

Cieszyn 08.01.2015r.

RADA POWIATU  
CIESZYŃSKIEGO

wzrost

data 14.01.2016

nr

**Szanowna Pani**  
**Łucja Michalek**  
**Radna Powiatu Cieszyńskiego**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 24.11.2015r. w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w Jaworzynce Centrum obok cmentarza komunalnego oraz interpelację złożoną w dniu 27.11.2015r. w sprawie rozważenia technicznej możliwości poszerzenia i umocnienia pobocza drogi wzdłuż cmentarza tak, aby maksymalnie zniwelować likwidację miejsc parkingowych w tym rejonie związaną z wyznaczeniem przejścia dla pieszych Zarząd Powiatu Cieszyńskiego uprzejmie informuję, że sprawa była rozpatrywana na posiedzeniu Zarządu w dniu 10 grudnia 2015 roku.

Mając na uwadze poważne potraktowanie złożonego wniosku w trybie pilnym zwołano spotkanie *Komisji ds. opiniowania projektów oraz wniosków zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych* z udziałem przedstawicieli PZDP, Policji oraz Wydziału Komunikacji w celu określenia zasadności oraz możliwości wyznaczenia przedmiotowego przejścia.

Na spotkaniu w dniu 30 listopada br. Komisja ustaliła między innymi:

„ - w rejonie cmentarza komunalnego po przeciwnej stronie drogi występuje jednostronny chodnik, a wejście na cmentarz połączone jest z jezdnią za pomocą schodów. Istnieje, więc możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych w tym miejscu,

- usytuowana jest nieliczna jednorodzinna zabudowa mieszkalna. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze jak i pieszych uczestników ruchu jest w tym miejscu niewielkie.

- wzmózony ruch pieszych występuje jedynie okazjonalnie, w przypadku świąt i uroczystości kościelnych (przedmiotowa droga nie jest zaliczana do sieci podstawowej dróg powiatowych),

- wzdłuż chodnika w rejonie cmentarza na etapie przebudowy drogi powstały perony postojowe dla pojazdów, których użytkownicy udają się na cmentarz,

- na odcinku drogi obowiązuje ograniczenie dozwolonej prędkości do 40 km/h i w ocenie Komisji jest to prędkość bezpieczna dla panujących w tej lokalizacji warunków ruchu dla wszystkich jego uczestników.

- wyznaczenie przejścia dla pieszych naprzeciwko wejścia do cmentarza skutecznie wyeliminuje możliwość korzystania z peronów postojowych na długości 25m, (które miały służyć odwiedzającym cmentarz), na podstawie art. 49 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku P.owo o ruchu drogowym:

„Zabrania się zatrzymania pojazdu na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub

*przejazdem; na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem”.*

- z uwagi na istniejące perony postojowe dla pojazdów oraz przewidywaną i bardzo prawdopodobną możliwość łamania przez kierujących w/w przepisów Ustawy o ruchu drogowym (parkowanie pojazdów w rejonie przejścia) w przypadku wyznaczenia przejścia dla pieszych w projekcie organizacji ruchu, należy przewidzieć fizyczne odgrodzenie jezdni od chodnika/peronu postojowego na długości 25m za pomocą słupków blokujących typu U-12.

Pamiętać należy również, że przejścia dla pieszych nie służą, jako element urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów. Przejście dla pieszych jest jedynie miejscem wyznaczonym przez właściwe organy i jednostki, spełniające odpowiednie wymogi wskazujące pieszym miejsce, w którym bezpiecznie można przejść przez jezdnię.”

W dniu 22.12.15r. w rejonie wrioskowanego przejścia dla pieszych doszło do spotkania przedstawicieli Powiatu Cieszyńskiego z Sołtysem Jaworzynki w trakcie, którego szczegółowo został przedyskutowany powyższy temat. Ostatecznie ustalono, iż przejście nie zostanie wykonane z uwagi na konieczność utrzymania ilości miejsc parkingowych w rejonie cmentarza, natomiast dla poprawy widoczności dla pieszych przekraczających jezdnię naprzeciw bramki wejściowej na cmentarz zostanie wykonane oznakowanie poziome P20 (o wymiarach 2,3x5,0m). PZDP przeanalizuje również możliwość dodatkowego doznakowania rejonu cmentarza celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącego oznakowania w terenie (B-33 „40km/h” plus znak A-17 „dzieci”) przez PZDP stwierdzono, że oznakowanie jest kompletne i zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Z poważaniem

**STAROSTA**  
  
Janusz Król