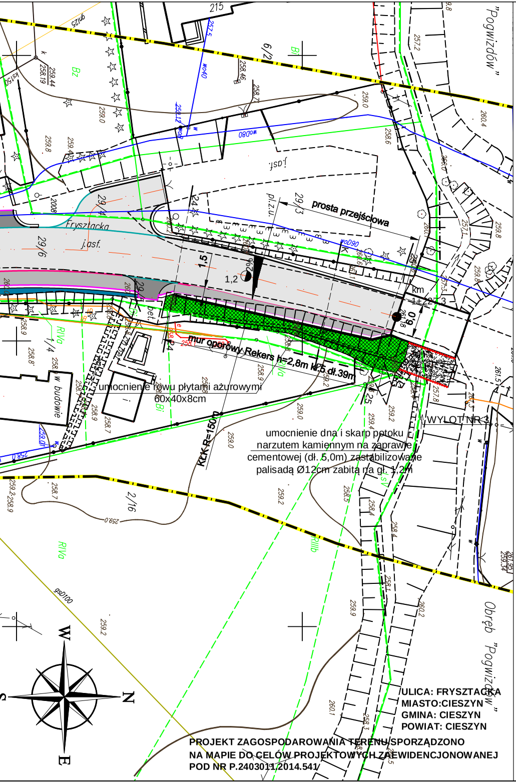

"Pogwizdów"
Obręb "Pogwizdów"
prosta przejściowa
Fryształcka
j.asf.
pl.z.u.
29/3
29/4
29/6
6/2
2/16
1/4
215
Bz
Bi
RIVa
RIIIb
km 1+21,3
6,0
1,5
1,2
2%
bet.
w budowie
WYLOT NR 3
KLK R=150m
mur oporowy Rekers h=2,8m kl.5 dł.39m
umocnienie rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm
umocnienie dna i skarp potoku narzutem kamiennym na zaprawie cementowej (dł. 5,0m) zastabilizowane palisadą Ø12cm zabitą na gł. 1,2m
N
S
W
E

ULICA: FRYSZTACKA
MIASTO:CIESZYN
GMINA: CIESZYN
POWIAT: CIESZYN

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SPORZĄDZONO NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ POD NR P.2403011.2014.541

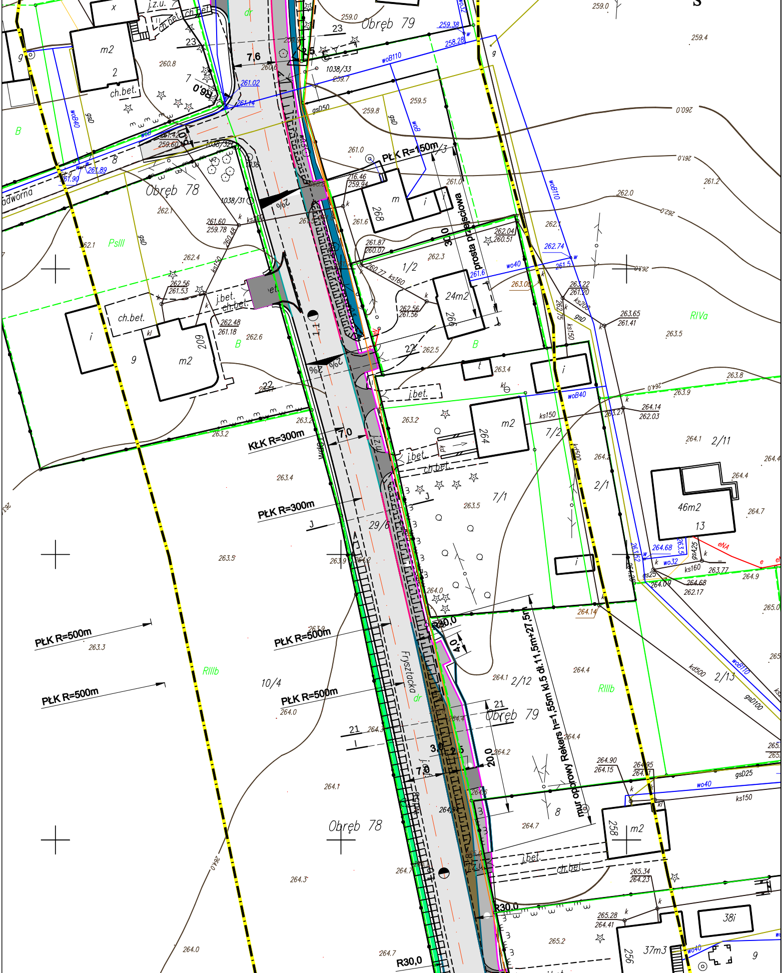
LEGENDA:

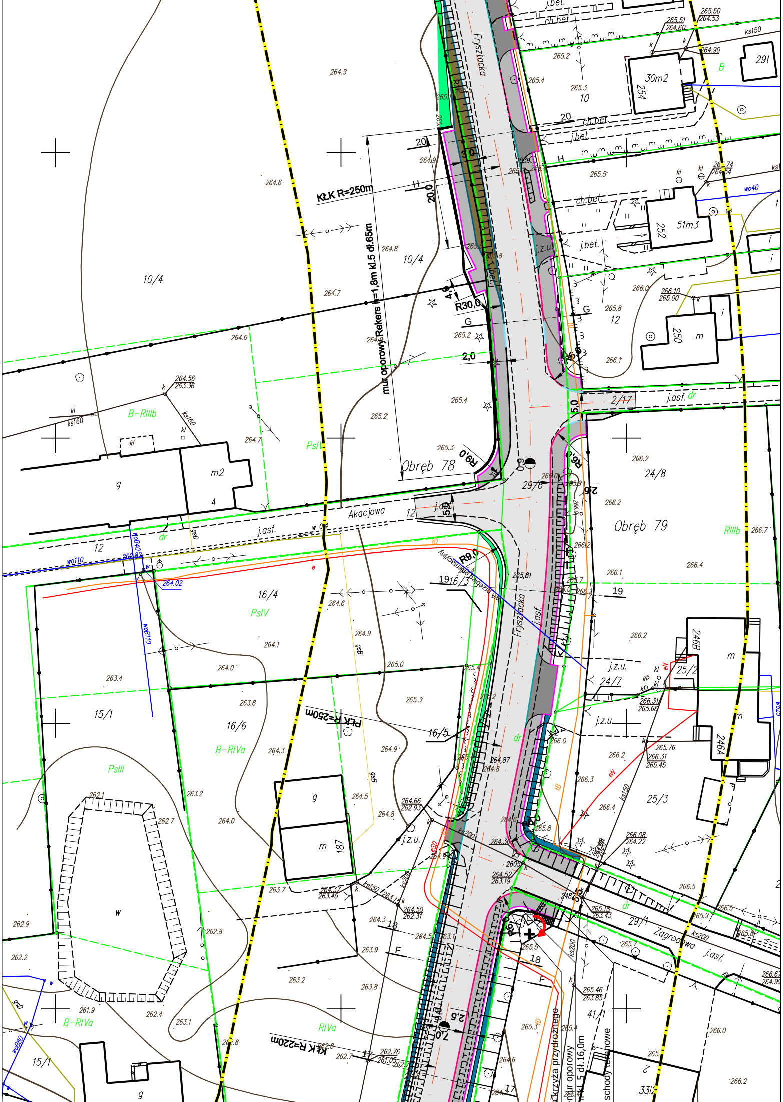
▩	- projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej szer. 2,0m z kostki betonowej gr. 8cm (szara)
▩	- zjazdy indywidualne oraz publiczne z kostki betonowej gr. 8 cm (grafitowa)
▩	- projektowana jezdnia
▩	- projektowane zatoki autobusowe - kostka kamienna 18x18x18cm
▨	- projektowana nawierzchnia z płyt Jomb
—	- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem obustronnym
—	- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem
—	- krawężnik najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej w oporem
—	- krawężnik betonowy 20x22x100cm obnizony do wys. 2cm na ławie betonowej z oporem
—	- krawężnik kamienny 20x30x100cm na ławie betonowej
—	- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem wyniesiony na wys. 6cm
🟩	- projektowane skarpy nasypu
▩	- projektowane skarpy wykopu
▨	- umocnienie rowów przydrożnych płytami ażurowymi 60x40x8cm
—	- projektowany ściek betonowy o szer.50cm
—	- projektowane mury oporowe Rekers
▩	- wyprofilowanie zjazdów idywidualnych tłuczeniem kamiennym 0-31,5 do projektowanej niwelety dorogi -
— · —	- projektowana oś ulicy Frysztackiej

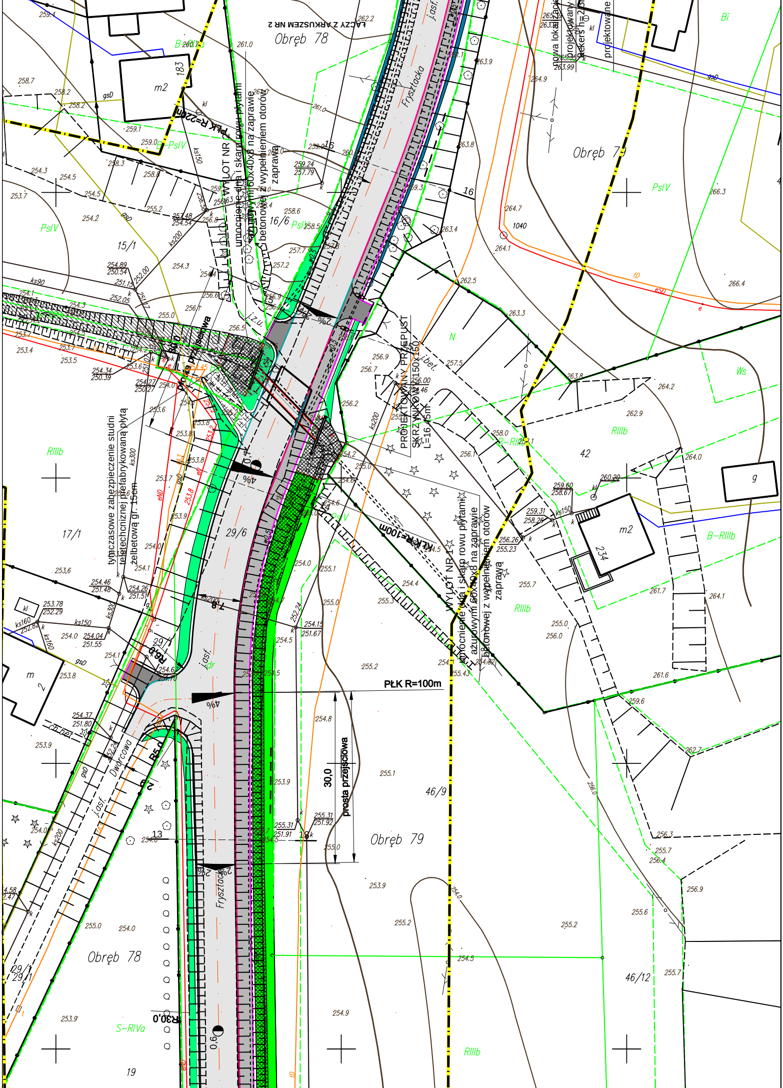
ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

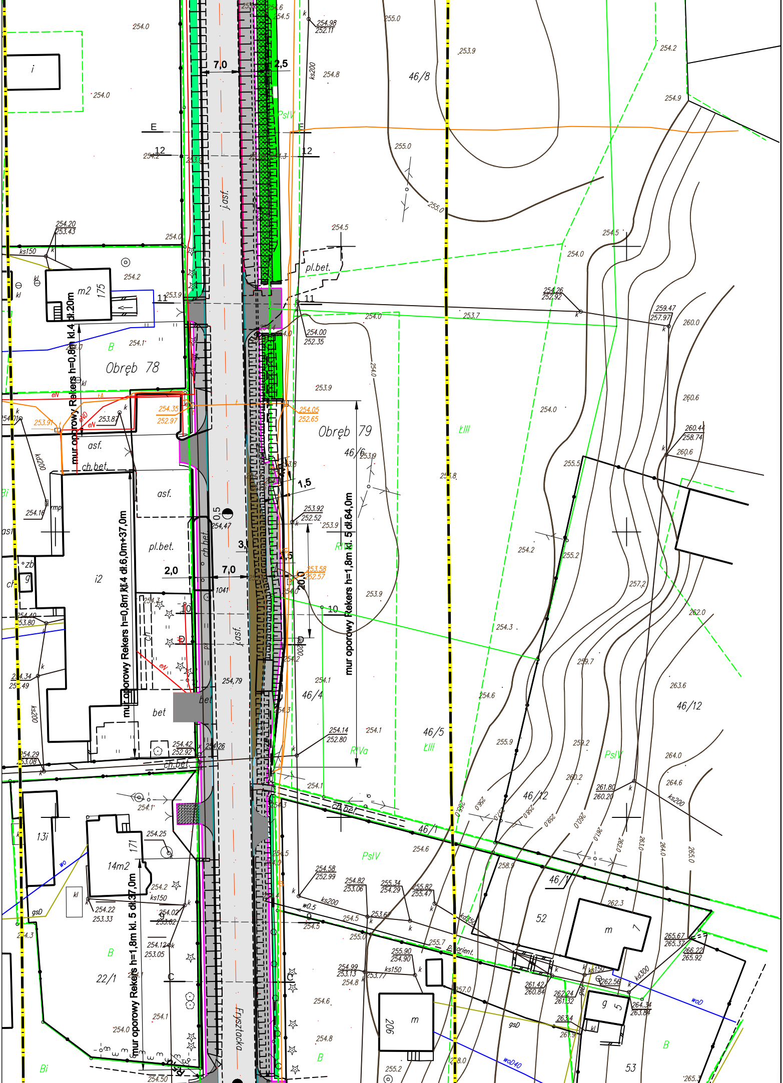
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Piotr Jakuszewski	602/01	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/ PWOD/11	
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machej	-----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄDROGI POWIATOWEJ 2624 S - UL. FRSZYTACKA W CIESZYNIE NA ODCINKU OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYNA, DŁUGOŚC OK.1,2KM		**Data** 05. 2015 r.
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL.BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		**Skala** 1:500
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -plansza drogowa		**Nr rys.** 54

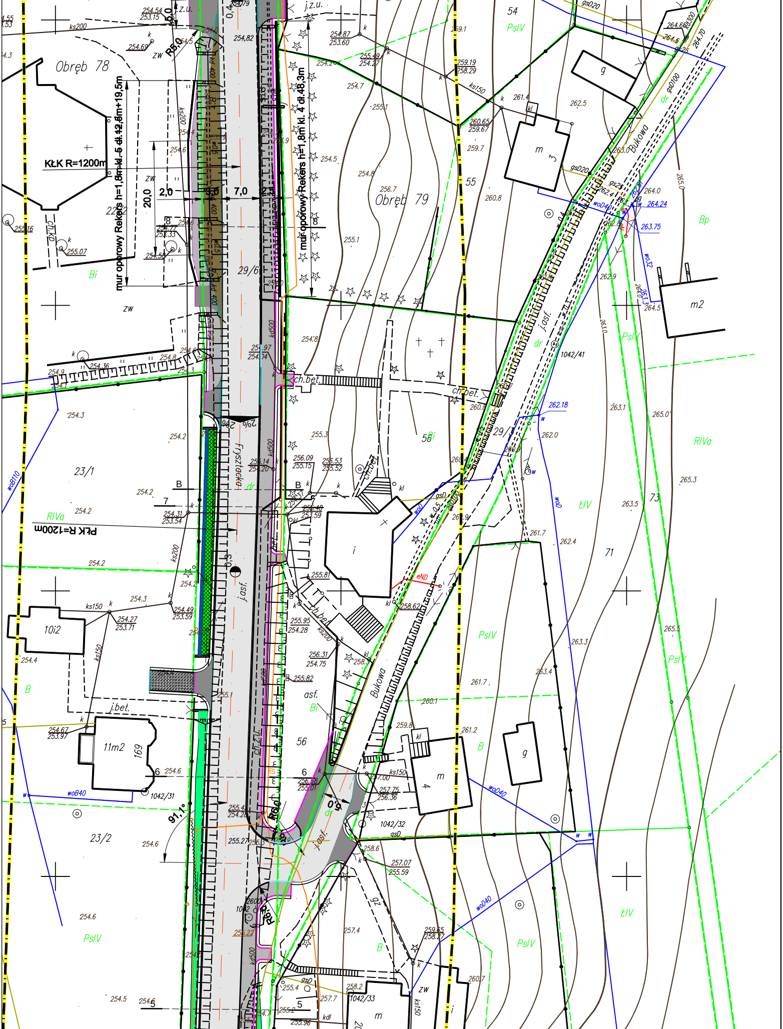

Obręb 79
Obręb 78
Obręb 78
Obręb 79
Obręb 78
PŁK R=150m
prosta przejściowa
30,0
KŁK R=300m
PŁK R=300m
PŁK R=500m
PŁK R=500m
PŁK R=500m
PŁK R=500m
mur oporowy Rekers h=1,55m kl.5 dł.11,5m+27,5m
Frysztacka
R30,0
R30,0
R30,0
7,6
7,0
7,0
2,5
3,0
20,0
4,0
2%
2%
2%
29/6
10/4
7/1
7/2
2/11
2/1
2/12
2/13
1/2
1038/33
1038/32
1038/31
m2
24m2
46m2
37m3
38i
j.bet.
ch.bet.
j.z.u.
RIIIb
RIVa
PsIII
B
woB110
woB40
wo40
ks150
ks160
ks200
kd500
gsD50
gsD100
gsD25
gsA25
eNA
dr
adworna

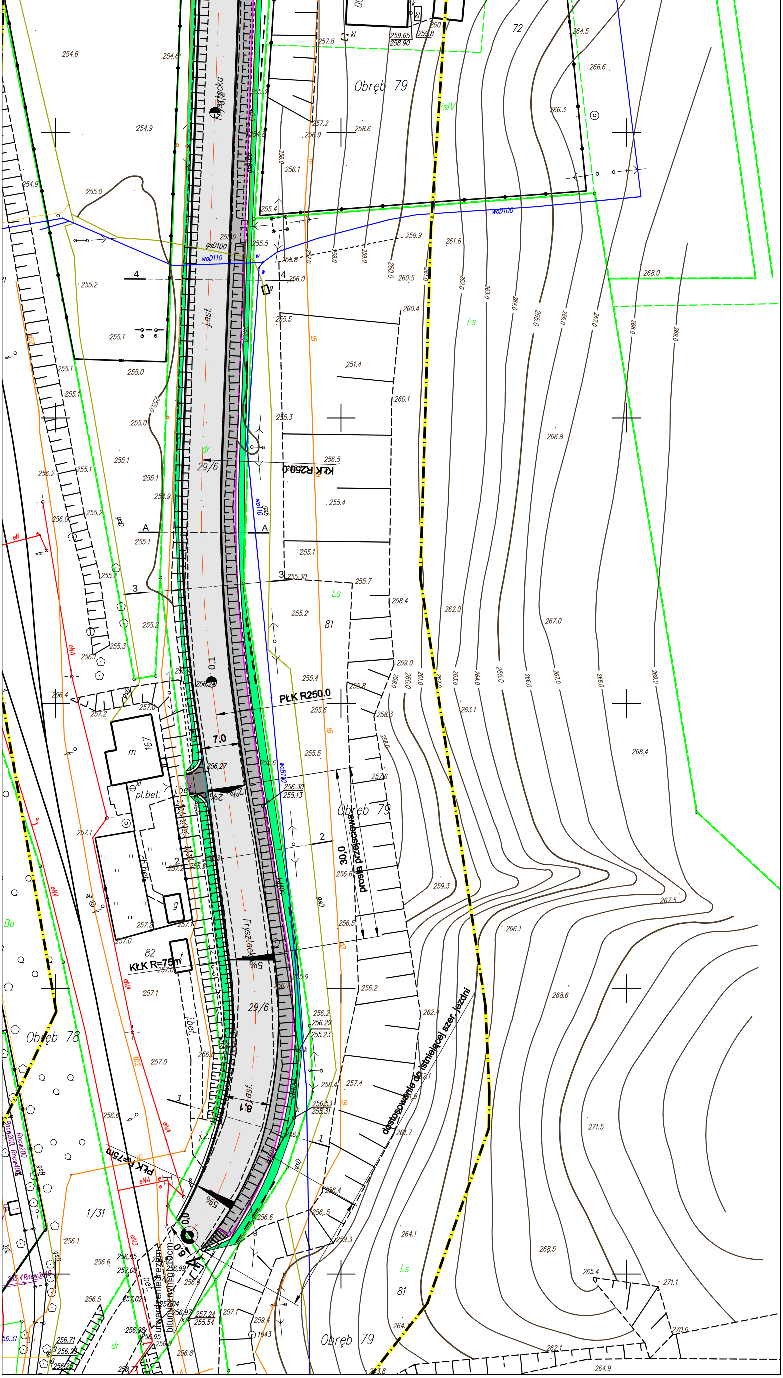

Frysztacka
Akacjowa
Zagrodowa
KŁK R=250m
PŁK R=250m
KŁK R=220m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl.5 dł.65m
Obręb 78
Obręb 79
10/4
16/4
16/6
16/3
16/5
15/1
29/6
24/8
24/7
25/2
25/3
29/1
41/1
2/17
12
10
18
19
17
30m2
51m3
R30,0
R9,0
R6,0
20,0
3,0
4,9
2,0
5,0
2,5
7,0
B-RIIIb
PsIV
B-RIVa
PsIII
RIVa
RIIIb
B
j.asf.
j.bet.
ch.bet.
j.z.u.
mur oporowy kl. 5 dł.16,0m
schody terenowe
m
g
w


ŁĄCZY Z ARKUSZEM NR 2
Obręb 78
Obręb 79
Frysztacka
j.asf.
PŁK R=220m
WYLOT NR 2
umocnienie dna i skarp rowu płytami azurowymi 60x40x8 na zaprawie betonowej z wypełnieniem otworów zaprawą
16/6
15/1
PsIV
RIIIb
B-PsIV
B-RIIIb
B-RIIb
Bi
N
Ws
S-RIVa
17/1
29/6
29/1
46/9
46/12
42
19
m2
183
234
m
g
kl
PROJEKTOWANY PRZEPUST SKRZYNKOWY 150x150 L=16.45m
WYLOT NR 1
umocnienie dna i skarp rowu płytami azurowymi 60x40x8 na zaprawie betonowej z wypełnieniem otworów zaprawą
tymczasowe zabezpieczenie studni teletechnicznej prefabrykowaną płytą żelbetową gr. 15cm
płyta przejściowa
PŁK R=100m
KLK R=100m
prosta przejściowa
30,0
Dwarcowa
R5,0
R6,0
R30,0
2%
4%
0,6
nowa lokalizacja
projektowany
projektowane
ks150
ks160
ks200
ks300
ks90
gsD
eND
eSD
tD
16
13
Obręb 78
Obręb 79
264.1
266.4
263.3
262.5
263.8
263.4
264.7
266.3
264.2
262.9
264.0
261.7
264.1
261.6
259.6
262.7
256.3
255.7
256.4
256.9
255.6
255.2
255.7
254.5
255.0
256.0
255.7
255.2
255.1
254.8
253.9
254.9
254.0
255.0
253.9
258.7
258.2
259.1
259.0
258.3
254.3
254.5
253.7
254.2
255.2
257.48
254.54
254.89
250.54
251.15
252.00
252.05
254.3
254.4
256.1
255.0
256.5
253.4
253.5
254.34
250.39
254.27
250.27
253.6
253.8
253.7
253.9
254.0
254.1
254.46
251.48
254.26
251.51
253.78
252.29
252.84
254.04
251.55
254.37
251.80
255.31
251.91
255.31
251.92
254.15
251.67
252.24
256.00
254.46
259.31
258.26
256.26
255.23
259.60
258.67
260.20
261.0
259.24
257.79
258.6
258.5
257.7
257.2
256.9
256.2
256.7
256.9
257.5
256.1
255.0
254.2
254.6
254.4
255.3
255.2
255.43
254.82
262.2
263.9
264.9
265.59
263.99



Obręb 78
Obręb 79
Fryształcka
j.asf.
7,0
2,5
1,5
2,0
3,0
0,5
20,0
mur oporowy Rekers h=0,8m kl.4 dł.20m
mur oporowy Rekers h=0,8m kl.4 dł.6,0m+37,0m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 5 dł.64,0m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 5 dł.37,0m
mur oporowy Rekers
E
12
11
10
9
D
C
46/8
46/6
46/4
46/5
46/12
46/1
46/1
52
53
22/1
i2
m2 175
14m2 171
13i
m 7
m 206
g 5
pl.bet.
ch.bet.
asf.
bet
ŁIII
RIVa
PsIV
B
Bi
ks150
ks200
kd200
kd300
woD
woD40
gsD
p.orient.
254,47
254,79
1041


Obręb 78
Obręb 79
KŁK R=1200m
PŁK R=1200m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 5 dł.12,5m+19,5m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 4 dł.48,3m
Frysztacka
Bukowa
20,0
2,0
3,0
7,0
2,5
R5,0
R6,0
0,4
0,3
0,5
2%
2%
91,1°
B
B
8
8
7
6
6
5
ch.bet.
ch.bet.
ch.z.u.
j.z.u.
z.u.
j.asf.
asf.
j.bet.
kd 400
kd500
ks200
ks150
gsD20
gsD100
gsD300
woD40
woB40
woB110
wo32
eND
dr
zw
29/6
29/1
23/1
23/2
22/2
1042/31
1042/32
1042/33
1042/41
1042
54
55
56
71
73
10i2
11m2
169
m
3
m2
g
i
kl
4
Bi
B
Bp
RIVa
PsIV
ŁIV
254.79
254,82
254.54
253.15
254.69
254.3
255.16
255.07
254.77
253.33
254.55
254.36
254.9
254.7
254.3
254.2
254.31
253.54
254.27
253.71
254.49
253.59
254.4
254.67
253.97
254.6
254.5
254.87
253.60
255.49
254.27
254.7
255.1
254.5
254.8
256.7
255.1
254.8
255.3
256.09
255.15
256.53
255.52
256.14
254.20
256.48
253.59
255.81
255.95
254.28
256.31
254.75
255.82
255.27
255.22
255.4
255.96
256.78
255.01
257.07
255.59
257.75
256.36
258.62
258.6
259.1
259.19
258.29
260.65
259.67
259.7
260.8
261.4
262.5
262.0
262.18
262.4
261.7
261.2
261.7
260.1
259.8
260.7
259.65
258.27
258.2
257.4
257.7
263.0
263.1
263.3
263.4
263.5
264.0
264.24
263.75
264.5
264.66
264.70
265.0
265.3
265.5
262.9



Obręb 79
72
PsIV
Ls
Obręb 78
81
82
167
1/31
29/6
Frysztacka
j.asf.
KŁK R250.0
PŁK R250.0
KŁK R=75m
PŁK R=75m
7.0
2%
5%
1.0
0.9
8.1
30.0
prosta przejściowa
dostosowanie do istniejącej szer. jezdni
pl.bet.
ch.bet.
j.bet.
m
g
kl
Ba
dr
woD100
woD110
gsD100
tB
eNA
eN
1
2
3
4
A