

Cieszyn, 29.04.2016r.

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

Wpł. 17
data 04.05.2016

Sz. P.
Aleksandra Górniak
Radna Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 22.03.2016r. Zarząd Powiatu informuje, iż droga powiatowa 2607 S Cieszyn – Ustroń na wnioskowanym odcinku na przeważającej długości posiada pobocza wystarczającej szerokości, którymi w sposób bezpieczny może odbywać się ruch pieszych. Istotnie jest kilka niebezpiecznych odcinków, gdzie pobocze ma szerokość ok. 20-30cm, co utrudnia bezpieczną komunikację pieszych i stwarza możliwość powstawania niebezpiecznych sytuacji. Mając świadomość powyższego faktu, w roku bieżącym na newralgicznych odcinkach na tym fragmencie drogi PZDP (z uwzględnieniem posiadanego budżetu na tego typu prace) zaplanował wykonanie lokalnych poszerzeń poboczy wraz z umocnieniem kruszywem kamiennym i utrwaleniem powierzchniowym (emulsja + grys). Nawierzchnia asfaltowa na wnioskowanym odcinku drogi znajduje się w stosunkowo dobrym stanie technicznym w odniesieniu do innych zarządzanych dróg.

Powiat posiada ograniczone środki finansowe przeznaczone na remonty i inwestycje drogowe, dlatego też budowa nowych odcinków chodników (czy też ciągów pieszo – rowerowych) wykonywana jest wyłącznie w trakcie procesów inwestycyjnych, tj. przebudowy rozbudowy lub budowy odcinków dróg powiatowych w szczególności przy zapewnieniu zewnętrznego finansowania. Rozumiejąc powyższe oraz dostrzegając fakt, że chodniki służą przede wszystkim lokalnej społeczności, często Gminy podejmują samodzielnie realizację tego typu zadań również przy drogach powiatowych.

Zwracamy jednocześnie uwagę, iż nawet w przypadku wykonania lub istnienia chodnika na danym odcinku drogi, rowerzyści są zobligowani do korzystania w pierwszej kolejności z jezdni, natomiast na chodniku rowerzysta może się pojawić wyjątkowo w szczególnych sytuacjach określonych w ustawie prawo o ruchu drogowym. Obecność rowerzystów na jezdni jest zjawiskiem zupełnie normalnym, a kierowcy w takich przypadkach są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności podczas ich wyprzedzania, wymijania, itd.

Wart podkreślenia jest fakt, że w latach 2008-2009 Powiat podejmował działania mające na celu budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 2607 S Cieszyn-Ustroń (na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 2608 S Cieszyn – Dziegielów – Cisownica do skrzyżowania z ul. Skrajną). Oczywiście realizacja takiej inwestycji wiąże się z koniecznością przejęcia nieruchomości prywatnych zlokalizowanych poza istniejącym pasem drogowym. Niestety podczas toku projektowego, w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, Powiat był zmuszony do odstąpienia od realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego z uwagi na wyraźny sprzeciw lokalnej społeczności, która owszem może i byłaby zainteresowana jakimś ciągiem pieszo-rowerowym, jednakże nie kosztem zajętości na ten cel ich terenu. Wobec powyższego w wyniku obiektywnych okoliczności realizacja takiego zadania nie mogła dojść do skutku.

Pragniemy zwrócić Pani uwagę na fakt, że drogi powiatowe na terenach wszystkich Gmin są utrzymywane przez Powiat i Gmina nie ponosi z tego tytułu żadnych kosztów, za wyjątkiem spisanych

porozumień (np. na zimowe utrzymywane chodników w ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy lub utrzymanie czystości na chodnikach wraz z utrzymaniem zieleni przy drogach powiatowych na terenie Gminy). Wydatki poniesione przez Gminy na zakresy prac objęte zawartymi porozumieniami są refundowane przez Powiat na podstawie wniosków o płatność, zawierających faktycznie poniesione i udokumentowane koszty. Odrębną kwestią są dotacje dla Miast (Cieszyn, Strumięń, Wisła, Ustroń), z którymi Powiat ma spisane porozumienia na całoroczne utrzymywane dróg powiatowych w granicach administracyjnych tych miast i w takich przypadkach za całość prac utrzymaniowych na tych odcinkach dróg odpowiedzialne jest Miasto.

Jeśli chodzi o inwestycje na drogach powiatowych Zarząd Powiatu przyjmując poszczególne odcinki dróg do remontu kieruje się w pierwszej kolejności stanem nawierzchni danej drogi, mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, natężeniem ruchu drogowego na danej drodze, kosztami związanymi z pozimowymi remontami częściowymi oraz udzielonymi przez poszczególne gminy pomocami finansowymi, które pozwalają na zlecenie remontu większej ilości dróg powiatowych. Trzeba jednak obiektywnie stwierdzić, iż największe szanse na realizację mają inwestycje na terenie tych Gmin, które są gotowe partycypować w kosztach ich realizacji, bowiem ze względów czysto ekonomicznych Powiat nie jest w stanie samodzielnie ich finansować.

Praktyka współfinansowania przez gminy zadań remontowo – inwestycyjnych na drogach powiatowych jest skutecznie realizowana również w innych powiatach i przynosi wymierne korzyści.

W zakresie niebezpiecznych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych informujemy, iż więcej takich przypadków odnotowywanych jest na miejskich odcinkach dróg powiatowych (co potwierdzają policyjne dane), z uwagi na większą koncentrację pieszych oraz pojazdów.

Życzeniem naszym jest oczywiście posiadanie wyremontowanych wszystkich odcinków dróg oraz budowa chodników i ścieżek rowerowych na większą skalę niż to się dzieje obecnie ku zadowoleniu wszystkich uczestników ruchu drogowego, niestety główną barierą, która nie pozwala na takie działanie jest brak odpowiednich na ten cel środków finansowych. Powiat prócz inwestycji i remontów drogowych prowadzi zadania w dziedzinach takich jak służba zdrowia, oświata, kultura, sport, ochrona środowiska, rolnictwo i leśnictwo, budownictwo i nadzór budowlany, geodezja, pomoc rodzinie oraz komunikacja.

Z uwagi na bardzo duży zakres działań, polityka budżetowa Powiatu ma na celu zrównoważony podział posiadanych środków finansowych pomiędzy poszczególne dziedziny.

STAROSTA

Janusz Król

ZASTĘPCA DYREKTORA


Ryszard Krzywoń