

Cieszyn, 23.09.2015r.

BR.0003.1.40.2015

RADA POWIATU  
CIESZYŃSKIEGO  
wpłynęło  
data 02.10.2015.....  
nr .....

Szanowna Pani  
Janina Żagan  
Radna Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 25.08.2015r. dotyczącą przebudowy mostu na Wiśle w Skoczowie Zarząd Powiatu poniżej przedstawia informacje dotyczące realizacji przedmiotowej inwestycji.

W dniu 18.05.2015r. została zawarta umowa z Przedsiębiorstwem Inżynieryjnym „IMB – PODBESKIDZIE” ze Skoczowa na wykonanie zadania inwestycyjnego j.w., a 25 maja przekazano Wykonawcy plac budowy. Pierwotny planowany termin zakończenia robót – 21.12.2015r.

Zgodnie z założeniami kontraktowymi pierwszym etapem prac było wykonanie i uruchomienie tymczasowej przeprawy mostowej (mostu objazdowego), aby umożliwić wyłączenie z ruchu mostu głównego oraz rozpoczęcie zasadniczych prac modernizacyjnych na przedmiotowym obiekcie. Przełożenie ruchu na most tymczasowy nastąpiło 20 lipca br. Następnie po rozpoczęciu przez Wykonawcę robót rozbiórkowych i odsłonięciu konstrukcji nośnej stwierdzono znaczne uszkodzenia belek nośnych, elementów filara i przyczółków, które pierwotnie zamierzano pozostawić i wykorzystać do przenoszenia obciążeń. Odkrytki i badania elementów konstrukcyjnych wykazały ich degradację w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu konstrukcji, zarówno w trakcie prowadzenia robót remontowych, jak i w fazie użytkowej obiektu (dotyczy m.in. niższej od zakładanej wytrzymałości betonu, korozji wżerowej zbrojenia do 50% przekroju poprzecznego zbrojenia, pęknięcie przyczółka na całej wysokości i szerokości). Ocena stanu technicznego tych elementów nie była możliwa wcześniej (na etapie toku projektowego), bez wstrzymania ruchu po obiekcie oraz wykonania odwiertów konstrukcji mostu. Po przeprowadzonej przez Projektanta analizie, uwzględniając powyższe, stwierdzono, że wykorzystanie istniejących uszkodzonych elementów konstrukcyjnych nie gwarantuje bezpieczeństwa obiektu oraz jego użytkowników, w związku z czym istnieje konieczność zmiany ustroju nośnego powyższego obiektu. Zmiana ta polegałaby na zastąpieniu uszkodzonej konstrukcji obiektu nową (tj. wyeliminowanie części łukowych obiektu i zastąpienie ich prefabrykowanymi belkami sprężonymi, częściowa rozbiórka istniejących podpór i wykonanie w ich miejsce nowych, z zastosowaniem wzmocnienia fundamentów), przy jednoczesnym zachowaniu wszystkich pozostałych parametrów obiektu, takich jak szerokość, długość, rzędna spodu konstrukcji, rozpiętość w osiach podparć, rzędne niwelety drogi na obiekcie, parametry użytkowe obiektu. Zastosowanie zamiennego rozwiązania konstrukcji nośnej zapewni nośność mostu dla klasy obciążenia A.

Sporządzony został stosowny projekt zamienny, który uzyskał pozytywną opinię zarządcy rzeki i złożono do Wydziału Architektury i Budownictwa wnioski o zmianę pozwolenia na budowę dla zamiennego rozwiązania konstrukcyjnego.

Ponadto na przełomie lipca i sierpnia prace rozbiórkowe na moście były wstrzymane do czasu przełożenia przez Wykonawcę kabli teletechnicznych poza obszar przebudowywanego mostu stałego, czyli na obiekt tymczasowy (co było niezbędne ze względu na bezpieczeństwo pracy ludzi i sprzętu na budowie oraz dla zapewnienia ciągłości funkcjonowania poszczególnych kabli). Po wykonaniu robót zasadniczych w/w sieci zostaną powrotnie przełożone na docelowe miejsce w kapach chodnikowych przebudowanego mostu. Termin przełożenia kabli był uzależniony od gestora sieci, który wyznacza terminy „wyłączeń” zgodnie ze swoimi wewnętrznymi procedurami. Dopiero przełożenie kabli, umożliwiło prowadzenie dalszych prac rozbiórkowych poszczególnych elementów mostu.

W pierwszym tygodniu września zostały wykonane prace związane z przełożeniem kabli teletechnicznych na most tymczasowy, co umożliwiło rozpoczęcie poszczególnych zakresów robót rozbiórkowych.

W dniu 10 września br. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Cieszynie zatwierdził projekt zamienny, który stanowi podstawę do realizacji prac w technologii zamiennej (tj. zamiennego rozwiązania konstrukcji nośnej). Po wykonaniu robót rozbiórkowych Wykonawca przystąpił do wzmacniania fundamentów.

Obecnie Wykonawca przedstawił aktualizację harmonogramu robót z uwzględnieniem zamiennego rozwiązania konstrukcji ustroju nośnego. Zgodnie ze wstępnymi deklaracjami Wykonawcy, istnieje możliwość wykonania na moście głównym do końca bieżącego roku robót umożliwiających dopuszczenie do użytkowania obiektu, pod warunkiem realizacji robót bez przerw, w jednym ciągu technologicznym, a w szczególności przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, które w tym momencie będą miały kluczowe znaczenie dla terminowości całej realizacji przedmiotowej inwestycji. Natomiast już na ten moment Wykonawca sygnalizuje, że nie będzie możliwe wykonanie w terminie umownym rozbiórki tymczasowej przeprawy przez rzekę Wisła – zgodnie z przedłożonym harmonogramem rozbiórkę mostu tymczasowego planuje się do końca I kwartału 2016r.

Należy również nadmienić, że oddanie mostu do użytkowania będzie uwarunkowane także przeprowadzeniem stosownych czynności administracyjnych w zakresie uzyskania decyzji Nadzoru Budowlanego zezwalającej na użytkowanie obiektu.

W temacie spraw finansowych informujemy, że przedłożona przez Wykonawcę wycena zamiennego zakresu robót jest na wartość zbliżoną do wartości umownej. Obecnie trwa weryfikacja kosztorysów zamiennych zarówno pod względem przedmiarowym jak i kosztowym.

W zakresie wnioskowanego przez Panią przeanalizowania oznakowania dróg wiodących do remontowanego mostu, poniżej przedstawiamy kwestie związane z funkcjonującym w terenie oznakowaniem tymczasowym.

- Pismem z dnia 09.07.2015 r. Wykonawca powiadomił o planowanym zamknięciu mostu stałego nad rzeką Wisła w Skoczowie i planowanym wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu w dniu 20.07.2015 r. o godz. 6:00., obejmującej wyłączenie mostu stałego i przekierowanie ruchu pojazdów do 3,5 t na most objazdowy;
- Komisyjny odbiór tymczasowej organizacji ruchu (z którego spisano stosowny protokół) odbył się w dniu 17.07.2015 r. przy udziale Komendy Powiatowej Policji, Wykonawcy, Nadzoru Inwestorskiego, Zamawiającego, GDDKiA Oddział Katowice, MZD w Skoczowie, a tymczasowe oznakowanie wdrożono w dniu 20.07.2015 r. Notatką służbową do protokołu odbioru tymczasowej organizacji ruchu usankcjonowano komisyjnie wprowadzone korekty w tymczasowym oznakowaniu. Dotyczyło to zgody na zastosowanie wymiarów i rozmieszczenie piktogramów w znakach B18 na tablicach E-2a o wymiarach dostosowanych do istniejących tablic. Ponadto wyrażono zgodę na montaż tablicy F-9 nad tablicą E-2a na wlocie wjazdu z targowiska do skrzyżowania z ul. Bielską i Górecką, z uwagi na fakt, że usytuowanie znaku drogowego było zaprojektowane na działce prywatnej. Jednocześnie komisja wyraziła zgodę na umieszczenie tablicy F-9 na osobnym słupku na wlocie drogi powiatowej 2642 S (ul. Bielska do skrzyżowania z DK81 od strony Cieszyna, gdyż umieszczenie jej zgodnie z projektem spowodowałoby zasłonięcie tablicy drogowskiej E-2a).
- W ślad za Pani interpelacją Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie, pełniący nadzór nad organizacją ruchu na terenie naszego powiatu, dokonał sprawdzenia w terenie wybranych elementów tymczasowego oznakowania, stwierdzając pewne nieprawidłowości;

- Sprawę przekazano do Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz do Wykonawcy robót o ustosunkowanie się do stwierdzonych uwag. Jednocześnie na wniosek Zamawiającego Inspektor Nadzoru, w ramach sprawowanego nadzoru inwestorskiego, dokonał objazdu tymczasowej organizacji ruchu. Ustalenia z objazdu potwierdzają kompletność i zgodność wdrożonego oznakowania tymczasowego z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem ustaleń poczynionych przez Komisję dokonującą odbioru tymczasowej organizacji ruchu. Jednocześnie Wykonawca skorygował w terenie elementy oznakowania wymagające poprawy;
- Z uwagi na zintensyfikowanie drogowych zadań inwestycyjnych realizowanych na naszym terenie (budowa węzła w Pawłowicach, modernizacja mostu w Strumieniu oraz przebudowa mostu w Skoczowie) nastąpiło „nałożenie się” kilku odrębnych tymczasowych organizacji ruchu, których oznakowanie jest umieszczone w ciągu DK 81 (przedmiotowe organizacje zostały wdrożone w sezonie budowlanym, w celu sprawnego przeprowadzenia robót budowlanych na poszczególnych zadaniach). Taki stan rzeczy może powodować, że poszczególne tymczasowe organizacje ruchu są mniej czytelne dla kierowców.

Podsumowując, dostawienie nowych dodatkowych znaków drogowych do wdrożonej tymczasowej organizacji ruchu może się odbyć tylko i wyłącznie w oparciu o nowy projekt tymczasowej organizacji ruchu, który należałoby ponownie zlecić Projektantowi. Następnie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie ewentualnych dalszych uzupełnień o zawioskowane znaki wymaga opiniowania i na samym końcu w oparciu o pozytywne opinie podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem. Procedura jest czasochłonna. Natomiast dla potrzeb budowy tymczasowej przeprawy przez rzekę Wisła, na zlecenie PZDP w Cieszynie opracowano projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem i wdrożeniem w teren. Na etapie uzgodnień projektu żadna ze stron nie zawioskowała o dostawienie innych znaków drogowych. Wynika to między innymi z podejścia Zarządców dróg oraz zarządzających ruchem aby umieszczać w pasach drogowych tylko niezbędne znaki, w celu zachowania czytelności organizacji ruchu dla wszystkich uczestników ruchu. Zatem należy stwierdzić, że w obrębie mostu tymczasowego n/rz Wisła w Skoczowie została wdrożona zatwierdzona (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami) tymczasowa organizacja ruchu, pod dozorem Policji Powiatowej. Odrębną sprawą są sporadyczne sytuacje blokowania wlotów przez samochody nie dopuszczone znakami do udziału w ruchu na poszczególnych wlotach skrzyżowania. Wynika to jednak z przyczyn psychologicznych kierowców, tj. tzw. prowadzenia samochodu na „pamięć” po dotychczasowych drogach, wzmożeniu ruchu w godzinach szczytu, rozkładu ruchu „weekendowego”, jak również wspomniane powyżej „nałożenie” się w terenie kilku tymczasowych organizacji ruchu. Wykluczyć nie można również aktów wandalizmu, polegających na wyrwaniu całego znaku wraz z tarczą, odwracania znaków lub dokonywania zmian w treści znaku (domalowywanie, odklejanie).

Wyeliminowanie w pełni utrudnień w ruchu występujących w związku z wdrożeniem tymczasowej organizacji jest niemożliwe. Niemniej jednak są to utrudnienia czasowe. W przypadku przebudowy mostu w Skoczowie liczymy, że będą one trwały najwyżej do końca roku 2015 (przy spełnieniu przytoczonych powyżej założeń w zakresie przebiegu rzeczowej realizacji inwestycji).

**STAROSTA**

Janusz Kujal

DYREKTOR

Magdalena Suchanek-Kowalska