

Cieszyn, dnia 19.01.2015r.

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpł. nr
data 26.01.2015r.
nr

Szanowny Pan
Andrzej Łukasiak
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 31.12.2014r. w sprawie wykonania remontu drogi powiatowej 2621 S ul. Pikiety w Cieszynie, uprzejmie informujemy że, Zarząd Powiatu ma świadomość złego stanu technicznego przedmiotowej drogi, dlatego też podejmowane są działania mające na celu przygotowanie kompleksowej inwestycji drogowej. Niestety tok projektowy dla przedmiotowego zadania musiał zostać powtórnie zlecony z uwagi na niewywiązanie się (poprzedniego) biura projektowego ARKADA z Bielska – Białej z zawartej umowy na opracowanie dokumentacji technicznej. Przekazana przez projektantów dokumentacja była niekompletna, zawierała liczne błędy, jak również poszczególne części opracowania nie były ze sobą spójne. Natomiast biuro projektowe nie dokonywało niezbędnych uzupełnień i poprawek (pomimo pisemnych wezwań Zamawiającego). W tych okolicznościach przedłożona dokumentacja projektowa nie mogła zostać zatwierdzona i stanowić podstawy do uzyskania decyzji realizacyjnej. W związku z czym podjęto decyzję o odstąpieniu od umowy z winy wykonawcy (czyli biura projektowego), a projektanta obciążono karami umownymi.

Z uwagi na fakt, że odstąpienie od umowy skutkuje tym, iż traktuje się jakby umowa nigdy nie została zawarta – opracowane elementy dokumentacji projektowej musiały zostać zwrócone Projektantom, a Zamawiający nie ma prawa do wykorzystywania opracowanych koncepcji dokumentacji projektowej. Ponadto wszelkie warunki techniczne oraz uzgodnienia branżowe wydane przez gestorów sieci obcych – stały się nieaktualne.

W związku z powyższą sytuacją w 2014r. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie (jednostka organizacyjna Powiatu) ponownie zlecił opracowanie dokumentacji technicznej dla przedmiotowego zadania – umowę zawarto z firmą: Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z Katowic.

Dokumentacja winna zostać opracowana do połowy bieżącego roku, a następnie będzie można się starać o jej zatwierdzenie w organie architektoniczno – budowlanym oraz o wydanie na jej podstawie decyzji realizacyjnej (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. „ZRID”).

Dopiero po uzyskaniu decyzji ZRID możliwe będzie aplikowanie o środki finansowe z zewnątrz, których pozyskanie w znaczącym stopniu warunkuje przeprowadzenie rzeczowej realizacji zadania inwestycyjnego.

Zgodnie z założeniami w ramach zadania planuje się:

- przebudowę jezdni (wraz z wymianą konstrukcji drogi) do szerokości 6 m,
- przebudowę, korektę geometrii skrzyżowań między innymi z:
 - ul. Pszenną,
 - ul. Żniwną,
 - ul. Przepilińskiego;
- wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego jednostronnego o szer. 2,5m;
- budowę zatok autobusowych oraz peronów przystankowych;
- wykonanie odwodnienia drogi;
- wykonanie oświetlenia drogi;
- przebudowę istniejących zjazdów w granicy pasa drogowego – z dowiązaniem wysokościowym do projektowanej przebudowy drogi;
- przebudowę urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją;
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Projektowane rozwiązania techniczne zostaną przedstawione na konsultacjach społecznych, których przeprowadzenie planowane jest na koniec I kwartału br. Konsultacje społeczne nie wynikają z przepisów prawa, natomiast mając na uwadze zasadność informowania lokalnej społeczności o planowanych działaniach dotyczących przygotowania inwestycji drogowej przeprowadza się takie konsultacje. Chodzi o to, aby mieszkańcy dysponowali wiedzą jakie planuje się przyjąć rozwiązania projektowe, a także o ewentualne pozyskanie informacji, które mogą mieć istotne znaczenie dla toku projektowego (np.: o uwarunkowaniach terenowych, których nie można zidentyfikować podczas doraźnych prac terenowych przeprowadzanych przez Projektanta).

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król