

ZARZĄD POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
ul. Bobrecka 29
43-400 CIESZYN
BR.0003.1.21.2016

egz. PZDP
Cieszyn, dnia 26.05.2016r.

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło
data 31.05.2016.....
nr

Sz. P.

Jarosław Bodak

Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 4 z dnia 02.05.2016r. Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje, iż droga powiatowa 2607 S Cieszyn – Ustroń na wnioskowanym odcinku na przeważającej długości posiada pobocza wystarczającej szerokości, którymi może odbywać się ruch pieszych. Istotnie jest kilka newralgicznych odcinków, gdzie pobocze ma szerokość ok. 20-30cm, co w powiązaniu ze znacznym natężeniem ruchu drogowego występującym na tej drodze utrudnia bezpieczną komunikację pieszych i stwarza możliwość powstawania sytuacji niebezpiecznych.

Mając świadomość powyższego faktu, w bieżącym roku na przedmiotowym odcinku drogi, na tych najbardziej newralgicznych odcinkach PZDP planuje wykonać lokalne poszerzenia poboczy wraz z umocnieniem kruszywem kamiennym i utrwaleniem powierzchniowym (emulsja + grys). Zakres prac zostanie wykonany z uwzględnieniem posiadanego budżetu przeznaczonego na tego typu prace. Natomiast nawierzchnia asfaltowa na wnioskowanym odcinku drogi znajduje się w stosunkowo dobrym stanie technicznym w odniesieniu do innych zarządzanych dróg.

Zwracamy jednocześnie uwagę, iż nawet w przypadku wykonania lub istnienia chodnika na danym odcinku drogi, rowerzyści są zobligowani do korzystania w pierwszej kolejności z jezdni, natomiast na chodniku rowerzysta może się poruszać jedynie w szczególnych sytuacjach określonych w ustawie prawo o ruchu drogowym. Obecność rowerzystów na jezdni jest zjawiskiem zupełnie normalnym, a kierowcy w takich przypadkach są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności podczas ich wyprzedzania, wymijania, itd.

Powiat posiada ograniczone środki finansowe przeznaczone na remonty i inwestycje drogowe, dlatego też budowa nowych odcinków chodników (czy też ciągów pieszo – rowerowych) wykonywana jest wyłącznie w trakcie procesów inwestycyjnych, tj. w ramach przebudowy, rozbudowy lub budowy odcinków dróg powiatowych, w szczególności przy zapewnieniu zewnętrznego finansowania. Pan, jako Radny Powiatu z wieloletnim doświadczeniem zapewne jest świetnie zorientowany w realnych możliwościach

finansowania przez powiat poszczególnych zadań remontowo-inwestycyjnych, a także możliwościach pozyskania na takie zadania środków zewnętrznych. Pamiętać musimy, że skala potrzeb drogowych na terenie naszego powiatu, które wymagają pilnej poprawy bezpieczeństwa, jest ogromna natomiast możliwości finansowe - ograniczone. Tym bardziej nie powinien dziwić Pana fakt, iż to Gminy często podejmują samodzielnie realizację tego typu zadań również przy drogach powiatowych.

Życzeniem naszym jest oczywiście posiadanie wyremontowanych wszystkich odcinków dróg oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych na większą skalę niż to się dzieje obecnie ku zadowoleniu wszystkich uczestników ruchu drogowego, niestety główną barierą, która nie pozwala na takie działanie jest brak odpowiednich na ten cel środków finansowych. Powiat prócz inwestycji i remontów drogowych prowadzi zadania w dziedzinach takich jak służba zdrowia, oświata, kultura, sport, ochrona środowiska, rolnictwo i leśnictwo, budownictwo i nadzór budowlany, geodezja, pomoc rodzinie oraz komunikacja. Z uwagi na bardzo duży zakres działań, polityka budżetowa powiatu ma na celu zrównoważony podział posiadanych środków finansowych pomiędzy poszczególne dziedziny.

Nie można zgodzić się ze stwierdzeniem, że powiat w tym temacie jest bierny. Przypominamy, że w latach 2008-2009 powiat podejmował działania mające na celu budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2607 S Cieszyn-Ustroń (na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 2608 S Cieszyn – Dziegielów – Cisownica do skrzyżowania z ul. Skrajną). Oczywiście realizacja takiej inwestycji wiąże się z koniecznością przejęcia nieruchomości prywatnych zlokalizowanych poza istniejącym pasem drogowym. Niestety podczas toku projektowego, w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, powiat był zmuszony do odstąpienia od realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego z uwagi na wyraźny sprzeciw lokalnej społeczności, która owszem może i byłaby zainteresowana jakimś ciągiem pieszo-rowerowym, jednakże nie kosztem zajętości na ten cel ich terenu. Wobec powyższego w wyniku obiektywnych okoliczności realizacja takiego zadania nie mogła dojść do skutku.

Reasumując Zarząd Powiatu potwierdza, że widzi potrzebę realizacji na przedmiotowym odcinku ciągu pieszego czy też rowerowego, w związku z czym zadanie obejmujące przebudowę drogi powiatowej 2607S wraz z budową chodnika /ciągu pieszo-rowerowego) również będzie brane pod uwagę podczas aktualizacji Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Powiatu Cieszyńskiego, którą zaplanowano na II połowę br. Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Cieszyńskiego na 2016r. we wrześniu br. Rada Powiatu zajmować będzie się tematem dotyczącym stanu obecnego i planami do końca kadencji w

zakresie inwestycji oraz remontów na drogach powiatowych. Niemniej jednak informuję, że w trakcie prac nad aktualizacją WPI pod uwagę będą brane w pierwszej kolejności zadania przygotowane i oczekujące już na realizację oraz zadania które są obecnie w trakcie opracowania. Ważnym uwagi jest jednak fakt, że WPI jest wyłącznie dokumentem planistycznym, wyznaczającym orientacyjne kierunki działania, bez zapewnienia źródeł finansowania zadań w nim ujętych, natomiast dokumentem wiążącym są: budżet i Wieloletnia Prognoza Finansowa.

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król