

**Kancelaria Prawna „Świeca
i Wspólnicy” sp. k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b, ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.)

odmawiam wszczęcia kontroli

w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 2 ust. 1, pkt 3, lit. i) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 776 z późn. zm.) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje m.in. *„sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę: (...) emisji zanieczyszczeń gazowych lub **zadymienia spalin**, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym;”* Dział IV załącznika nr 1 rozporządzenia określa szczegółowo sposób pomiaru zadymienia spalin pojazdów z zapłonem samoczynnym, natomiast pkt 8.2.2 Działu I załącznika opisuje kryteria oceny spełnienia warunków technicznych pojazdu w tym zakresie.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 1077 z późn. zm.) w §9, ust. 1 pkt 3 określa warunki jakim podlega pojazd napędzany silnikiem z zapłonem samoczynnym, i tak: *„Pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby...3) zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: $2,5\ m^{-1}$, a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem $3,0\ m^{-1}$, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało $1,5\ m^{-1}$;”*

Na podstawie cytowanych wyżej przepisów prawa należy stwierdzić, że podczas przeprowadzanego przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów badania emisji zanieczyszczeń gazowych emitowanych przez pojazd zasilany silnikiem o zapłonie samoczynnym, za pomocą dymomierza diagnosta dokonuje wyłącznie pomiaru zawartych w spalinach cząstek stałych (głównie sadzy).

W naszym kraju stacje kontroli pojazdów nie są wyposażone w odpowiednie urządzenia umożliwiające pomiar emisji gazów emitowanych przez pojazdy wyposażone w silniki z zapłonem

samoczynnym, dlatego brak jest przesłanek, aby twierdzić, że diagności stacji kontroli pojazdów nieprawidłowo przeprowadzali badania techniczne pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym nie ujawniając pojazdów o przekroczonej emisji NO_x. Ponadto kontrola byłaby bezpodstawną ponieważ zakres badań wykonywanych na stacjach kontroli pojazdów nie obejmuje badania zanieczyszczeń gazowych w pojazdach zasilanych silnikiem wysokoprężnym.

Dodatkowo informuję, że na podstawie art. 70w ustawy Prawo o ruchu drogowym organem właściwym do kontroli zgodności produkcji pojazdów z warunkami określonymi w homologacji jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

W zakresie czynności Powiatowego Rzecznika Konsumentów w sprawie informuję, że zadania rzecznika konsumentów regulują przepisy ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (DZ. U. z 2015, poz.184) oraz przepisy Ustawy z dnia 23 sierpnia 2007r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz. U.2007r., nr 171, poz. 1206 z późn.z.). Zgodnie z ww. ustawami **charakter podejmowanych przez rzecznika czynności uzależniony jest okoliczności konkretnego przypadku, a czynności podejmowane są na wniosek konsumenta. Do dnia dzisiejszego do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Cieszynie nie wpłynęły żadne wnioski konsumentów w sprawie nieuczciwych praktyk rynkowych stosowanych w obrocie z konsumentami przez firmę Volkswagen Motor Polska Sp. z o.o.**

w.z. STAROSTY
Maria Cieślak
Maria Cieślak
Wicestarosta

Otrzymują:

1. adresat
2. SR
3. a/a SK