

BR.0003.3.6.2015

Cieszyn, dnia 18.06.2015

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

wpłynęło
data 18.06.2015.....
nr

Szanowny Pan

Andrzej Bacza

Przewodniczący Rady Powiatu

W nawiązaniu do przedstawionej przez Pana Przewodniczącego sprawy związanej z kładką dla pieszych nad linią kolejową w Skoczowie informuję, iż Burmistrz Miasta Skoczowa Pan Mirosław Sitko poinformował Zarząd Powiatu o działaniach, jakie podjął w związku z koniecznością ustalenia podmiotu odpowiedzialnego za zły stan techniczny kładki oraz wyznaczenia kierunku działań zmierzających do zmiany tego stanu. Z przedstawionych informacji wynika, że właścicielem kładki jest spółka PKP PLK S.A zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, która decyzją Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego została również zobowiązana do usunięcia nieprawidłowości.

W załączeniu przesyłam Panu Przewodniczącemu kopię korespondencji w przedmiotowej sprawie.

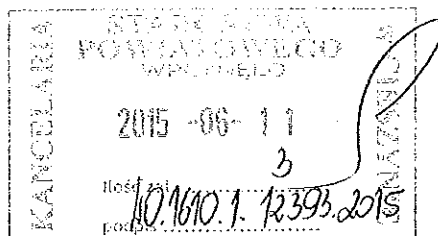
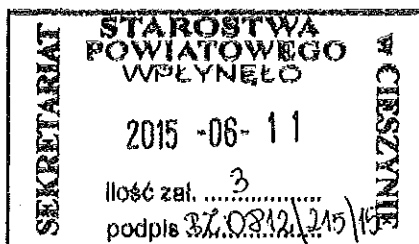
Z wyrazami szacunku

w.z. STAROSTY

Marcin Cieślak
Starosta

**URZĄD MIEJSKI
w SKOCZOWIE
Rynek 1
43-430 Skoczów**

WIR4.7013.8.2015



Skoczów, dnia 29.05.2015 r.

Szanowny Pan
Starosta Cieszyński
Janusz Król

B2 + S
[Signature]

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.05.2015 r. w sprawie interpelacji Przewodniczącego Rady Powiatu Pana Andrzeja Baczy dotyczącej kładki dla pieszych nad linią kolejową w Skoczowie informuję:

Kładka nad torami kolejowymi w rejonie dworca PKP w Skoczowie stanowi własność spółki PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.

W dniu 25.02.2015 r. Urząd Miejski w Skoczowie skierował pismo do:

- Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach o udzielenie informacji na temat postępowania w sprawie stanu technicznego kładki dla pieszych zlokalizowanej na terenie dworca PKP w Skoczowie,

oraz

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu wzywające do podjęcia działań w związku ze złym stanem technicznym kładki oraz o udzielenie informacji na temat planowanych w tym zakresie zamierzeń.

Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu decyzją Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr 98/12 z dnia 04.10.2012 r. został zobowiązany do usunięcia nieprawidłowości dotyczących stanu technicznego kładki, jednakże do tej pory unikał realizacji zobowiązania do wykonania decyzji, składając kolejne odwołania.

Jednocześnie organ nadzoru budowlanego poinformował, że w przypadku dalszego uchylania się Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu od nałożonego obowiązku usunięcia nieprawidłowości dotyczących kładki, zamierza podjąć działania zmierzające do wykonania zastępczego na koszt ZLK w Sosnowcu.

PKP PLK S.A. w piśmie z dnia 12.03.2015 r. poinformował, że w/w kładka jest dla spółki zbędna i planuje jej rozbiórkę, równocześnie proponując ewentualne przejęcie kładki przez Gminę Skoczów.

Biorąc pod uwagę zły stan techniczny obiektu oraz przewidywane znaczne koszty związane z remontem kładki w celu przywrócenia jej do użytkowania, przejęcie kładki przez Gminę Skoczów jest nieuzasadnione ze względów ekonomicznych.

W załączeniu przesyłam korespondencję w przedmiotowej sprawie.

Otrzymują:

1. adresat – 1 egz.
2. WIR – 1 egz. a/a

BURMISTRZ
[Signature]
Miroslaw Sitko

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul.3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
T: + 48 32 710 40 00
T: + 48 32 710 40 44
F: + 48 32 710 40 08
iz.sosnowiec@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Sosnowiec, 12.03.2015

URZĄD MIASTA SKOCZÓW
KADRY
KADRY
KADRY
Dot. Kładka dla pieszych w Skoczowie L.190 km 22,202
Wpł. 2015-03-16 Nr. 3672
Ilość zał.
Wydział WUIA
Podpis

*Proszę o całą dokumentację
dot. rozbiórki kładki*
Urząd Miejski
w Skoczowie
Rynek 1
43 - 430 SKOCZÓW

Kamus

W odpowiedzi na pismo nr WUiA6740.1.2015 z dnia 25.02.2015 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu informuje, że przedmiotowa kładka dla pieszych na linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Cieszyn w km 22,202 w ciągu ul. Ciężarowej w Skoczowie nie jest jeszcze na Naszym stanie środków trwałych. Trwa procedura przejścia majątku od dotychczasowego właściciela tj. PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach. Wydanie uzgodnienie rozbiórki ww. kładki dla pieszych było wystawione na dotychczasowego właściciela PKP Oddział Gospodarowanie Nieruchomościami w Katowicach który nie wykonał rozbiórki kładka dla pieszych.

Dla spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu kładka jest zbędna i planuje jej rozbiórkę. W przypadku zainteresowania Gminy w Skoczowie możemy przekazać kładkę dla pieszych po zakończeniu procesu przejścia na stan środków trwałych.

DYREKTOR ZAKŁADU

Mz.

Maciej Serwas
ZASTĘPCA

Opracował:
Andrzej Pałka,
tel. +48 32 710 40 44

Pani. I. Standa a/ga spiny
16.03.2015 prowadzi. NUIA.
7.

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

40-015 Katowice ul. Francuska 8
URZĄD MIASTA SKOCZÓW
Telefon: 32 209 78 72
E-mail: biuro@skoczow.pl

Wpł. 2015-03-11 Nr. 3482

Ilość zał. WI-OIT.7741.77.2013.TP4
Wydział WUiA/wiA/mzj

Podr. w dalszej korespondencji proszę
powołać się na znak sprawy.

Katowice, dn. 5 marca 2015 r.

Burmistrz Skoczowa

Urząd Miejski w Skoczowie
Rynek 1, 43-430 Skoczów

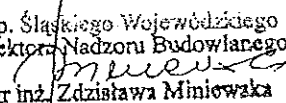
dot.: nieodpowiedniego stanu technicznego kładki dla pieszych w Skoczowie.

Odpowiadając na pismo z dnia 25.02.2015 r., znak: WUiA.6740.2.2015 wnoszące o udzielenie informacji na jakim etapie znajduje się postępowanie administracyjne w sprawie nieodpowiedniego stanu technicznego ww. kładki dla pieszych Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Katowicach informuje:

- decyzją nr 98/12 Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 4.10.2012 r. nakazano PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu jako zarządcy obiektu, usunięcie określonych nieprawidłowości dotyczących kładki dla pieszych w Skoczowie w terminie do 31 stycznia 2013 r. i zakazującą jednocześnie jej użytkowania do czasu usunięcia określonych nieprawidłowości.
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją z dnia 7 grudnia 2012 r. znak: DON/ORZ/7100/1626/12 utrzymał zaskarżoną przez Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu decyzję organu wojewódzkiego w mocy wyznaczając nowy termin wykonania obowiązku do 30 maja 2013 r.,
- Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił skargę Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu na decyzję GINB wyrokiem z 5 kwietnia 2013 r. sygn. akt VII SA/Wa 243/13
- w związku z powyższym tutaj organ wszczął postępowanie egzekucyjne, następnie nałożył na Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu grzywnę w wysokości 50.000,00zł w celu przymuszenia postanowieniem nr 48/13 z dnia 10.09.2013 r. utrzymanym w mocy postanowieniem Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego z dnia 15 października 2013 r.
- Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił skargę Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu na postanowienie GINB w Warszawie wyrokiem z 11 marca 2014 r. sygn. akt VII SA/Wa 2650/13

- z informacji uzyskanej w Głównym Urzędzie Nadzoru Budowlanego, wynika, że Naczelny Sąd Administracyjny na rozprawie w dniu 18 lutego 2015 r. oddalił skargą kasacyjną Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu.

Tut. inspektorat po otrzymaniu ww. wyroku oraz akt sprawy, w przypadku dalszego uchylania się zobowiązanego od wykonania decyzji, podejmie działania zmierzające do tzw. wykonania zastępczego tj. realizację obowiązku przez wyłonionego w konkursie oferenta na koszt zobowiązanego Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu.

Z up. Śląskiego Wojewódzkiego
Inspektora Nadzoru Budowlanego

mgr inż. Zdzisława Miniewska
NACZELNIK
WYDZIAŁU INSPEKCJI

Otrzymuje:

1. Adresat

2. a/a TP RPW/1947/2015

URZĄD MIEJSKI
w SKOCZOWIE
Rynek 1
43-430 Skoczów

Skoczów, dnia 25.02.2015r.

Znak: WUiA.6740.1.2015

PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
ul. 3 Maja 16
41-200 Sosnowiec

Dotyczy: złego stanu technicznego kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca PKP w Skoczowie.

W związku z nieodpowiednim stanem technicznym kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca kolejowego PKP w Skoczowie, zwracam się do właściciela oraz zarządcy obiektu, o podjęcie konkretnych działań zmierzających do rozwiązania zaistniałego już od kilku lat problemu. Kładka w obecnym stanie technicznym stwarza przede wszystkim zagrożenie bezpieczeństwa, powoduje także swym wyglądem oszpecenie otoczenia. Proszę o udzielenie informacji polegającej na określeniu dalszych zamierzeń, planów inwestycyjnych lub rozbiórkowych co do w/w obiektu.

Zgodnie z art.5 ust.2 Prawa Budowlanego obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należyтым stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej. Natomiast art. 61 mówi że właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany:

- 1) utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust.2;
- 2) zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, osuwiska ziemi, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, pożary lub powodzie, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska.

BURMISTRZ

Miłosław Sirko

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Nieruchomości, ul. Dworcowa 3,
3. WUiA a/a,

POLECONY

Naczelnik Wydziału
Urbanistyki i Architektury

INSPEKTOR

RZĄD MIEJSKI
w SKOCZOWIE
Rynek 1
43-430 Skoczów

Skoczów, dnia 25.02.2015r.

Znak: WUiA.6740.2.2015

Śląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego w Katowicach
ul. Francuska 8
40-015 Katowice

Dotyczy: zlego stanu technicznego kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca PKP w Skoczowie.

W związku ze złym stanem technicznym kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca kolejowego PKP w Skoczowie oraz niemożliwością uzyskania jakiegokolwiek informacji ze strony właściciela obiektu w zakresie podjętych działań w kierunku usunięcia w/w stanu, proszę o udzielenie informacji, na jakim etapie znajduje się postępowanie w przedmiotowej sprawie, wszczęte przez Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w dniu 06.10.2010r.

BURMISTRZ

Mirosław Sitko

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WUiA a/a,

POLECONY

Naczelnik Wydziału
Urbanistyki i Architektury

mgr inż. arch. Sylwia Żabińska

INSPEKTOR

Florjan Matusz

URZĄD POWIATOWEGO INSPEKTORA
NADZORU BUDOWLANEGO
CIESZYŃ
ul. Szeroka 13
40-100 CIESZYŃ

Cieszyn, dnia 19.10.2010r.

PINB.1100.168/2010
CIESZYŃ

Wp: 23...

Łość za:

Podpis:

Burmistrz Miasta Skoczowa

Dotyczy: pisma z dnia 15.09.2010r., znak UiA. 0711-0014/2010 w sprawie złego stanu technicznego kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca PKP w Skoczowie.

W nawiązaniu do pisma z Urzędy Miasta w Skoczowie z dnia 15.09.2010r., w którym poinformowano Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Cieszynie o nieodpowiednim stanie technicznym kładki dla pieszych, zlokalizowanej na terenie dworca PKP w Skoczowie informujemy, że w dniu 18 października 2010r. została przeprowadzona kontrola w przedmiotowej sprawie.

Kontrola wykazała, że w/w kładka dla pieszych znajduje się w obszarze kolejowym na terenach zamkniętych.

Art. 82 ust. 3 oraz 3a Prawo budowlane stanowi: „Wojewoda jest organem administracji architektoniczno-budowlanej wyższego stopnia w stosunku do starosty oraz organem pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych:.....3a) usytuowanych na obszarze kolejowym; ...5) usytuowanych na terenach zamkniętych”.

Zgodnie z art. 83 ust. 3 Prawo budowlane, do właściwości wojewódzkiego inspektora nadzoru budowlanego jako organu pierwszej instancji należą zadania i kompetencje określone w ust. 1, w sprawach, o których mowa w art. 82 ust. 3 i 4.

Biorąc powyższe pod uwagę informujemy, że organ PINB Cieszyn nie posiada właściwości w przedmiocie postępowania administracyjnego dotyczącego przedmiotowej kładki dla pieszych.

W trakcie kontroli przeprowadzonej przez PINB Cieszyn w dniu 18.10.2010r., przedstawiciel PKP SA przedstawił dokumenty, z których wynika, że Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Katowicach w dniu 6.10.2010r., wszczął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie stanu technicznego w/w kładki dla pieszych.

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
CIESZYŃ
JAN BERTOLINI

Otrzymują :

1. Adresat
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna Oddział Nieruchomości, ul. Dworcowa 3 40-012 Katowice
3. a/a PINB Cieszyn (P.J.)

ul. Francuska 8
40-011 Katowice