

Cieszyn, dnia 19.10.2015r.

BR.0003.2.10.2015

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

wplynęło

data 27.10.2015.....

nr

Sz. P.

Wojciech Brachaczek

Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 29.09.2015r., Zarząd Powiatu Cieszyńskiego uprzejmie informuje, że sformułowanie „znaczna dezaktualizacja” oznacza m.in. brak aktualnych rozwiązań projektowych. Z uwagi na okres jaki minął od opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę do dnia dzisiejszego (ok. 9 lat) i znaczący wzrost natężenia ruchu na skrzyżowaniu ul. Bielskiej z ul. Wiślańską, istnieje konieczność wprowadzenia nowego rozwiązania projektowego dostosowanego do obecnej sytuacji ruchowej na skrzyżowaniu ul. Bielskiej i Wiślańskiej poprzez zaprojektowanie przebudowy tego skrzyżowania (np. na rondo).

Jednocześnie w br. planuje się zlecić pomiar natężenia ruchu drogowego (ze strukturą rodzajową i kierunkową), jako materiał wyjściowy do zlecenia projektu przebudowy przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto informujemy, że nie wyznaczono czasu na jaki została wstrzymana decyzja o zleceniu oprojektowania środkowego odcinka ul. Bielskiej w Cieszynie. Decyzja ta była powodowana ilością zadań przygotowywanych do realizacji na terenie Miasta Cieszyna., tj.:

- a.) przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 2624 S ul. Frysztackiej w Cieszynie na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy administracyjnej Cieszyna (we wrześniu br. uzyskano decyzję realizacyjną);
- b.) przebudowa z rozbudową drogi powiatowej 2621 S ul. Pikiety w Cieszynie na odcinku 1,3 km (uzyskanie decyzji realizacyjnej planowane do końca października 2015r.);
- c.) przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej 2619 S – od Mostu Wolności do skrzyżowania ul. Wyższa Brama – Bielska – Górna w Cieszynie (w tym przebudowa będącego w złym stanie technicznym wiaduktu nad drogą wewnętrzną Celmy) – projekt zlecony w br.;
- d.) przebudowa ciągu komunikacyjnego drogi powiatowej 2624 S od ul. Zamkowej do ulicy Frysztackiej (wraz z przebudową będącego w złym stanie technicznym mostu na

Bobrowce oraz przebudową muru oporowego na ul. Frysztańskiej) – projekt do zlecenia jeszcze w br.;

- e.) przebudowa mostu nad Młynówką w ciągu Al. J. Łyska w Cieszynie, przy skrzyżowaniu z ul. Bolko-Kantora (zgłoszony przez MZD Cieszyn zły stan techniczny obiektu) – projekt do zlecenia jeszcze w br.

Dodatkowo w ramach wspólnego projektu przygotowywanego przez Miasto Cieszyn w partnerstwie z powiatem – dotyczącego węzła przesiadkowego, opracowana została dokumentacja dotycząca:

- a.) przebudowy skrzyżowania ul. Bobreckiej z ul. Hajduka – planowane do realizacji przy udziale środków unijnych;
- b.) przebudowy skrzyżowania ul. Bielskiej, Korfantego i Hajduka (wraz z budową drogi gminnej Hajduka).

Uwzględniając ilość zadań będących w przygotowywaniu na terenie Miasta Cieszyn oraz realne możliwości finansowe powiatu, zasadne jest ograniczenie pierwotnie, zakładanego zakresu zadania i w I kolejności przebudowy newralgicznego skrzyżowania ul. Bielskiej i Wiślańskiej, natomiast pozostały zakres drogi objąć przebudową w późniejszym czasie.

Życzeniem naszym jest posiadanie wyremontowanych wszystkich odcinków dróg powiatowych, niestety główną barierą niepozwalającą osiągnąć tego celu w szybkim terminie są posiadane na ten cel środki finansowe. Powiat prócz inwestycji i remontów drogowych prowadzi zadania w dziedzinach takich jak służba zdrowia, oświata, kultura, sport, ochrona środowiska, rolnictwo i leśnictwo, budownictwo i nadzór budowlany, geodezja, pomoc rodzinie oraz komunikacja. Z uwagi na bardzo duży zakres działań, polityka budżetowa powiatu ma na celu zrównoważony podział posiadanych środków finansowych pomiędzy poszczególne dziedziny.

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król

DYREKTOR

Magdalena Suchanek-Kowalska
Magdalena Suchanek-Kowalska