

Cieszyn, dnia 13 luty 2017 r.

07.02.2017 r.
09:10:10

20.02.2017 r.

.....

Pan Jarosław Bodak
Radny Powiatu Cieszyńskiego

dotyczy: zapytania Radnego Powiatu Cieszyńskiego z dnia 30.01.2017 r. – czy zatoka autobusowa jest elementem drogi czy przystanku autobusowego

W imieniu Zarządu Powiatu Cieszyńskiego informuję, że udzielając odpowiedzi na to pytanie należy odnieść się do art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. 2016 r. poz. 1440) w którym wyrażenia ustawowe oznaczają,;

1) *pas drogowy* – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą;

2) *droga* – budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym;

7) *korona drogi* – jezdnie z pobocznymi, pasami awaryjnego postoju lub pasami przeznaczonymi do ruchu pieszych, zatokami autobusowymi lub postojowymi, a przy drogach dwujezdniowych – również z pasem dzielącym jezdnie;

Ponadto § 119 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. rok 2016 poz. 124) wskazuje zasady i warunki lokalizacji zatok autobusowych.

Artykuł 2 pkt 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. rok 2012 poz. 1137 z późn. zm.) stanowi że „ przystanek – miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.” Należy zauważyć że przytoczona definicja przystanku jest definicją ogólną odnoszącą się zarówno do przystanku autobusowego jak i innych przystanków transportu publicznego np. przystanek trolejbusowy, tramwajowy.

Przystanek, jako miejsce przeznaczone do zatrzymywania się pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach winno być oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, D-15 „przystanek autobusowy”, D-16 „przystanek trolejbusowy” D-17 „przystanek tramwajowy”. Ponadto znak D-15 oznacza miejsce do zatrzymywania się innych niż autobus pojazdów samochodowych wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że zatoka autobusowa jest elementem drogi, natomiast zatoka autobusowa oznaczona znakiem D-15 (przystanek autobusowy) jest elementem drogi wyznaczonym do zatrzymywania się pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach.

STAROSTA

Janusz K...
Janusz K...

.....
Z poważaniem