

Cieszyn, 29.12.2016r.

BR.0003.1.38.2016

ZARZĄD POWIATU  
CIESZYŃSKIEGO  
data: 29.12.2016r.  
nr: .....



Sz. P.

**Janusz Juroszek**

**Radny Powiatu Cieszyńskiego**



W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 29.11.2016r. dotyczącą informacji na jakim etapie jest obecnie inwestycja ul. Czarne w Wiśle, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego wyjaśnia poniżej główne powody przedłużającego się toku projektowego, jak również możliwości prawnego i merytorycznego dalszego postępowania w ramach tego zadania.

W dniu 18 stycznia 2012r. w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, PZDP podpisał umowę nr 2/PZDP/2012 z firmą Biuro Inżynieryjnych Usług Projektowych Sp. z o.o. z Krakowa, na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”.

Wartość umowna: 179.752,20 zł brutto. Termin wykonania: 20.02.2013r.

Następnie zawarto następujące aneksy do w/w umowy:

- w dniu 21 grudnia 2012r. podpisano Aneks nr 1:  
zwiększający wartość zamówienia o kwotę 37.342,80 zł brutto, ze względu na większą, niż pierwotnie zakładano, ilość podziałów nieruchomości z art. 73 oraz 60 ustawy z dnia 13 października 1998r. (z 10 szt. na 33 szt. podziały) oraz zmieniający nazwę zadania na „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”.  
Wartość umowną zwiększono do kwoty: 217.095 zł brutto.
- w dniu 20 lutego 2013r. podpisano Aneks nr 2:  
ustalono termin zakończenia toku projektowego do 7 miesięcy licząc od dnia uzyskania zgody na odstępstwo od warunków technicznych od Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej<sup>1</sup> (bez jednoznacznego określenia daty końcowej).

Ul. Czarne w Wiśle została objęta tokiem projektowym na odcinku ok. 2,9 km (od obrębu skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 942 do skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Zameczek). Jest to bardzo długi odcinek w stosunku do innych przygotowywanych do realizacji drogowych zadań inwestycyjnych. Ponadto zlokalizowany jest w trudnym górskim i zalesionym terenie, odcinkowo z bliskim sąsiedztwem przebiegu rzeki Wisła, włącznie z przylegającym pasem drogowym do zbiornika wody pitnej w Czarnym, co wymagało zastosowania odpowiednich rozwiązań inżynierskich.

Ponadto nadmieniamy, iż ul. Czarne ma charakter drogi lokalnej i nie spełnia ustawowych przesłanek funkcjonalnych i technicznych właściwych dla kategorii dróg powiatowych. Niemniej jednak uznano, że

<sup>1</sup> W dniu 27 listopada 2013 Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przekształcone zostało na Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (MIR).

przebudowa ul. Czarne w Wiśle jest jednym z zadań priorytetowych Powiatu, o czym świadczy ujęcie tego zadania w obowiązującym obecnie, a także aktualizowanym Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Powiatu Cieszyńskiego.

Przedłużający się tok projektowy przedmiotowego zadania wynika m.in.:

- 1) Z bardzo trudnych warunków terenowych, na których położona jest przedmiotowa ulica. Z tego tytułu Biuro Projektowe musiało uzyskać od Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju zgodę na odstępstwo od warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Opracowywana dokumentacja projektowa przewiduje m.in. konieczność poszerzenia drogi w celu wygenerowania normatywnej szerokości jezdni oraz odcinkowego chodnika bądź pobocza, co wiąże się z ingerencją w istniejące skarpy i kolejno ich umocnienie kosztami gabionowymi w bliskim sąsiedztwie występującego przebiegu rzeki Wisła.

Informacja o konieczności uzyskania odstępstwa od warunków technicznych pierwszy raz pojawiła się na Radzie projektowej w dniu 07.09.2012r. (5 miesięcy przed planowanym zakończeniem umowy).

Następnie opracowywane były materiały oraz prowadzono ustalenia co do ostatecznej formy i zakresu wniosku o odstępstwo od warunków technicznych, co wiązało się z przeprowadzeniem uzgodnień opracowanego projektu zagospodarowania terenu z RZGW, gestorami sieci, Lasami państwowymi i innymi instytucjami.

Na Radzie projektowej w dniu 10.09.2014r. PZDP zwrócił uwagę na opieszałość i rozciągłość procesu projektowego w sprawie lokalizacji gabionów (lokalizacja ustalona w 2013r., a pismo do RZGW o uzgodnienie wysłane we wrześniu 2014r.) oraz zawniósł o ostateczne skompletowanie i złożenie wniosku o odstępstwo do Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Wniosek o odstępstwo od warunków technicznych złożony został w maju 2015r.

W dniu 19.08.2015r. odbyło się spotkanie w związku z kolejnym pismem MIR Departament Dróg i Autostrad Warszawa w sprawie konieczności uzupełnień wniosku.

W dniu 24.09.2015r. uzyskano odstępstwo dla 12 warunków oraz odmowę na pkt. 1, 2 i 8 wniosku, jak również stwierdzenie braku potrzeby uzyskania odstępstwa na pkt. 7 i 10.

Ostatecznie sprawa zgody na odstępstwo od warunków technicznych trwała 3 lata.

- 2) Uwzględniając rozpoznanie geologiczne, kolejnym trudnym technologicznie (i kosztowym) elementem, który zakłada opracowywana dokumentacja, jest konieczność wykonania kanalizacji deszczowej przewiertem sterowanym w litej skale z uwagi na utrzymanie przejezdności drogi w czasie realizacji robót budowlanych. Konieczność budowy sieci kanalizacji deszczowej wynika z narzuconego przez RZGW warunku ujęcia w sposób uporządkowany wód opadowych z pasa drogowego przebiegającego w bliskim sąsiedztwie zbiornika wody pitnej „Czarne” (w celu zabezpieczenia zbiornika).
- 3) Kolejną, bardzo istotną przyczyną przedłużającego się troku projektowego jest trwająca od 2013r. procedura regulowania stanu prawnego nieruchomości zajętych pod pas drogowy ul. Czarne, co skutecznie uniemożliwia sfinalizowanie prac projektowych (stosowne procedury administracyjne na wniosek PZDP i WN prowadzone są przez Wojewodę Śląskiego).

Finalizacja regulacji praw własnościowych uzależniona była również od wcześniejszego zakończenia postępowania administracyjnego wszczętego z wniosku Burmistrza Miasta Wisła z dnia 13.04.2013r. w sprawie nabycia zajętej pod drogę gminną - Os. Bajcary części nieruchomości nr 5201/9 (wydzielona z dz. 5201/3), w tym zatwierdzenia podziału. Niestety w dniu 13.04.2016r. Wojewoda odmówił nabycia z mocy prawa części nieruchomości 5201/3 na rzecz Gminy Wisła, a co za tym idzie podziału tej nieruchomości, co spowodowało brak możliwości wystąpienia o zatwierdzenie uprzednio

przygotowanych na zlecenie PZDP podziałów uwzględniających zajętość części w/w nieruchomości pod drogę powiatową objętą zadaniem projektowym.

Wszystkie pozostałe sprawy uregulowania własności stanu istniejącego pasa drogowego ul. Czarne objętej tokiem projektowym z tytułu art. 73, zostały zakończone pozytywnie w I kwartale 2016r., natomiast pozostała jeszcze 1 sprawa uregulowania własności działki z tytułu art. 60. Ponadto w związku z negatywną decyzją Wojewody Śląskiego dla działki 5201/9 zachodzi potrzeba dodatkowego zlecenia podziału działki macierzystej w ramach przedmiotowego projektu w trybie ZRID.

- 4) Opracowana w 2012r (klauzula ośrodka dokumentacji geodezyjnej z dnia 27.07.2012r.) mapa do celów projektowych uległa dezaktualizacji. Planując tok projektowy, aby zapewnić systematyczność pracy Biura Projektowego, założono realizację zadania w oparciu o Tabelę Opracowań Projektowych (TOP) zawierającą wykaz poszczególnych elementów dokumentacji projektowej wraz z terminami, w których Biuro Projektowe winno przekazywać opracowania do Zamawiającego. Jednym z pierwszych elementów była mapa do celów projektowych, która stanowi materiał wyjściowy do prac projektowych. Element ten po opracowaniu został przekazany Zamawiającemu i rozliczony.  
Uwzględniając czasookres jaki upłynął od opracowania mapy wraz z okluzowaniem przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej, zmiany w zakresie nieruchomości - podziały (m.in. regulacja własnościowa pasa drogowego ul. Czarne), zmiany w zagospodarowaniu terenu w obrębie pasa drogowego oraz zmiana prawa geodezyjnego, konieczne jest ponowne opracowanie (aktualizacja) mapy do celów projektowych (wydatki które wymagają ponownego sfinansowania przez Zamawiającego).
- 5) Konieczność wprowadzenia zamian do projektu w związku z wnioskami społeczności lokalnej po przeprowadzonych konsultacjach społecznych. Dotyczyły one szczególnie zmian lokalizacji przystanków autobusowych, parkingów, chodnika, ciągu pieszo – rowerowego, a także wynikały z konieczności zachowania bezpieczeństwa ruchu pieszego podczas utrzymania zimowego z tytułu zalegania śniegu na poboczach oraz trudnych warunków atmosferycznych jakie panują w Wiśle na ul. Czarne w zimie.
- 6) Przedłużający się tok projektowy powoduje, że pozyskane dotychczas warunki na przebudowy urządzeń obcych oraz uzgodnienia tracą ważność, co wiąże się z koniecznością ponownego występowania o warunki i uzgadniania projektu. Długi okres opracowania powoduje wielokrotnie zmianę warunków i konieczność opracowania nowych rozwiązań projektowych (są to kolejne wydatki wymagające ponownego sfinansowania przez Zamawiającego).
- 7) W toku projektowym kilkakrotnie uległy zmianie przepisy, na podstawie których opracowywany jest projekt budowlany, w szczególności prawo geodezyjne oraz warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (dwie duże zmiany w tym akcie prawnym). Okoliczność ta powoduje niejednokrotnie wprowadzanie zmian do rozwiązań projektowych przyjętych w opracowanej dotychczas dokumentacji projektowej.
- 8) W między czasie od dnia 01.11.2013r. nastąpiła zmiana na stanowisku Dyrektora głównego PZDP, który przez 1 miesiąc prowadził całą jednostkę bez zastępcy. Zastępca Dyrektora PZDP Pan Ryszard Krzywoń objął swoje stanowisko od dnia 01.12.2013r.
- 9) Ze zmian personalnych osób uczestniczących i odpowiadających za realizację projektu po stronie Biura Projektowego (po uzyskaniu odstępstwa w dniu 17.09.2015r. nastąpiła zmiana Koordynatora projektu), jak również po stronie Zamawiającego. Ponadto w dniu 12.01.2016r. Biuro projektowe połączyło się z grupą ZUE Poznań, co spowodowało konieczność wdrożenia się kolejnych osób w tok projektowy, jak również w przyjęte rozwiązania projektowe i techniczne, z uwzględnieniem uzyskanego zakresu odstępstwa oraz pozyskanych warunków na przebudowy urządzeń obcych.

W załączeniu przedkładamy Zestawienie przebiegu toku projektowego dla zadania inwestycyjnego: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”, celem szczegółowego wykazania złożoności problemów, jak również innych trudności napotkanych w toku projektowym, mających wpływ na opóźnienia realizacji projektu technicznego.

Jednocześnie informujemy, że w międzyczasie uzyskiwania odstępstwa przepisów (w 2013r.) zostały naliczone kary umowne za opóźnienia w opracowaniu poszczególnych elementów Tabeli Opracowań Projektowych w wysokości 50.277,00 zł.

W ostatnim czasie Biuro Projektowe przekazało do PZDP wnioski o zawarcie umowy na dodatkową usługę, ze względu m.in. na konieczność aktualizacji mapy do celów projektowych wraz z uzyskaniem nowych wypisów i wyrysów nieruchomości; uzyskanie niezbędnych opinii/uzgodnień branżowych, które utraciły ważność, na łączną wartość 147.576,63 zł. W chwili obecnej trwa weryfikacja przedstawionych przez Biuro Projektowe kosztów na niezbędną do wykonania usługę dodatkową oraz doprecyzowanie szczegółów w zakresie wzajemnych rozliczeń z Biurem Projektowym.

Ze względu na fakt, że temat jest złożony i skomplikowany, Zarząd Powiatu pracuje nad ostatecznym stanowiskiem. W tym celu zostanie zorganizowane spotkanie w miesiącu styczniu 2017r. z Burmistrzem Miasta Wisła, w celu dokonania wyboru jednego z dwóch możliwych rozwiązań :

- dalsze kontynuowanie toku projektowego przez to samo biuro projektowe (co wiąże się z koniecznością dołożenia dodatkowych środków, a biorąc pod uwagę dotychczasową współpracę nie gwarantuje terminowego ukończenia opracowania projektowego),
- rozwiązanie umowy, wydzielenie jednego odcinka i jego oprojektowanie, a następnie złożenie wniosku do programu transgranicznego w terminie do czerwca 2017r.

Uwzględniając powyższe PZDP zleciło sporządzenie opinii prawnej, odnośnie kwestii rozwiązania umowy z biurem projektowym na zasadzie porozumienia stron, bez obciążenia karami finansowymi lub przy ustaleniu minimalnego ich wymiaru (w przypadku gdy konieczne będzie ich naliczenie).

Z poważaniem

STAKOSTA  
  
Janusz Król

Załącznik:

Zestawienie przebiegu toku projektowego dla zadania inwestycyjnego: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”

**ZESTAWIENIE PRZEBIEGU TOKU PROJEKTOWEGO DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:  
 „ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 2675 S  
 –UL. CZARNE W WIŚLE, NA ODCINKU 2,9 KM”**

W dniu 18 stycznia 2012r. w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie podpisał umowę nr 2/PZDP/2012 z firmą Biuro Inżynieryjnych Usług Projektowych Sp. z o.o. z Krakowa, na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul Czarne w Wiśle na odcinku ok. 2,9km” (pierwotny tytuł projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9km”) z firmą Biuro Inżynieryjnych Usług Projektowych Sp. z o.o. z Krakowa.

Wartość umowna: 179.752,20 zł brutto. Termin wykonania: 20.02.2013r.

Następnie podpisano Aneksy do w/w umowy:

- w dniu 21 grudnia 2012r. podpisano Aneks nr 1:  
 Zwiększenie wartości zamówienia o kwotę 37.342,80 zł brutto, ze względu na większą, niż pierwotnie zakładano, ilość podziałów nieruchomości z art. 73 oraz 60 ustawy z dnia 13 października 1998r. (z 10 szt. na 33 szt. podziały) oraz zmieniający nazwę zadania na „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”.  
*Wartość umowną zwiększono do kwoty: 217.095 zł brutto.*
- w dniu 20 lutego 2013r. podpisano Aneks nr 2:  
 Przedłużenie terminu do 7 miesięcy licząc od dnia uzyskania zgody na odstąpienie od warunków technicznych od Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej<sup>1</sup> (bez jednoznacznego określenia daty końcowej), oddania do Zamawiającego elementów dokumentacji projektowej (poz. 5, 6, 7 TOP – projekt budowlany, projekt wykonawczy ze wszystkimi niezbędnymi branżami, materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji, materiały do studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie).

TOK PROJEKTOWY PRZEBIEGAŁ W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB:

11.07.2011r.	PZDP w Cieszynie poinformował Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej o zamiarze przystąpienia do opracowania dokumentacji technicznej dla zadania jak w tytule (dotyczy możliwości udostępnienia kanałów technologicznych)
13.07.2011r.	Pismo PZDP do Burmistrza Miasta Wisła z prośbą o przekazanie kserokopii decyzji administracyjnych oraz pozostałej korespondencji dotyczącej ul. Czarne powstałej po 2005r., a istotnej do uwzględnienia w opracowaniu technicznym.
27.07.2011r.	Pismo Burmistrza Miasta Wisła do Zamawiającego przekazujące kserokopie wydanych przez Burmistrza Miasta Wisła uzgodnień, dla działek w rejonie drogi powiatowej ul. Czarne. Przedmiotowe dokumenty zostały przekazane Projektantom po zawarciu umowy.
18.01.2012r.	Podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej.
02.03.2012r.	RADA PROJEKTOWA – omówiono sprawy dotyczące rozwiązań projektowanych w rejonie zbiornika wody pitnej, aby przyjmowano je w taki sposób, by nie doszło do skażenia wód. Ponadto poruszono kwestię lokalizacji przystanków autobusowych oraz zaopiniowania dokumentacji przez Komisję Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa

<sup>1</sup> W dniu 27 listopada 2013 Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przekształcone zostało na Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (MIR).

	Powiatu Cieszyńskiego. Projektant poinformował, że ze względu na warunki atmosferyczne nie są zakończone prace geodezyjne.
11.06.2012r.	Pismo Zamawiającego przypominające o zbliżającym się terminie oddania opracowań geologicznych i geotechnicznych zgodnie z terminami założonymi w TOP.
11.06.2012r.	Informacja od Projektantów o uzupełnieniu i przekazaniu brakujących materiałów z aktualnymi rozwiązaniami projektowymi niezbędnymi do wydania warunków technicznych w zakresie sieci teletechnicznej, gazowej, kanalizacyjnej (sanitarnej) i wodociągowej
12.06.2012r.	Pismo Projektantów do Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej z prośbą o wydanie warunków technicznych na przebudowę, budowę lub zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej.
12.06.2012r.	Projektanci wystąpili do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z wnioskiem o wydanie warunków wstępnych na zrzut wody (z kanalizacji deszczowej) oraz wykonanie wylotów do rzeki Macówki oraz rzeki Wisły
12.06.2012r.	Projektanci zwrócili się do Górnośląskiej Spółki Gazowniczej w Zabrze o wydanie warunków technicznych
14.08.2012r.	Górnośląska Spółka Gazownicza w Zabrze wystosowała do Projektantów pismo z lokalizacją istniejącej w terenie infrastruktury gazowej.
13.06.2012r.	Projektanci wysłali do TAURON DYSTRYBUCJA dokumentację w celu uzyskania warunków technicznych na zabezpieczenie lub przebudowę sieci oraz oświetlenia drogowego
13.06.2012r.	RADA PROJEKTOWA – Projektanci poinformowali, że w maju odbyło się spotkanie z przedstawicielami RZGW, ponadto omówiono poszczególne zaproponowane przez Projektantów rozwiązania techniczne.
22.06.2012r.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej wydał wstępne warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych nowoprojektowanymi wylotami do rzeki Wisły oraz do cieku bez nazwy (rzeki Macówki).
26.06.2012r.	Projektanci złożyli u Zamawiającego opracowanie geologiczno - inżynierskie
29.06.2012r.	TAURON DYSTRYBUCJA wystosował do Projektantów pismo z informacją o występujących kolizjach pomiędzy zaproponowanymi rozwiązaniami projektowymi z liniami elektrycznymi.
12.07.2012r.	Pismo Zamawiającego do Projektantów dotyczące złożonej dokumentacji geologicznej. Sprawa dotyczy zmienionej ustawy oraz faktu, że dokumentacja została wykonana w oparciu o nieaktualne przepisy, a także była niekompletna.
19.07.2012r.	Pismo Zamawiającego do Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej w sprawie terenu przeznaczonego na parking, zlokalizowanego naprzeciwko budynków WZC. Przedmiotowe parkingi zostaną objęte inwestycją drogową. Ze względu na fakt, że na działkę na której mają powstać parkingi wydane jest pozwolenie na budowę, Wodociągi przed przystąpieniem do inwestycji drogowej zostaną zobligowane do wygaszenia ww. pozwolenia.
24.07.2012r.	Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej zwróciły się do Projektantów z prośbą o przesłanie dodatkowej planszy planu zagospodarowania terenu wraz z profilem podłużnym projektowanej kanalizacji deszczowej, w celu umożliwienia wydania odpowiednich warunków technicznych.
14.08.2012r.	GSG przedstawiła Projektantom warunki przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej.
21.08.2012r.	Informacja Zamawiającego o konieczności zmiany kwalifikacji dotyczącej nazwy inwestycji, w związku z koniecznością zwiększenia zajętości terenu w stosunku do stanu istniejącego pasa drogowego. Dodano słowo „Rozbudowa”
03.09.2012r.	Stanowisko Projektantów w sprawie poprawności wykonanego projektu prac geologicznych z obowiązującymi przepisami pomimo zmiany obowiązującej w tym

	zakresie ustawy. Projektanci stoją na stanowisku, że dokumentacja została opracowana poprawnie ponieważ zastosowano przepisy podane w SIWZ.
07.09.2012r.	RADA PROJEKTOWA – Projektanci przedstawili koncepcję oświetlenia ulicznego ponadto omówiono zaproponowane przez Projektanta rozwiązania techniczne. <b>Projektanci poinformowali Zamawiającego o konieczności uzyskania odstępstwa od obowiązujących przepisów</b>
13.09.2012r.	Przeprowadzono konsultacje społeczne
24.09.2012r.	Pismo Zamawiającego w sprawie dokumentacji geologicznych i geotechnicznych. Złożona dokumentacja nie była kompletna oraz wykonana nie zgodnie z obowiązującymi przepisami, ponadto było niekompletna. Projektanci złożyli dokumentację w dniu 03.09.2012r., a w dniu 25.04.2012r. zmieniła się ustawa w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych w oparciu o którą winno być wykonanie opracowanie techniczne.
09.10.2012r.	RADA PROJEKTOWA – projektant poinformował, że po wizji w terenie z P. Krzysztofem Sztajnertem UM Wisła określono miejsca gdzie zostaną zlokalizowane miejsca postojowe, przedstawione zostały także miejsca gdzie wymagane jest uzyskanie odstępstwa. Przy udziale Naczelnika Wydziału Architektury i Budownictwa zostały omówione zaproponowane rozwiązania techniczne i tryb postępowania w celu wystąpienia o odstępstwo od warunków technicznych.
23.10.2012r.	Pismo Zamawiającego o upływającym terminie wykonania prac geodezyjnych w terenie. Ponadto Zamawiający poinformował, że zawiadomienie o przekazaniu granic wysłała firma geodezyjna, która nie jest zgłoszona w PZDP. Termin okazania granic został wyznaczony na listopad, jednakże Zamawiający obawia się, że ze względu na teren górzysty i warunki atmosferyczne prace te mogą nie zostać wykonane w określonym terminie. PZDP wzywa wykonawcę do dokonania oficjalnej zmiany na stanowisku geodety.
05.11.2012r.	Pismo Projektantów z prośbą o zaakceptowanie zmiany geodety obsługującego inwestycję na zlecenie BIUP
11.12.2012r.	RADA PROJEKTOWA – projektant przedłożył projekt pisemnego uzasadnienia do odstępstwa. Omówiono zaproponowane przez Projektanta rozwiązania techniczne.
11.12.2012r.	Projektanci składają u Zamawiającego przygotowany wniosek o odstępstwo
21.12.2012r.	Podpisano Aneks nr 1 zwiększający ilość wykonywanych podziałów nieruchomości z art. 73 oraz 60 ustawy z dnia 13 października 1998r. „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną oraz podziały w trybie ZRID ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podstawie informacji od Projektantów o ilości koniecznych podziałów). Wartość umowy została zwiększona o kwotę 37.342,80 zł brutto.
24.12.2012r.	Pocztą elektroniczną Zamawiający wysłał do Projektantów skorygowany wniosek o odstępstwo (po weryfikacji).
15.01.2013r.	RADA PROJEKTOWA – omówiono koncepcję budowy oświetlenia ulicznego. Na Radę projektową Projektanci dostarczyli Pomiarów dobowe ruchu wykonane na ul. Czarne w Wiśle
17.01.2013r.	Projektanci wystąpili do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o wydanie warunków technicznych dotyczących włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 450.
25.01.2013r.	Uwagi zamawiającego do złożonej wstępnej koncepcji remontu mostu nad rzeką Wisłą

29.01.2013r.	Prośba Projektantów o wydłużenie terminu wykonania umowy ze względu na konieczność uzyskania odstępstwa od warunków technicznych od właściwego Ministra.
05.02.2013r.	odpowiedź projektanta mostowego do pisma z 25.01.2013 w sprawie przyjętych rozwiązań projektowych oraz przeprowadzonych badań na obiekcie mostowym
20.02.2013r.	Podpisano aneks nr 2 przedłużający termin oddania do Zamawiającego elementy dokumentacji projektowej (poz. 5, 6, 7 TOP – projekt budowlany, projekt wykonawczy ze wszystkimi niezbędnymi branżami, materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji, materiały do studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie) w terminie 7 miesięcy licząc od dnia uzyskania zgody na odstępstwo od Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.
04.03.2013r.	Pismo Zamawiającego do TAURON DYSTRYBUCJA w sprawie planowanych inwestycji na ul. Czarne związanych z modernizacją/budową oświetlenia ulicznego.
04.03.2013r.	Uwagi Zamawiającego do złożonego fragmentu opracowania w fazie koncepcyjnej. Uwagi dotyczyły głównie błędów projektowych jakie zostały zidentyfikowane w koncepcji.
12.03.2013r.	Pismo Zamawiającego w sprawie niekompletności oraz niezgodności z przepisami materiałów przedstawionych przez Projektantów w sprawie uzyskania odstępstwa (dokumenty te miały być wysłane do Ministra w sprawie uzyskania odstępstwa)
21.03.2013r.	Odpowiedź TAURON DYSTRYBUCJA w sprawie modernizacji oświetlenia ulicznego na ul. Czarne. W bieżącym roku nie planuje przeprowadzenia modernizacji oświetlenia ulicznego.
26.04.2013r.	Pismo Wykonawcy z prośbą o częściowe fakturowanie za wykonane prace Projektowe. Zaawansowanie tych prac było niewielkie, dokumentacja przedstawiona przez Projektantów była nie kompletna i nieodpowiadała z poszczególnym wymaganiom SST oraz SIWZ.
29.04.2013r.	RADA PROJEKTOWA – Projektanci przedstawili skorygowane dokumenty do odstępstwa. Ponadto przedstawili informacje na temat kolizji z sieciami teletechnicznymi, gazowymi, kanalizacją sanitarną.
09.05.2013r.	Wydana została przez Starostę Cieszyńskiego decyzja zatwierdzająca projekt robót geologicznych dla rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich występujących w podłożu projektowanej kanalizacji deszczowej
13.05.2013r.	Projektanci wystąpili do firmy Telekomunikacja Polska S.A. o wydanie warunków technicznych
14.05.2013r.	Pozytywna opinia Burmistrza Miasta Wisła w sprawie projektu prac geologicznych
14.05.2013r.	Pismo Zamawiającego przypominające o konieczności zorganizowania spotkania z poszczególnymi gestorami sieci
22.05.2013r.	Stanowisko Zamawiającego w sprawie fakturowania częściowego za wykonane prace projektowe. Projektanci nie dostarczyli do Zamawiającego żadnych opracowań projektowych a ich deklaracja co do zaawansowania prac projektowych nie była poparta przekazanymi elementami dokumentacji projektowej do Zamawiającego.
22.05.2013r.	Pismo geodety pracującego na zlecenie Projektantów w sprawie wykonania podziałów warunkowych dla 3 nieruchomości do czasu zatwierdzenia przez Wojewodę Śląskiego podziałów wykonywanych na przedmiotowych działkach przez Gminę Wisła.
28.05.2013r.	RADA PROJEKTOWA Z GESTORAMI SIECI
05.07.2013r.	Pismo TAURON DYSTRYBUCJA do Zamawiającego z informacją, że w najbliższym czasie nie jest planowana modernizacja oświetlenia na ul. Czarne w Wiśle, w związku z tym modernizacja istniejącego oświetlenia winna być wykonana przez PZDP w Cieszynie.



09.07.2013r.	pismo Zamawiającego w sprawie określenia przez Projektantów terminu złożenia wniosku o odstępstwo u właściwego Ministra
10.07.2013r.	Pisemna deklaracja ze strony Projektantów, że pisemny wniosek w sprawie uzyskania odstępstwa zostanie złożony u właściwego Ministra w terminie 1-2 miesięcy. Ponadto Projektanci poinformowali o problemach w szybkim uzyskaniu warunków/uzgodnień dokumentacji od poszczególnych gestorów sieci.
11.07.2013r.	Wydana została przez Starostę Cieszyńskiego Decyzja zatwierdzająca dokumentację geologiczno – inżynierską z rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich występujących w podłożu projektowanej kanalizacji deszczowej.
24.07.2013r.	Podpisano Protokół przekazania części dokumentacji projektowej dla pozycji TOP
24.07.2013r.	Dostarczono do Zamawiającego 11 szt. Projektów podziałów wykonanych w trybie art. 73 oraz 60.
30.07.2013r.	Podpisano protokół zdawczo – odbiorczy z przekazania części dokumentacji projektowej do Zamawiającego
30.07.2013r.	Projektanci złożyli u Zamawiającego fakturę za wykonanie poszczególnych elementów dokumentacji projektowej.
06.08.2013r.	Zamawiający wysłał do Projektantów dokumenty z wysokością naliczonych kar umownych za nieterminowe dostarczenie do Zamawiającego poszczególnych elementów dokumentacji projektowej zgodnie z terminami założonymi w TOP.
20.08.2013r.	Przeliczenie kar umownych zgodnie z sugestiami i wyjaśnieniami Projektantów.
23.08.2013r.	Pismo Projektantów z prośbą o ponowne przeliczenie wysokości kar umownych zgodnie z przytoczonymi w powyższym piśmie argumentami.
05.09.2013r.	Informacja Projektantów o błędnie naliczonych wysokościach kar umownych. Zamawiający błędnie przyjął ilość dni za które naliczył kary umowne. Zasadnym było naliczenie kar umownych za 389 dni opóźnienia dla jednego z elementów TOP, natomiast Zamawiający błędnie przyjął 450 dni opóźnienia.
10.10.2013r.	RADA PROJEKTOWA – Projektanci przedstawili materiały do wystąpienia o odstępstwo. Zamawiający po wstępnej weryfikacji zasygnalizował kwestie, które wymagają uszczegółowienia.
14.10.2013r.	Wniosek projektantów o ponowne przeliczenie wysokości kar umownych. Projektanci uważali, że niesłusznie naliczone zostały kary umowne za niewykonane podziały w trybie ZRID dla działek dla których konieczne jest uzyskanie odstępstwa.
15.11.2013r.	Informacja Zamawiającego o zasadności wniosku z zmniejszenie wysokości kar umownych
25.11.2013r.	Prośba Projektantów o odroczenie lub rozłożenie na raty zapłaty kar umownych w wysokości 50.277,00 zł.
10.12.2013r.	Zamawiający przesłał do Projektantów Wezwanie do usunięcia braków formalnych wniosku, a odroczenie lub rozłożenie na raty kar. Projektanci winni byli do dostarczenia informacji o przychodach i rozchodach spółki za 2012r. i I półrocze 2013r., wynik finansowy spółki.
24.12.2013r.	Projektanci (pismo L.dz. BIUP/630/2013/39/ASZ) dokonali wyjaśnień dotyczących problemów finansowych oraz uzupełnili część dokumentów o które zwracał się Zamawiający. BIUP nie dostarczyli rachunku zysku i strat oraz bilansu co było podstawowymi dokumentami do ewentualnego odroczenia od zapłaty części kary umownej lub jej rozłożenie na raty.
16.01.2014r.	Wezwanie do zapłaty (PZDP/2228/6/28/2014) kar umownych wysłane przez PZDP do Projektantów.
05.02.2014r.	Zamawiający przekazał Projektantom uwagi do złożonej koncepcji dokumentacji projektowej. Pismo zawierało 5 stron formatu A4 uwag do dokumentacji projektowej, która winna być złożona do właściwego Ministra w celu uzyskania odstępstwa.

13.03.2014r.	Projektanci przesłali do Zamawiającego sprawozdanie z prowadzonych prac projektowych
17.06.2014r.	Propozycja z Urzędu Miasta Wisła o zorganizowaniu spotkania z mieszkańcami ul. Czarne
25.06.2014r.	Zwołanie przez Zamawiającego rady projektowej oraz wezwanie do przedstawienia do 22.07.2014r. przez Projektantów sprawozdania z prowadzonych prac
07.08.2014r.	Pismo PZDP/2228/186/2014 do Wojewody – prośbą o pilne rozpatrzenie wniosków przejęcia działek złożonych przez Wisłę – działka 5201/1, 5201/3
10.09.2014r.	Notatka z Rady Projektowej: projektant poinformował o uzupełnieniu braków w dokumentacji przebudowy kolidujących linii energetycznych oraz budowy oświetlenia ulicznego; Otrzymano pisma skierowane do ZDW z 04.09.2014r. (uzgodnienie kanalizacji deszczowej) do RZGW z 13.08.2014r.(uzgodnienie lokalizacji wylotów kan. deszczowej), RZGW z 05.09.2014r. (uzgodnienie lokalizacji gabionów); omówiono zapisy ST dot. wykonania gabionów; omówiono zakres robót mostowych; PZDP zawnioskowało o weryfikację istn. studni w terenie; PZDP zwróciło uwagę na opieszałość i rozciągłość procesu projektowego w sprawie lokalizacji gabionów – lokalizacja ustalona w 2013r. a pismo do RZGW wysłane we wrześniu 2014r. oraz zawnioskował o złożenie kompletnego wniosku o odstępstwo do Ministra Infrastruktury i Rozwoju
27.10.2014r.	Pismo L.dz. BIUP/586/2014/39/ASZ – wyjaśnienia przedłużającej się procedury złożenia wniosku o odstępstwo i toku projektowego
19.12.2014r.	Pismo PZDP/2228/395/2014 – uwagi do projektu architektoniczno-budowlanego
22.12.2014r.	Pismo RZGW – warunki: umocnienia prawej skarpy rz. Mała Wisła i wykonanie wylotów z proj. odwodnienia
26.01.2015r.	Pismo RZGW – warunki: wykonanie kinet poniżej wylotów z proj. odwodnienia
27.01.2015r.	Pismo L.dz. BIUP/15/2015/39/2015 odpowiedzi do projektu architektoniczno-budowlanego
30.01.2015r.	Pismo PZDP/2228/63/2015 – zwołanie Rady Projektowej na dzień 12.02.2015r.
09.02.2015r.	Pismo L.dz. BIUP/47/2015/39/ASZ – prośba o wyznaczenie nowego terminu spotkania rady projektowej na dzień 20.02.2015 r. z 12.02.2015 r.
11.02.2015r.	Pismo PZDP/2228/355/89/2015 – zwołanie Rady Projektowej na dzień 20.02.2015r.
18.02.2015r.	Pismo L.dz. BIUP/47/2015/39/ASZ – informacja o zaawansowaniu prac projektowych (atakujące pismo Zamawiającego – sprawa przesłanych kopii decyzji w dniu 05.02.2015r.)
24.02.2015r.	Pismo L.dz. BIUP/50/2015/39/ASZ – Przesłanie skorygowanego planu sytuacyjnego do PZDP w Cieszynie.
25.02.2015	Pismo L.dz. BIUP/58/2015/39/ASZ – kopia pisma do RZGW i zarządu Zlewni Małej Wisły w Pszczynie oraz do Nadzoru Wodnego Wisła Czarne, w zakresie wlotów wylotów, przepustów wraz z przesłaniem skorygowanego rozwiązania zabezpieczenia skarp.
02.03.2015r.	Pismo PZDP/2228/123/2015 – uwagi do prowadzonego toku projektowego i opieszałości w jego toku.
02.03.2015r.	Pismo PZDP/2228/122/2015 w sprawie zwołania rady projektowej na dzień 05.03.2015r.
17.03.2015r.	Pismo PZDP/2228/160/2015 - w sprawie omówienia projektu remontu mostu – projekt stanowił na ten dzień <u>założenia</u> do projektu budowlano-wykonawczego dla remontu obiektu.
18.03.2015r.	Pismo L.dz. BIUP/69/2015/39/ASZ – prośba o przesunięcie rady Projektowej z dnia 19.03.2015 r. na 27.03 2015r.

18.03.2015r.	Pismo PZDP/2228/166/739/2015 w sprawie zwołania rady projektowej na dzień 27.03.2015r.
26.03.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/86/2015/39/ASZ – Biuro Projektowe odniosło się pisemnie do prowadzonego toku projektowego w zakresie uzgodnienia projektu w RZGW.
31.03.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/80/2015/39/ASZ – Biuro Projektowe odniosło się pisemnie do pisma PZDP/2228/123/2015 z dnia 02.03.2015r. w zakresie pozyskiwania materiałów archiwalnych, zjazdów istniejących z Lasami Państwowymi itd.
14.04.2015r.	Mail PZDP Cieszyn do Biura Projektowego – prośba o uszczegółowienie do rysunków G4 – G5 + opisanie kolejności ciągu technologicznego przy zabudowie gwoździ gruntowych (w zakresie zabezpieczenia skarp).
16.04.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/109/2015/39/ASZ – Biuro Projektowe przesłało wyjaśnienia dot. spraw poruszanych na Radzie projektowej w dniu 27.03.2015 r. w zakresie odrębnego toku projektowego – „Most – koszt 40 000 PLN” oraz prośba o przesunięcie terminu spotkania na dzień 24.04.2015 r.
16.04.2015r.	Pismo PZDP/2228/223/2015 – akceptacja zaproponowanego terminu Rady projektowej na dzień 24.04.2015r.
17.04.2015r.	Pismo PZDP/2228/123/937/2015 – pismo interwencyjne w sprawie opieszałości w toku projektowym wraz z wyznaczeniem terminu złożenia wniosku o odstępstwo.
20.04.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/114/2015/39/ASZ – Biuro Projektowe przesłało pismo z prośbą o przesunięcie terminu rady projektowej.
21.04.2015r.	Pismo RZGW – wstępna opinia pozytywna wykonania murów, przepustów i wylotów z projektowanego odwodnienia
22.04.2015r.	Pismo PZDP/2228/230/2015 – zgoda na przesunięcie Rady Projektowej na dzień 28.04.2015r. z uwagi na chorobę Projektanta
24.04.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/119/2015/39/ASZ – Biuro Projektowe pozyskało wstępne uzgodnienie z RZGW, po piśmie interwencyjnym.
07.05.2015r.	Pismo UG Wisła – brak uwag do projektu zagospodarowania terenu (odp. na pismo L.dz. BIUP/122/2015/39/ASZ z dnia 27.04.2015r.)
14.05.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/146/2015/39/ASZ do PZDP Cieszyn z prośbą o uzgodnienie PZT.
15.05.2015r.	Mail z PZDP do Biura Projektowego, dotyczący konieczności dołączenia do wniosku wystarczającej ilości przekroi charakterystycznych z ujęciem wszystkich lokalizacji miejsc objętych wnioskiem na całej dł. projektowanej drogi PZDP wniosło o uszczegółowienie w opracowanym wniosku o odstępstwo zapisów w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych oraz dopracowanie przekrojów normalnych.
15.05.2015r.	Pismo PZDP/2228/284/2015 – pozytywna opinia do PZT w nawiązaniu do pisma administratora drogi UM w Wiśle nr GK.7021.6.34.2015 z dnia 07.05.2015 r.
20.05.2015r.	<b>Pismo L.dz.BIUP/153/2015/39/ASZ – złożenie pisma – wniosku o odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych przez Biuro projektowe do Wydziału Architektury i Budownictwa w Starostwie w Cieszynie.</b>
29.05.2015r.	Pismo L.dz.BIUP/236/2015/SCZ – informacja o połączeniu BIUP z Biurem Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu i przejęciu wszystkich praw i obowiązków wynikających z zawartych umów.
10.06.2015r.	Pismo WB 673.71.2015.EG Wydział Architektury i Budownictwa – przesłanie wniosku o udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych do MIR Warszawa, przygotowanego przez Biuro projektowe i złożonego do Wydziału w dniu 22.05.2015 r. (data opracowania 20.05.2015 r.)
18.06.2015r.	Pismo MIR Departament Dróg i Autostrad – DDA.VI.454.250.2015.KD.1 NK: 164294/15 MIR – w sprawie konieczności uzupełnienia wniosku o odstępstwo.
24.06.2015r.	Pismo WB 673.71.2015.EG Wydz. Architektury i Budownictwa – przesłanie do Projektanta, uwag z pisma MIR Departament Dróg i Autostrad –

	DDA.VI.454.250.2015.KD.1 NK: 164294/15, dotyczących konieczności uzupełnienia wniosku o odstępstwo.
06.07.2015r.	Pismo Urzędu Gminy Wisła GK.7021.38.132.2015.KSZ – pozytywna opinia do wniosku o odstępstwo.
09.07.2015r.	Kopia pisma Biura Projektowego L.dz.BIUP/334/2015/39/ASZ – przesłanie uzupełnienia do wniosku o odstępstwo w odniesieniu do pisma WB 673.71.2015.EG z dnia 24.06.2015 r. Wydz. Arch. i Budownictwa w Cieszynie.
15.07.2015r.	Pismo WB 673.71.2015.EG Wydz. Architektury i Budownictwa Starostwa Cieszyn – pismo do MIR, przesłanie uzupełnionego wniosku o odstępstwo – w oparciu o pismo DDA.VI.454.250.2015.KD.1 NK: 164294/15 MIR
29.07.2015r.	Pismo PZDP/2228/613/2486/2015 do Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej w sprawie ogrodzenia terenu wokół zapory Wisła Czarne (w załączeniu pismo Projektanta BIUP/362/2015/39/ASZ)
05.08.2015r.	Pismo Wydz. Architektury i Budownictwa WB 673.71.2015.EG - przesłanie do Projektanta za pismem – uwagi do uzupełnienia przekazane od MIR Departament Dróg i Autostrad (sygn. pisma DDA.VI.454.250.2015.KD.2 NK:203199/15).
14.08.2015r.	Pismo PZDP/2228/721/2015 – pisemna interwencja w sprawie pisma MIR Dróg i Autostrad (sygn. pisma DDA.VI.454.250.2015.KD.2 NK:203199/15), dotyczącego konieczności uzupełnienia wniosku wraz ze zwołaniem spotkania na dzień 19.08.2015r. do siedziby PZDP w Cieszynie.
18.08.2015r.	Kopia pisma Biura Projektowego (pismo L.Dz. BIUP/382/2015/39/ASZ0) przesłanie uzupełnienia do wniosku o odstępstwo z dnia 05.08.2015r.
19.08.2015r.	Biuro Projektowe przysłało zweryfikowaną część opisową do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych wraz z projektem skorygowanym zagospodarowania terenu (PZDP/2228/747/2910/2015).
19.08.2015r.	Spotkanie robocze w siedzibie PZDP w Cieszynie w związku z kolejnym pismem Ministerstwa w sprawie konieczności uzupełnień.
20.08.2015r.	Pismo Wydz. Architektury i Budownictwa WB 673.71.2015.EG - przesłanie skorygowanego wniosku o odstępstwo do MIR Departament Dróg i Autostrad Warszawa
21.08.2015r.	Pismo Biura Projektowego w sprawie wyjaśnień do przedłużającej się procedury złożenia wniosku o odstępstwo od warunków technicznych (pismo L.Dz. BIUP/385/2015/39/ASZ0).
17.09.2015r.	Zmiana Koordynatora Projektu z Pani Anny Szymonek na Marzenę Borek-Musiał.
24.09.2015r.	Pismo PZDP/2228/891/2015 do Projektanta – zwołanie rady projektowej na 01.10.2015r.
24.09.2015r.	<b>Postanowienie WB 673.2015.EG – wyrażenie zgody na odstępstwo na 12 warunków i odmowę na 1, 2 i 8 oraz braku potrzeby uzyskania odstępstwa na pkt. 7 i 10.</b>
24.09.2015r.	Pismo PZDP/2228/896/2015 do UM Wisła – zwołanie rady projektowej na 01.10.2015r. w związku z wydanym postanowieniem o wyrażeniu zgody na odstępstwo od warunków technicznych.
01.10.2015r.	Rada Projektowa w siedzibie PZDP w Cieszynie przy udziale UM Wisła, Radnej Gminy Wisła.
15.10.2015r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/441/2015/39/MBO – przesłanie odpowiedzi w sprawie uwag do notatki z Rady projektowej z dnia 01.10.2015r.
19.11.2015r.	RADA PROJEKTOWA – Projektant na radzie przekazał na płytce przekroje poprzeczne. Omówiono: zaprojektowane w osi jezdni studnie rewizyjne; korespondencję z Lasami Państwowymi (dot. zjazdów); zmiany w zagospodarowaniu terenu poprzez przebudowę oświetlenia – Miasto Wisła wyjaśni kwestie; regulacje spraw własnościowych działek. PZDP zobowiązuje się, że niezwłocznie zaopiniuje projekt

	Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP). Projektant złoży uzasadnienie do wariantów zaprojektowanej zatoki autobusowej/peron.
20.11.2015r.	E-mail BP – przesłanie wad i zalet dla rozwiązań zatoki
23.11.2015r.	Przesłanie maila od Projektanta z nr działek, dla których zrobione zostały podziały a nie zostały uwidocznione na mapie ewidencyjnej (PZDP/4207/2015
30.11.2015r.	Przesłanie do zapoznania się Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (dot. postępowania środowiskowego)
02.12.2015r.	E-mail Projektanta – uwagi do zjazdów nadleśnictwa
03.12.2015r.	E-mail Projektanta – przesłanie do analizy punktów Nadleśnictwa
04.12.2015r.	Pismo PZDP/2228/1143/2015 – opinia w sprawie rozwiązania alternatywnego: zatoka – peron autobusowy. Opinia pozytywna dla zatoki autobusowej.
17.12.2015r.	Pismo PZDP/2228/1177/2015 do ŚUW w Katowicach w sprawie przyspieszenia regulacji spraw własnościowych nieruchomości zajętych pod pas drogowy (działki 6138, 5143/7, 5145/1, 5168/11)
18.12.2015r.	Pismo PZDP/2228/1178/2015 do PGL LP w sprawie zjazdów
18.12.2015r.	Przesłanie notatki z Rady Projektowej z dnia 19.11.2015 r.
29.12.2015r.	Pismo PGL LP Z. spr.: S.20.1.2015 w sprawie istniejących zjazdów – odpowiedź na pismo PZDP/2248/1178/2015 w Cieszynie
30.12.2015r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/468/2015/39/MBO o zwołanie spotkania na dzień 12.01.2016 r. na godz. 10:00.
04.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/01/2016 o zwołaniu spotkania na dzień 12.01.2016 r. na godz. 10:00.
04.01.2016r.	E-mail PZDP – przekazanie pisma Nadleśnictwa w sprawie zjazdów; prośbą o przeanalizowania i jednoznaczną odp
12.01.2016r.	Notatka ze Spotkania roboczego: – połączenie się Biura projektowego Kraków z grupą ZUE Poznań, – omówiono możliwość zakończenia toku projektowego na tym etapie wraz z koniecznością naliczenia kar finansowych. PZDP nie jest przychylnie rozwiązaniu umowy. Omówiono przyczyny opóźnień z winy Projektanta. – Projektant wystąpi ze stosownym wnioskiem. Notatkę przekazano pismem PZDP/2228/27/2016 z dnia 18.01.2016r.
14.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/22/2016 – informujące o upływie terminu ważności niektórych uzgodnień w I i II kwartale 2016r., prośba o przeanalizowanie uzgodnień (prolongowanie)
18.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/27/2016 – przekazanie notatki ze spotkania z dnia 12.01.2016r.
18.01.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przesłanie KIP ostateczny, przed złożeniem do UM Wisła
19.01.2016r.	E-mail PZDP odp na e-mail Biura Projektowego dnia 18.01.2016r. – zapisy ST w zakresie remontu mostu
19.01.2016r.	Zawiadomienie Wojewody – przesunięcie terminu załatwienia sprawy dot. działki 5143/10 (projektowana do wydzielenia z działki 5143/7) zajętej pod drogę
20.01.2016r.	Zawiadomienie Wojewody – przesunięcie terminu załatwienia sprawy dot. działki 5145/3 (projektowana do wydzielenia z działki 5145/1 i 5145/2) zajętej pod drogę
21.01.2016r.	E-mail PZDP – brak otrzymanej odp. na pismo nadleśnictwa o zjazdach; obniżenie krawężników przy zaporze RZGW; przypomnienie o geodezyjnych podziałach w terminie do 3 mies. od daty uzyskania odstępstwa
22.01.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujący jednoznaczną odp na pismo nadleśnictwa w sprawie zjazdów (03.12.2015r.); stanowisko RZGW o obniżeniu krawężników przy zaporze RZGW; prośba o wydanie pełnomocnictwa

22.01.2016r.	Zawiadomienie Wojewody – o toczącej się sprawie dot. działki 5168/12 (projektowana do wydzielienia z działki 5168/11) i działki 5204/8 (projektowana do wydzielienia z działki 5204/7), zajętych pod drogę
22.01.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/09/2015/39/MBO – prośba o wydanie pełnomocnictwa na Piotra Perdycz i na Marzenę Borek-Musiał (nowy Kierownik projektu), ważnego do dnia 31.12.2016r.
22.01.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/10/2015/39/MBO – w sprawie ostatecznej lokalizacji zjazdów Nadleśnictwa
22.01.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/11/2015/39/MBO – w sprawie uzgodnienia z RZGW obniżenia krawężników przy zaporze
25.01.2016r.	Wniosek do Burmistrza Miasta Wisła o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach, złożony przez Projektanta
26.01.2016r.	Wydanie pełnomocnictwa na Marzenę Borek-Musiał, ważne do 30.09.2016r.
26.01.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujące wniosek z 25.01.2016r. do Burmistrza Wisły o wydanie decyzji środowiskowej
28.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/60/2016 do Wojewody w sprawie: – przejęcia na rzecz miasta Wisła działek 5201/1 (pod drogą 5201/6), 5201/3 (pod drogą 5201/9), – przypomnienie o wystąpieniu przez Powiat do Wojewody o przejęciu na rzecz Powiatu działek 5201/5 (pod drogą 5201/11 i 5201/12), 5201/8 (pod drogą 5201/14), 5201/10 (pod drogą 5201/16)
28.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/61/2016 do Nadleśnictwa w sprawie chronologii wydarzeń dotyczących zjazdów do lasów; wystąpiono o odstąpienie od warunków technicznych m.in. dotyczące zjazdów do lasów i uzyskano je we wrześniu 2015r.; nie uwzględniony zjazd km 1+860 (Nadleśnictwo go wcześniej nie wskazało)
28.01.2016r.	Pismo PZDP/2228/73/2016 do Biura Projektowego w sprawie przesunięcia terminu przez Wojewodę załatwienia przejęcia na rzecz Powiatu działek 5143/7 (pod drogą 5143/10), 5145/1 (pod drogą 5145/3), 5168/11 (pod drogą 5168/12), 5204/7 (pod drogą 5204/8).
28.01.2016r.	E-mail Biura Projektowego – prośba o podmianę pisma z dnia 22.01.016r. o zjazdach do lasów (błąd w określeniu Administratora drogi)
29.01.2016r.	Zawiadomienie Wojewody – o zakończonym postępowaniu dowodowym sprawie dot. działki 5143/10 (projektowana do wydzielienia z działki 5143/7)
29.01.2016r.	Zawiadomienie Wojewody – o zakończonym postępowaniu dowodowym sprawie dot. działki 6138/1 (projektowana do wydzielienia z działki 6138)
02.02.2016r.	Pismo UM Wisła do PPIS – dotyczy opinii w sprawie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
02.02.2016r.	Pismo UM Wisła RGŚ.6220.2.2016.KK do RZGW – dotyczy opinii w sprawie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
04.02.2016r.	Pismo od Wojewody w sprawie rozpatrzenia 4 wniosków dot. przejęcia nieruchomości: – sprawy są na końcowym etapie postępowania – dot. działek 5143/10, 6138/1, 5168/12 i 5204/8, – oczekiwanie na uzupełnienie akt – działka 5145/3
05.02.2016r.	Pismo Nadleśnictwa zn. spr. S.20.1.2015 – w nawiązaniu do pisma PZDP/2228/61/2016 z dnia 28.01.2016r., wniosek do UM Wisła o lokalizację zjazdu km 1+860
08.02.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/27/2016/39/MBO do Nadleśnictwa – uzgodnienie czasowego zajęcia terenu, a tym samym usunięcia zalegających mas ziemnych na działce 4945/4; odp w sprawie zgody na regulację wysokościową zjazdu 0+730

08.02.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujący pisma do Nadleśnictwa znak L.dz. KBPK/31/2016/39/MBO z 12.11.2015r. i L.dz. KBPK/27/2016/39/MBO z 08.02.2016r. – na czasowe zajęcie działki 4945/4 i regulację wysokościową zjazdu km 0+730
10.02.2016r.	Pismo Projektanta L.dz. KBPK/31/2016/39/MBO do WZC – uzgodnienia mostu
15.02.2016r.	Pismo Nadleśnictwa zn. spr. S.20.1.2015 – w nawiązaniu do pisma KBPK/27/2016/39/MBO z 8.02.2016r., wyraża zgodę na czasowe zajęcie terenu i regulację wysokościową zjazdu km 0+730
16.02.2016r.	Pismo Biura Projektowego – pismo przekazujące pismo WZC z 10.02.2016r. i UM z 02.02.2016r.
16.02.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/35/2016/39/MBO z prośbą o informację w sprawie ujawnienia podziału działek: 5143/7, 6138, 5145/1 i 5145/2, 5204/7, 5168/11, 5201/1, 5201/3, 5212/1; 5201/11 i 5201/12 (wydzielonych z 5201/5, 5201/13; 5143/7, 5145/1, 5204/7, 5168/11; 6138, 5201/8, 5201/10
17.02.2016r.	Pismo Wojewody – zawiadomienie o wszczęciu postępowania przejęcia z art. 60 działki 5212/2 (wydzielona z 5212/1
17.02.2016r.	Pismo od Wojewody – stwierdzenie nabycia przez Powiat działki 5204/8 (wydzielonej z 5204/7) i 5168/12 (wydzielonej z 5168/11)
19.02.2016r.	Pismo do Biura Projektowego (odp. na pismo z 16.02.2016r.) informujące o etapie postępowań ujawnienia działek
19.02.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przesłana odp Nadleśnictwa (z 15.02.2016r.) o możliwości czasowego zajęcia terenu i regulacji wysokościowej zjazdu
19.02.2016r.	Pismo od Wojewody – stwierdzenie nabycia przez Powiat działki 5143/10 (wydzielonej z 5143/7)
19.02.2016r.	Pismo od Wojewody – stwierdzenie nabycia przez Powiat działki 5145/3 (wydzielonej z 5145/1 i 5145/2)
19.02.2016r.	Pismo od Wojewody – stwierdzenie nabycia przez Powiat działki 6138/1 (wydzielonej z 6138)
22.02.2016r.	Pismo RZGW WOOŚ.4240.99.2016.RJK.1 do UM Wisła – wydłużenie terminu zaopiniowania przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
25.02.2016r.	Pismo Nadleśnictwa zn. spr. S.20.1.2015 – prośba o poszerzenie pobocza i zarurowania planowanego rowu na odc. Ok. 13m (km 1+860)
25.02.2016r.	Opinia Sanitarna ONZ ZNS 523/2/16– brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
27.02.2016r.	Pismo RZGW ZU-5190-Wł/17/360/13/4133 – opinia pozytywne remontu mostu
03.03.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujące pismo RZGW (z 22.02.2016r.) o nowym terminie wydania opinii
03.03.2016r.	Pismo PZDP/2228/168/2016 w odp Nadleśnictwa z 25.02.2016r. – na tym odcinku drogi zaprojektowany jest umocniony głęboki rów (korytka kolejowe typu ciężkiego), ponadto zmiana odwodnienia drogi i terenów przyległych. PZDP opiniuje negatywnie wniosek, ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu, zaawansowanie toku projektowego i uzyskane odstępstwo.
04.03.2016r.	Pismo PZDP/2228/172/2016 do Projektanta o otrzymaniu decyzji o nabyciu własności (przejęcia na rzecz Powiatu – art. 73) działki 5143/10, 5145/3, 6138/1, 5204/8 i 5168/12; kopie z decyzji Wojewody przesłano w załączeniu
10.03.2016r.	Pismo Wojewody dot. regulacji stanu prawnego (art. 73) działki: – 5201/6 (wydzielona z 5201/1) – nabyta przez Gminę Wisła w dniu 27.08.2014r., decyzje przekazane do Starostwa – 5201/9 (projektowana do wydzielienia z 5201/3) – w dniu 10.03.2016r. wydano zawiadomienie o zgromadzonym materiale dowodowym

14.03.2016r.	Pismo RZGW WOOŚ.4240.99.2016.RJK.2 – przedłożone dokumenty nie pozwalają na zajęcia stanowiska, organ wzywa do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP)
15.03.2016r.	Pismo WZC TT/923/2016 – opinia pozytywna remontu mostu
16.03.2016r.	Pismo PZDP/7001/71/634/2010 do Wydz. Nieruchomości – wyjaśnienie podziału działki 5212/1
16.03.2016r.	Pismo PZDP/2228/190/2016 – zwołanie spotkania na dzień 30.03.2016r.
30.03.2016r.	<p>Notatka z RADY PROJEKTOWEJ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Projektant przedstawił skorygowany przebieg linii podziału i tabelą nieruchomości (stała i czasowa zajętość terenu),</li> <li>– Projektant poinformował, iż inwentaryzacja zieleni i plan wyřębu – nie jest sporządzone, będzie sporządzona po decyzji środowiskowej i określeniu linii podziałowej,</li> <li>– Wojewoda rozpatruje ostatnie postępowanie podziału dz. 5201/3,</li> <li>– Projektant poinformował, iż w decyzji środowiskowej wpisał działki z nowymi numerami działek, sprawa do wyjaśnienia z działką 5201/3,</li> <li>– Projektant przekazał PW remontu mostu i kosztorys inwestorski, przedmiar robót i ST – 5 egz. + CD i kopie uzgodnień branżowych,</li> <li>– Projektant poinformował, iż po aktualizacji uzgodnień branżowych – do 4 miesięcy powinien zostać zakończony cały tok projektowy. Początkiem września będzie gotowa cała dokumentacja do złożenia WB,</li> <li>– Projektant poinformował, iż na odcinku drogi kilka słupów energetycznych zostało wymienionych przez Tauron (zmiana lokalizacji) – sprawa do wyjaśnienia.</li> </ul> <p>Notatkę przekazano pismem PZDP/2228/222/2016 z dnia 31.03.2016r.</p>
13.04.2016r.	Pismo od Wojewody – odmowa stwierdzenia nabycia przez Gminę Wisła działki 5201/9 (wydzielonej z 5201/3)
27.04.2016r.	Pismo UM Wisła – przekazanie decyzji Wojewody z 13.04.2016r. – działka 5201/9 (wydzielonej z 5201/3)
29.04.2016r.	Pismo PZDP/2228/297/2016 – uwagi do złożonej 30.03.201r. dokumentacji w zakresie PW remontu mostu
06.05.2016r.	Pismo PZDP/2228/300/2016 w nawiązaniu do pisma PZDP/2228/297/2016 – odesłanie dokumentacji w zakresie PW remontu mostu wraz z protokołem przekazania dokumentacji
06.05.2016r.	Pismo RZGW WOOŚ.4240.99.2016.RJK.3 – opinia dot. braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
19.05.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujące opinię RZGW z 06.05.2016r.
02.06.2016r.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RGŚ.6220.2.2016.KK – brak potrzeby przeprowadzania oddziaływania na środowisko (wpływ do BP – 10.06.2016r.)
16.06.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przekazujące Decyzję środowiskową
16.06.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz.KBPK/108/2016/39/MBO – linie zajętości pod planowane projekty podziałów działek
16.06.2016r.	Pismo Biura Projektowego w odp na pismo PZDP/2228/297/2016 z 29.04.2016r. – w sprawie ustalenia PW dla remontu mostu
23.06.2016r.	Pismo PZDP/2228/514/2015 – zwołanie spotkania na dzień 30.06.2016r.
30.06.2016r.	<p>Notatka z RADY PROJEKTOWEJ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– omówiono zakres robót (remont/przebudowę) obiektu mostowego,</li> <li>– przebieg linii podziałowych: zajętość stałą terenu po podziale, zajętość czasową podczas robót, krzywa łamana w ciągu linii podziałowej (dodatkowe punkty graniczne) = dodatkowe koszty Projektanta,</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– projektant oczekuje na informacje w sprawie przejęcia działek 5201/1, 5212/1. Brak uregulowania powoduje wstrzymanie procedowania operatu wodnoprawnego (i decyzji),</li> <li>– konieczne sprostowanie decyzji w zakresie podziału i przejęcia przez Wisłę działki 5201/3.</li> </ul> <p>Notatkę przekazano pismem PZDP/2228/573/2016 z dnia 01.07.2016r.</p>
25.07.2016r.	E-mail Biura Projektowego – most położony na działce 5215/9 (wł. Powiat Cieszyński / trwały zarząd PZDP), prośba o wydanie oświadczenia o prawie dysponowania terenem na działkę 5215/9
29.07.2016r.	E-mail PZDP w odp na e-mail Biura Projektowego z 25.07.2016r. – prośba o ponowne sprawdzenie czy zakresem robót nie wchodzimy również na działkę 5418/36 i 5790/30 (wł. Skarb Państwa – wody płynące)
07.08.2016r.	Pismo do Starostwa od Projektanta – prośba o podanie terminu zakończenia nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu i przyspieszenie sprawy
09.08.2016r.	E-mail PZDP (M.Kowalska) – uwagi dotyczące dysponowania terenem (działki 5790/30, 5215/9, 5418/36); niespójności planów sytuacyjnych w projekcie PB części drogowej i PW części mostowej; oczekiwanie na skorygowanie dokumentacji, oraz pozyskanie formalnej zgody RZGW na dysponowanie terenem 5790/30. <b>Prośba o rzetelne podejście do projektu i zaangażowanie do realizacji projektu.</b>
08.09.2016r.	E-mail Biura Projektowego w odp na e-mail PZDP z 09.08.2016r. – wyjaśniono różnicę w podkładach mapowych i projekt mostu zostanie skorygowany, konieczne wystąpienie do RZGW o dysponowanie terenem 5790/30, oświadczenie PZDP o dysponowaniu terenem 5215/9 i 5418/36
19.09.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/174/2016/39/MBO – przyczyny wstrzymania toku projektowego
21.09.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/176/2016/39/MBO – prośba o podanie informacji o terminie zakończenia przejęcia gruntów – postępowań w Urzędzie Wojewódzkim działek 5201/1 i 5201/5. Przedłużające się postępowanie skutkuje blokuje proces projektowy.
21.10.2016r.	Pismo PZDP/2211/41/2016 do UM Wisła – dot. materiałów do zgłoszenia robót remontu mostu i konieczności zawarcia umowy z RZGW na użyczenie terenu 5790/30 – wniosek o odszukanie materiałów/dokumentów powstania mostu przed 1972r.
24.10.2016r.	Pismo PZDP/2228/1224/2016 w nawiązaniu do L.dz. KBPK/176/2016/39/MBO z 21.09.2016r. – przekazanie informacji zakończeniu procedury przejęcia gruntów 5201/1 i 5201/3, trwającym postępowaniu działki 5212/1, zakończonym postępowaniu 5204/7; propozycja spotkania w II dekadzie listopada 2016r.
25.10.2016r.	PZDP wystąpiło do Wydz. Geodezji o wydanie mapy zasadniczej obejmującej obszar mostu na rz. Wiśle.
25.10.2016r.	PZDP wystąpiło do Wydz. Geodezji o wydanie wypisu z rejestru gruntów obejmującej działkę mostu na rz. Wiśle (wł. RZGW).
27.10.2016r.	Pismo PZDP/2228/1049/2016 w odp L.dz. KBPK/174/2016/39/MBO z 19.09.2016r. – odniesienie się do pisma Biura Projektowego co do wstrzymywania toku projektowego (mapa do celów projektowych, przejęcie nieruchomości na rzecz Powiatu, decyzja środowiskowa, most – dokumentacja, linie zajętości, przebudowa oświetlenia przez Tauron). Zwołanie spotkania na 15.11.2016r. na godz. 11:00.
09.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – przesunięcie terminu spotkania na 14.11.2016r. na godz. 13:00
10.11.2016r.	E-mail PZDP – akceptacja proponowanego terminu spotkania – 14.11.2016r. godz. 13:00

10.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – podziękowania za akceptację terminu spotkania
10.11.2016r.	Pismo UM Wisła znak GK.7021-5.15.2016 (w odp na PZDP/2211/41/2016 z 21.10.2016r.) – most na rz. Wiśle został przebudowany do obecnego kształtu, końcem lat sześćdziesiątych ubiegłego wieku
14.11.2016r.	<p>Notatka ze spotkania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Prezes Zarządu Biura projektowego przedstawił 3 możliwe warianty postępowania w obecnej sytuacji i na obecnym toku projektowym: Wariant 1 – zakończyć projekt i uzyskać niezbędne decyzje realizacyjne; Wariant 2 – rozwiązanie umowy za porozumieniem stron i rozliczenie za wykonanie prace; Wariant 3 – rozwiązanie umowy bez porozumienia stron (droga sądowa). Biuro Projektowe deklaruje chęć kontynuowania i zakończenia toku projektowego.</li> <li>– Dopuszczono etapowanie projektu i wniosków o wydanie decyzji ZRID na dwa odcinki, tj. odcinek I - od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW942 do obiektu mostowego włącznie, z jednoczesnym wyodrębnieniem wniosku zgłoszenia robót remontowych dla obiektu mostowego; odcinek II – za obiektem do końca zakresu.</li> <li>– Biuro projektowe przygotowuje 2 wystąpienia do PZDP do 30.11.2016r.: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. wniosek o aneks terminowy (do 7 miesięcy od zakończenia spraw podziałowych) i rozliczenie częściowe (rozbicie wyceny elementów wykonanych z umowy).</li> <li>2. wniosek o zlecenie dodatkowej usługi warunkującej wykonanie zamówienia podstawowego i polegającej na powtórnym wykonaniu elementów koniecznych do prawidłowego zrealizowania podstawowej umowy, tj. opracowanie aktualizacji mapy do celów projektowych wraz z uzyskaniem niezbędnych dokumentów oraz uzgodnień w zakresie wyszczególnionym.</li> </ul> </li> <li>– Ustalono tryb postępowania złożonych wniosków: konsultacje z obsługą prawną i uzyskanie zgody Zarządu Powiatu Cieszyńskiego.</li> <li>– PZDP poinformowało o trwających rozmowach z Partnerem po stronie Republiki Słowackiej i możliwości dofinansowania jednego z etapów projektu z programu transgranicznego (składanie wniosku do czerwca 2017r.).</li> <li>– PZDP przedstawił postęp toku administracyjnego dla trwających podziałów nieruchomości.</li> <li>– Omówiono tryb postępowania z RZGW w zakresie przygotowania zgłoszenia remont mostu na rz. Wiśle (umowa użytkowania terenu z RZGW). Biuro Projektowe prześle rysunek z naniesionym obiektem mostowym do 18.11.2016.</li> <li>– BP prześle wykaz działek stanowiący załącznik do wniosku o Decyzje środowiskową</li> <li>– Omówiono sprawy podziałowe działek oraz zatwierdzenia linii podziałowych.</li> <li>– UM w Wiśle omówił prace związane z wymianą oświetlenia przez Tauron. Omówiono sprawy związane z przejęciem własności oświetlenia przez UM Wisła i Tauron.</li> <li>– BP przedstawiło wstępną ofertę cenową na pełnienie nadzoru autorskiego</li> <li>– BP deklaruje zakończenie toku projektowego: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. do 7 miesięcy w zakresie drogowym, licząc od dnia zakończenia postępowania administracyjnego związanego z podziałem nieruchomości z art. 60;</li> <li>2. do 09.12.2016r. w zakresie obiektu mostowego, tj. przekazanie materiałów do zgłoszenia 4 egz wraz z wnioskiem do zgłoszenia robót.</li> </ul> </li> <li>– BP dokona „rozbicia” ceny przedstawionej w pkt 5 TOP na składniki cenotwórcze, w korelacji z wycenami środowiskowymi, celem dokonania ewentualnego rozliczenia częściowego za wykonany projekt w ramach projektu budowlanego / projektu wykonawczego.</li> <li>– Biuro Projektowe rozważy i ewentualnie dokona zgłoszenia podwykonawców, zgłoszenia nowego projektanta drogowego i sprawdzającego.</li> </ul>

	– Ustalono termin następnego spotkania – przewidywany termin na etapie uzgodnień zapisów aneksu od PZDP.
15.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – otrzymano propozycję notatki ze spotkania z 14.11.2016r.
15.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – otrzymano wykaz działek będący załącznikiem do Decyzji środowiskowej wysłanego do UM Wisła
16.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – otrzymano szkic z zaznaczeniem zajętości terenu mostu na rz. Wiśle (działka 5790/30 obręb Wisła).
24.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego – otrzymano 2 pisma: 1) wniosek o dodatkową umowę – L.dz. KBPK/200/2016/39/MBO z 23.11.2016r.; 2) wniosek o aneks terminowy i rozliczenie częściowe – L.dz. KBPK/199/2016/39/MBO z 23.11.2016r.
24.11.2016r.	E-mail PZDP w odp. na e-mail Biura Projektowego z 15.11.2016r. – przesłanie poprawionej notatki ze spotkania z 14.11.2016r., z prośbą o uwagi do 25.11.2016r.
25.11.2016r.	E-mail Biura Projektowego w odp. na e-mail PZDP z 24.11.2016r. – otrzymano notatkę ze spotkania z 14.11.2016r. z proponowanymi poprawkami oraz informację, że tabelę z zestawieniem pozyskanych warunków i uzgodnień Biuro Projektowe prześle do PZDP do 29.11.2016r.
25.11.2016r.	Przesłanie do Biura Projektowego i UM Wiśle – notatki ze spotkania z 14.11.2016r. o uzgodnionej treści z Biurem Projektowym (e-mail – owo z 15.11.2016r., 24.11.2016r., 25.11.2016r.).
29.11.2016r.	Pismo PZDP/2228/1366/2016 do RZGW – wniosek o zawarcie umowy użytkowania gruntu (most na rz. Wiśle – działka 5790/30 obręb Wisła).
05.12.2016r.	E-mail Biura Projektowego – otrzymano tabelę z rozbiciem pkt 5 TOP i zestawienie pozyskanych warunków i uzgodnień (w notatce z 14.11.2016r. ustalono termin dostarczenia Zestawienia do 30.11.2016r.)
05.12.2016r.	Pismo Biura Projektowego L.dz. KBPK/210/2016/39/MBO (wpływ do PZDP 06.12.2016r.) – przekazanie dokumentacji remontu mostu
07.12.2016r.	Pismo PZDP/2228/1358//44242016 w odp. na pismo L.dz. KBPK/200/2016/39/MBO z 23.11.2016r. (wpływ e-mailem 24.11.2016r.) – wezwanie do uzupełnienia wniosku o umowę dodatkową o przedłożenie podstawy wyceny na aktualizację mapy do celów projektowych ze wskazaniem prac geodezyjnych oraz szczegółowej wyceny prac projektowych.
07.12.2016r.	Pismo PZDP/2228/1357/4423/2016 w odp. na pismo L.dz. KBPK/199/2016/39/MBO z 23.11.2016r. (wpływ e-mailem 24.11.2016r.) i uzupełnieniu o tabelę rozbicia pkt 5 TOP (wpływ e-mailem 05.12.2016r.) – wezwanie uzupełnienia wniosku o aneks terminowy o podanie podstawy prawnej i przedłożenie szczegółowej wyceny prac projektowych celem częściowego rozliczenia.
14.12.2016r.	Pismo PZDP/1386/4544/2016 w odp. na pismo Biura Projektowego z 05.12.2016r. – odesłanie protokołu odbioru częściowego dokumentacji remontu mostu – do poprawy zapisów w protokole

