

Cieszyn, 15.11.2016r.

BR.0003.1.34.2016

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
data 15.11.2016r.
nr



Sz. P.
Aleksandra Górniak
Radna Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13.10.2016r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dróg powiatowych 2607 S ul. Cieszyńska i 2610 S ul. Grabowa oraz drogi gminnej ul. Robotniczej Zarząd Powiatu informuje, że przedmiotowe skrzyżowanie wielokrotnie było przedmiotem analizy Komisji ds. opiniowania zmian oraz projektów organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych z udziałem przedstawicieli PZDP, Policji oraz Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego. W efekcie ostatecznych ustaleń PZDP zlecił specjalistycznej firmie opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu dla tego skrzyżowania (dla poprawy jego czytelności i bezpieczeństwa), który uzyskał pozytywną opinię Policji oraz zatwierdzenie w dniu 10.12.2015r., a następnie w październiku br. oznakowanie pionowe oraz poziome zostało wyniesione w terenie. Działania te doprowadziły do uporządkowania ruchu w rejonie skrzyżowania, wyznaczone zostały pasy ruchu oraz linie zatrzymania na drogach podporządkowanych do ul. Cieszyńskiej, zarówno na drodze powiatowej jak i gminnej, skanalizowano potoki ruchu. Ponadto droga powiatowa 2607 S ul. Cieszyńska w tym rejonie objęta jest obszarem zabudowanym, wyznaczonymi poprzez znaki D-42, zatem maksymalna dopuszczalna prędkość w godzinach 5⁰⁰-23⁰⁰ wynosi 50 km/h. W ocenie Zarządu oraz PZDP istniejąca obecnie organizacja ruchu na skrzyżowaniu funkcjonuje poprawnie, jest czytelna i bezpieczna (oczywiście przy jej respektowaniu przez wszystkich użytkowników) oraz zapewnia płynność ruchu na jednej z głównych dróg na zarządzanej sieci drogowej (DP 2607 S Cieszyn – Ustroń).

Natomiast zaproponowane przez Panią rozwiązanie w postaci mini ronda wiązałoby się z koniecznością przebudowy oraz zmiany geometrii skrzyżowania oraz jego wlotów. Ponadto wprowadzenie na głównym ciągu drogowym o dużym natężeniu ruchu, ronda winno zostać poprzedzone wnikliwą analizą istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, struktury rodzajowej i kierunkowej w celu doboru odpowiedniego rodzaju rozwiązania inżynierskiego, zapewniającego właściwą przepustowość oraz poziom swobody ruchu na każdym wlocie takiego skrzyżowania.

Mając na uwadze powyższe, jak również ilość obecnie prowadzonych toków projektowych dla zadań wyznaczonych do realizacji w najbliższej perspektywie czasowej oraz innych zobowiązań Powiatu, które wymagają zlecenia i opracowania Dokumentacji projektowej, zadanie to nie wpisuje się w priorytetowe zadania inwestycyjne w zakresie infrastruktury drogowej do realizacji w najbliższym czasie.

w.z. STAROSTY
Cieślak
Maria Cieślak
Wicestarosta