

Cieszyn, dnia 21.01.2015r.

BR.0003.1.3.2015

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło
data 04.02.2015.....
nr

Szanowny Pan
Janusz Juroszek
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 12.01.2015r. w sprawie remontu drogi powiatowej 2675 S ul. Czarne w Wiśle, uprzejmie informujemy, że Zarząd Powiatu ma świadomość złego stanu technicznego przedmiotowej drogi, dlatego też podjęte zostały działania mające na celu przygotowanie kompleksowej inwestycji drogowej. Prace projektowe nad zadaniem inwestycyjnym pn.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej nr 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku ok. 2,9 km” niezmiennie od 2012r. prowadzi Biuro Inżynierskich Usług Projektowych Sp. z o.o. z Krakowa. W piśmie z dnia 7.10.2014r. znak BIUP/586/2014/39/ASZ Projektant poinformował Zamawiającego, iż: „(...) przedłużająca się procedura skompletowania i złożenia dokumentacji projektowej do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej w celu uzyskania odstępstw projektowych od przepisów techniczno – budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) spowodowana jest wydłużającymi się terminami uzgodnień. Zmiany w projekcie i konieczność uzyskania w/w odstępstw spowodowane były ustosunkowaniem się do prośby lokalnej społeczności (w porozumieniu z PZDP w Cieszynie), w szczególności w zakresie zmiany lokalizacji przystanków autobusowych, parkingów, chodnika i ciągu pieszo – rowerowego. Mieszkańcy informowali projektanta, iż z uwagi na zalegający śnieg na poboczu oraz trudne warunki atmosferyczne jakie panują w Wiśle na ul. Czarne w zimie w/w lokalizacje powinny być zmienione, co umożliwi pieszym bezpieczne korzystanie z drogi, szczególnie w okresie zimowym. Zwrócono również uwagę na problem z odsnieżaniem chodników przy pierwotnych założeniach projektu. Biuro wielokrotnie występowało do gestorów sieci celem uzyskania konkretnych warunków na przebudowę lub budowę sieci, a następnie o uzgodnienie opracowanych projektów, niemniej jednak gestorzy niechętnie uzgadniali przedstawioną koncepcję. Wydłużająca się procedura uzgodnień jak również konieczność „pogodzenia” wszystkich gestorów sieci wpłynęła na zorganizowanie przez PZDP w Cieszynie spotkania

z Projektantami Biura przy udziale wszystkich gestorów sieci: Telekomunikacji Polskiej S.A., TAURON Dystrybucja S.A., Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o., Polskiej Spółki Gazowniczej Sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu w Skoczowie, aby na spotkaniu każdy mógł przedstawić swoje oczekiwania Projektantowi, a ten wskazać rozwiązania bądź kolizje. W pojedynczych przypadkach udało się uzgodnić projekty branżowe w krótkim czasie. Niestety wydłużający się proces uzgadniania u innych branżystów powodował, że warunki bądź uzgodnienia tych pierwszych uległy przedawnieniu, co pociągało za sobą ponowne występowanie o uaktualnienie. Dodatkowo trudne uwarunkowania gruntowo – terenowe wynikające ze sporządzonej dokumentacji geologiczno – inżynierskiej spowodowały konieczność zaprojektowania nietypowych rozwiązań zabezpieczenia skarp, polegających na wykonaniu kotew i gabionów w okolicach drogi, na skarpie i w korycie rzeki. Rozwiązania te w pewnym stopniu ingerują w koryto rzeki, a co za tym idzie – wymagają uzyskania akceptacji przez RZGW. Prace te powinny uwzględniać uzgodnione etapowanie robót. Etapowanie przeprowadzenia inwestycji polega na podzieleniu na odcinki realizacyjne z uwzględnieniem technologicznym oraz funkcyjno – użytkowych poszczególnych odcinków (w zakresie branży drogowej, kanalizacyjnej, oświetleniowej, teletechnicznej oraz innych robót występujących na poszczególnych odcinkach).

Ponadto przeprowadzone na zlecenie Biura (w ramach zleconych prac projektowych) badania materiałowe konstrukcji mostu przez rz. Wisłę w km 1+ 321,78 drogi powiatowej nr 2675S – ul. Czarne w Wiśle wykazały konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie mostowym ze względu na weryfikację nośności.(...)”

Następnie w dniu 04.12.2014r. Projektant przedłożył do zaopiniowania Zamawiającemu projekt architektoniczno – budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku 2,9 km”. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, dokonał: wizji w terenie i po skonfrontowaniu przyjętych rozwiązań projektowych z istniejącym zagospodarowaniem terenu pismem znak PZDP/2228/395/2014 z dnia 19.12.2014r. wydano negatywną opinię, ze względu na stwierdzone liczne braki i błędy w przedłożonym projekcie. Ponadto Referat Gospodarki Komunalnej w Urzędzie Miasta Wisła w dniu 14.01.2015r. pismem znak GK.7021.6.161.2014.KSZ nie uzgodnił opracowanego projektu organizacji ruchu dla ww. zadania inwestycyjnego, gdyż w opinii Miasta nie obejmował on rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa oraz ruchu turystycznego, które były tematem wspólnych spotkań z Projektantem oraz przedstawicielami PZDP.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający (PZDP) w najbliższym czasie zwoła (kolejną) Radę projektową z Projektantami, przy udziale przedstawicieli UM Wisły, której celem będzie omówienie i wyjaśnienie rozbieżności w projekcie zagospodarowania terenu.

Reasumując, dla sfinalizowania prac projektowych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej nr 2675 S – ul. Czarne w Wiśle, na odcinku ok. 2,9 km” konieczne jest uzyskanie zgody od Ministra Infrastruktury i Rozwoju na odstępstwo projektowe od przepisów techniczno – budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430), a następnie Projektant zgodnie z obowiązującą umową w terminie 7 miesięcy przygotuje kompletną dokumentację projektową niezbędną do wystąpienia do organu architektoniczno – budowlanego o wydanie decyzji realizacyjnej ZRID. W związku z powyższym, trudno ustalić ostateczny termin ukończenia prac projektowych. Następnie po uzyskaniu decyzji ZRID możliwe będzie aplikowanie o środki finansowe z zewnątrz, których pozyskanie w tym konkretnym przypadku warunkuje przeprowadzenie rzeczowej realizacji zadania inwestycyjnego. Jednocześnie należy mieć świadomość, że z uwagi na trudne warunki terenowe oraz projektowane rozwiązania techniczne (w tym konieczność umocnienia istniejących skarp), oszacowanie wartości zadania przez Projektanta może znacząco przewyższać dotychczasowe realizacje, dlatego też zasadne jest wprowadzenie etapowania robót (podział na 2 odcinki realizacyjne).

Z poważaniem

STAROSTA

Jacek Król