

Cieszyn, dnia 23 stycznia 2016 r.

31.01.2017

**Pan Andrzej Bacza**  
**Radny Powiatu Cieszyńskiego**

dotyczy: wniosku Radnego Powiatu Cieszyńskiego z dnia 29.12.2016 r. w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wiślańskiej z drogą krajową nr 81 w miejscowości Skoczów.

W imieniu Zarządu Powiatu Cieszyńskiego informuję, że tutejszy urząd w dniu 11.02.2016 r. wystąpił z pismem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach z wnioskiem o rozważenie możliwości zastosowania w pasie rozdziału drogi krajowej 81 na skrzyżowaniu z ul. Wiślańską, linowych barier ochronnych typu U-14d w miejsce obecnie funkcjonujących stalowych barier ochronnych typu U-14a, jak również o wydłużenie ekranów akustycznych i wymianę istniejących ekranów na nieprzezroczyste, oraz zastosowania w rejonie tego skrzyżowania stacjonarnego urządzenia do pomiaru prędkości pojazdów jadących od strony Katowic. Do chwili obecnej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych oddział w Katowicach nie przesłała żadnej odpowiedzi na wystąpienie.

W dniu 22.04.2016 r. na skrzyżowaniu ul. Wiślańskiej z drogą krajową nr 81 odbyło się spotkanie w którym udział wzięli Burmistrz Miasta Skoczowa oraz przedstawiciele GDDKiA, Miejskiego Zarządu Dróg w Skoczowie, Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie, Straży Miejskiej w Skoczowie, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach a także przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Cieszynie. Obecni na miejscu rozpatrywali następujące propozycje rozwiązań:

- 1 – Budowa sygnalizacji świetlnej
- 2 – Dostosowanie prędkości pojazdów na DK 81 do obowiązującego ograniczenia poprzez zastosowanie urządzeń pomiarowych (fotoradaru), montażu tablicy pomiarowo – ostrzegawczej
- 3 – Poprawę warunków widoczności poprzez zmianę barier ochronnych w pasie rozdziału na bariery linowe oraz ograniczenie widoczności pomiędzy drogą krajową a ul. Wiślańską poprzez zastosowanie osłon przeciw oślnieniowych.
- 4 – Ograniczenie relacji skrętnej na skrzyżowaniu poprzez fizyczne wyłączenie pasa lewoskrętu z łącznika za pomocą betonowych barier U-14b.

Przedstawiciel GDDKiA potwierdził uwzględnienie budowy sygnalizacji świetlnej w planach inwestycyjnych, w ramach programu „Likwidacja miejsc niebezpiecznych” jednakże program ten obejmuje najbliższe 7 lat i nie można precyzyjnie określić czasu budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. Zaproponował także aby do tego czasu zlikwidować możliwość przejazdu przez pas rozdziału. Jak Ustalono załącznik nr 6 do Uchwały nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. nr RM-111-156-15 przewiduje budowę sygnalizacji świetlnej w klasie dużego ryzyka.

Rozwiązanie zamontowania tablicy pomiarowo-ostrzegawczej nie znalazło aprobaty wśród uczestników spotkania z uwagi na brak możliwości określenia wpływu takiego rozwiązania na poprawę bezpieczeństwa. Propozycja Burmistrza Miasta Skoczowa polegająca na przeniesieniu fotoradaru ze skrzyżowania z ul. Bielską na przedmiotowe skrzyżowanie może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa. Komisja ustaliła że w celu jego przeniesienia MZD w Skoczowie wystąpi z odpowiednim wnioskiem do WITD.


Proponowane zastosowanie barier linowych w miejsce barier ochronnych nie znalazło poparcia wśród przedstawicieli GDDKiA, ich zdaniem zastosowanie barier linowych, przy obecnym kącie obserwacji nie poprawi widoczności. Niemożliwe jest także zastosowanie barier przeciw oślnieniowych z uwagi na to że bariery ochronne nie posiadają stosownego atestu.

Propozycja ograniczenia relacji skrajnej na skrzyżowaniu (zamknięcie pasa rozdziału) nie znalazła poparcia, z uwagi na niekorzystny wpływ takiego rozwiązania na płynność ruchu na terenie miasta Skoczowa, co w konsekwencji może doprowadzić do „zakorkowania” miasta. Przeciw takiemu rozwiązaniu zdecydowanie wystąpił Burmistrz Miasta Skoczowa czemu dał już wyraz w piśmie z dnia 03.02.2016 r. skierowanym do GDDKiA Oddział Południowy w Katowicach.

Mając na uwadze ustalenia uczestników spotkania, Straż Miejska w Skoczowie przeprowadziła pomiary prędkości pojazdów na dojeździe do skrzyżowania z kierunku Katowic. Policja sporządziła statystykę wypadków na skrzyżowaniu drogi krajowej 81 z ul. Wiślańską.

Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie po dokonaniu analizy wyników kontrolnego badania prędkości nie wystąpił z wnioskiem do WITD o przeniesienie fotoradaru.

STAROSTA

  
Janusz Gójski

.....  
Z poważaniem

kopia: WK a/a