

Cieszyn, dnia 23.03.2017 r.

Radny Powiatu Cieszyńskiego
C. 100
data: 29.03.2017.
nr:

Pan Janusz Juroszek
Radny Powiatu Cieszyńskiego

dotyczy: interpelacji Radnego Powiatu Cieszyńskiego z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie kursu autobusowego firmy „WISPOL” na linii Wiśła – Koniaków.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego uprzejmie informuję, że Starostwo nie posiada informacji na temat komercyjnej działalności firm transportowych i nie jesteśmy w stanie odpowiedzieć na Pana pytania, wobec powyższego treść interpelacji przekazano Panu Leszkowi Podzorskiemu Przewodniczącemu Rady Przewoźników, jednocześnie właścicielowi firmy ZPG „Wispol”.

W załączeniu przekazuję pismo z dnia 22.03.2017 roku, w którym właściciel firmy udzielił odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji.

Jeśli chodzi o firmę P. K. „Transkom” Sp. z o. o. otrzymaliśmy odpowiedź drogą mailową. W zakresie drugiego pytania Pan Krzysztof Ciemała Dyrektor Przewozów w firmie „Transkom” informuje, że z powodu różnicy w cenach biletów (taryfy) nie ma możliwości honorowania biletów innej firmy. Natomiast na pytanie odnośnie uzyskania danych dotyczących liczby sprzedanych biletów nie udzielił odpowiedzi zasłaniając się tajemnicą handlową.

Z poważaniem

STAROSTA
Janusz Król
Janusz Król

kopia WKT aa.

WISPOL

ZARZĄDZANIE
PODMIOTAMI GOSPODARCZYMI

STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE
WYDZIAŁ TRANSPORTU I KOMUNIKACJI
PAN PIOTR RASZKA

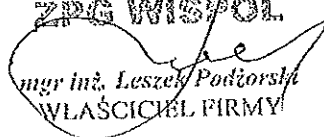
Odpowiadając na interpelację Pana Radnego Janusza Juroszka, ZPG Wispol wyjaśnia że prowadzi komunikację regularną na zasadzie pełnej komercji (bez dofinansowania ze strony samorządów). Zgodnie ze stanowiskiem resortu transportu przyjmuje się, że realizowane przez nas przewozy powinny być opłacalne lub do czasu zmiany przepisów i gestii transportowej powinny ulec likwidacji. Przewozy nieopłacalne, a społecznie oczekiwane (nawet przez sporadycznych potencjalnych pasażerów) realizowane mogą być wyłącznie przy sfinansowaniu ich przez samorząd – czyni tak wiele samorządów w tym również powiatowych.

W warunkach przedłużających się prac legislacyjnych, które powinny zmienić sposób organizacji i finansowania regularnej komunikacji, Firma nasza dokonała pierwszej korekty w istniejących rozkładach jazdy i je wprowadziła. Obecnie trwają analizy pozostałych kursów i linii co do ich frekwencji i zasadności prowadzenia.

Co do pytań Pana Radnego informuję, że:

- w naszej firmie analizę finansową kursów prowadzimy stale i kompleksowo, a wnioski co do ograniczeń są podejmowane w ostateczności i dotyczy to nie tylko różnych rodzajów źródeł finansowania kursu ale różnych dni i okresów kursowania,
- nie ma obecnie podstaw prawnych do honorowania naszych biletów miesięcznych przez Transkom.
- nie posiadamy danych o sprzedaży biletów przez Transkom.

Z poważaniem

ZPG WISPOL

mgr inż. Leszek Podżorski
WŁAŚCICIEL FIRMY