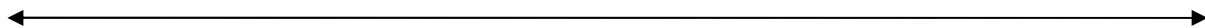


Firma Projektowo – Usługowa „PLANPROF”
inż. Michał Kubiński
44-156 Sierakowice, ul. Ceramiczna 5
NIP: 638-112-87-04 mobile: 500 017 959
e-mail: biuro@planprof.pl
[WWW. PLANPROF .PL](http://WWW.PLANPROF.PL)



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Bobrecka 29 43 – 400 Cieszyn.	
Tytuł opracowania: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PRAC ZABEZPIECZAJĄCYCH OSUWISKO w ramach zadania inwestycyjnego: „Zabezpieczenie i naprawa korpusu drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńska w Puńcowie uszkodzonego na skutek osuwiska”		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektował: <i>inż. Andrzej Rozmus</i>	-	

SIERAKOWICE Wrzesień 2017

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OPIS TECHNICZNY	3
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.4 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3 WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA.....	4
4 STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1 OPIS PROJEKTOWANYCH PRAC.....	4
4.2 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
5 UWAGI KOŃCOWE	10
6 PISMA JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH	12

Załącznik 1	Orientacyjna lokalizacja inwestycji
Załącznik 2	Orientacyjna lokalizacja tras objazdu
Załącznik 3	Mapa z oznakowaniem istniejącym
Załącznik 4	Mapa z projektowanym tymczasowym oznakowaniem na czas prowadzenia prac
Załącznik 5	Szkic z projektowanym oznakowaniem tymczasowym – rejon skrzyżowań

OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **„Zabezpieczenie i naprawa korpusu drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńska w Puńcowie uszkodzonego na skutek osuwiska”** na terenie gminy Goleszów, powiatu Cieszyńskiego.

1.2 Inwestor

Inwestorem jest **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie z siedzibą przy ulicy Bobreckiej 19.**

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu prac szybko postępujących jest zlecenie od **Firmy Projektowo – Usługowej PLANPROF inż. Michał Kubiński** z siedzibą przy ul. Ceramicznej 5 w Sierakowicach (44-156).

Podstawą sporządzenia opracowania są następujące przepisy:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 58, poz 515 z 2003r, tekst jednolity z późn. zmianami
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, tekst jednolity - Dz.U. Nr 71 z dn. 29 sierpnia 2000 r., póź. 838 z późn. zmianami/,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, póź, 430,
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., poz. 1729,
- [5] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., póź. 1393,

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz 5 urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181,
[7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.4 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zabezpieczenie prac budowlanych naprawy korpusu drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńskiej w Puńcowie wraz z zabezpieczeniem ruchów masowych. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników w trakcie prowadzenie prac budowlanych.

2 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej (ul. Cieszyńska w Puńcowie) posiada nawierzchnię asfaltową w przekroju otwartym z poboczami szerokości 0,2 – 0,5m. Szerokość drogi na odcinku gdzie projektowane są prace budowlane szerokość drogi waha się od 5,0 do 6,0m.

3 WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie prowadzenia prac jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników wykonujących prace budowlane w pasie drogowym oraz poboczu.

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 Opis projektowanych prac

Czasową organizację ruchu projektuje się wprowadzić na czas prowadzenia robót budowlanych:

- związanych z zabezpieczeniem ruchów masowych
- naprawy korpusu drogi powiatowej

Rodzaj prac zabezpieczających ruchy masowe wraz ze szczegółowym ich opisem opisano w oddzielnym opracowaniu. W ramach zabezpieczenia wykonane również będzie właściwe odwodnienie terenu powyżej projektowanej drogi i wyprowadzenie wody opadowej w stronę potoku Pucówka.

W ramach naprawy korpusu drogowego zaprojektowana została nowa konstrukcja drogi oraz poprawiona jej geometria. Zaprojektowane zostały nowe ścieki przydrożne i drenaże odwadniające korpus drogowy. Od strony skarby zaprojektowano bariery energochłonne.

W celu realizacji powyżej opisanych prac, których szczegółowy opis zawierają odrębne dokumentacje oraz z uwagi na ich zakres w tym konieczność wykonania całej konstrukcji drogi niezbędne jest wyłączenie przebudowywanego odcinka z ruchu na czas prowadzenia prac. Ruch pojazdów stwarzał by zagrożenia dla pracowników oraz mógłby niekorzystnie wpłynąć i przyczynić się na dalszy postęp ruchów masowych w szczególności w przypadku prowadzenia prac budowlanych przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych

Orientacyjną lokalizację inwestycji pokazana na załączniku nr 1, zakładane trasy objazdu pokazano na załączniku nr 2, istniejące oznakowanie przedstawiono na załączniku nr 3, a projektowane oznakowanie na załączniku nr 4.

4.2 Projektowana organizacja ruchu

W celu zabezpieczenia miejsca robót projektuje się ustawienie z obu stron przebudowywanego odcinka barierę (U-20b), znak zakazu ruchu (B-1) oraz 2 lampy ostrzegawcze błyskowe (U-35). W celu poinformowania uczestników ruchu o zablokowanym odcinku drogi od strony Cieszyna w odległości 1,0km, 2,4km przed zamkniętym odcinkiem umieszczono tablice F-5. Tablice te umieszczono w rejonie skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ul.

Dębową oraz Alei Łyska z ul. 3 Maja w Cieszynie. Od strony Puńcowa tablice F-5 umieszczono w odległości 2,0km, 5,5km, 6,7km i 10,4km przed zamkniętym odcinkiem drogi. Tablice te zaprojektowano w rejonie skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ul. Skowronków w Puńcowie, ul. Cieszyńskiej z ul. Lipową, ul. Cieszyńskiej oraz ul. Granicznej w Dzięgielowie, ulicy Cisowej w Cisownicy.

Ponadto zaprojektowano żółte tablice objazdowe (F-8) ze schematycznym pokazaniem objazdu. Tablice te zaprojektowano w rejonie skrzyżowania ul. Ustrońskiej z ul. Cisową w Dzięgielowie, ulicy Cieszyńskiej z ulicą Skowronków w Puńcowie, ulicy Bielskiej z ulicą Wiślańską oraz ulicy Bielskiej z ulicą Górną i ulicą Wyższa Brama w Cieszynie.

Trasy objazdu (kolor czerwony na załączniku nr 4) poprowadzono od skrzyżowania alei Łyska z ul. 3 Maja w Cieszynie, trasa ta przebiega:

- w Cieszynie w ciągu ulic 3 Maja, Plac Wolności, Wyższa Brama, Bielskiej i Wiślańskiej
- w sołectwie Bażanowice w ciągu ulicy Cieszyńskiej,
- w Goleszowie w ciągu ulicy Cieszyńskiej, Ustrońskiej i Cisowej,
- w sołectwie Cisownica w ciągu ulicy Cisowej,
- w sołectwie Dzięgielów w ciągu ulicy Zamkowej i Cieszyńskiej
- w Puńcowie w ciągu ulicy Cieszyńskiej

Wyznaczono również trasę objazdu dla samochodów nie przekraczających masy całkowitej 5t za wyjątkiem autobusów wykonujących regularny przewóz osób (kolor niebieski na załączniku nr 4). Trasa ta łączy skrzyżowanie ulicy Górnej, Wyższa Brama i Bielskiej w Cieszynie ze Skrzyżowaniem ulicy Cieszyńskiej i Stokrotki w Puńcowie. Trasa ta przebiega:

- w Cieszynie w ciągu ulicy Górnej i Puńcowskiej
- w Puńcowie w ciągu ulicy Stokrotki

Na wyznaczonych trasach objazdu zaprojektowano tablice F-9 opisujące przebieg objazdu. Tablice te zaprojektowano w miejscach gdzie uczestnicy ruchu mogli by mieć wątpliwości co do kierunku objazdu. Tabliczki wskazujące objazd w kierunku Cieszyna należy opisać „Objazd do Cieszyna”,

a tabliczki wskazujące objazd w kierunku Dzięgielowa „Objazd do Dzięgielowa”.

Poniżej przedstawiono rodzaje zaprojektowanych tablic:

- F-9

- F9a – F9g wskazujące kierunek objazdu do Cieszyna lub Dzięgielowa



- Tablice umieszczone przed rondami wskazujące kierunek objazdu do Cieszyna lub Dzięgielowa na rondzie

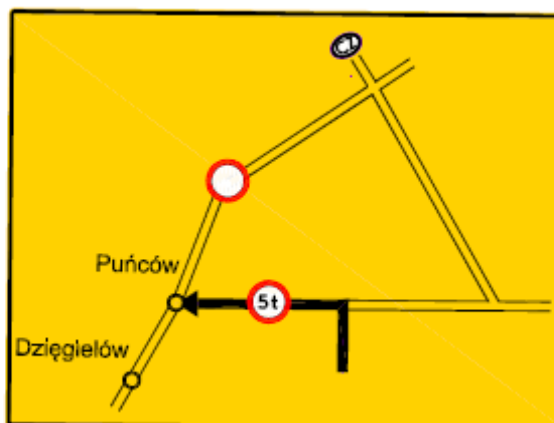


- Tablice w ciągu ulicy Zamkowej, Goleszowskiej i Granicznej w Dzięgielowie



- F-8

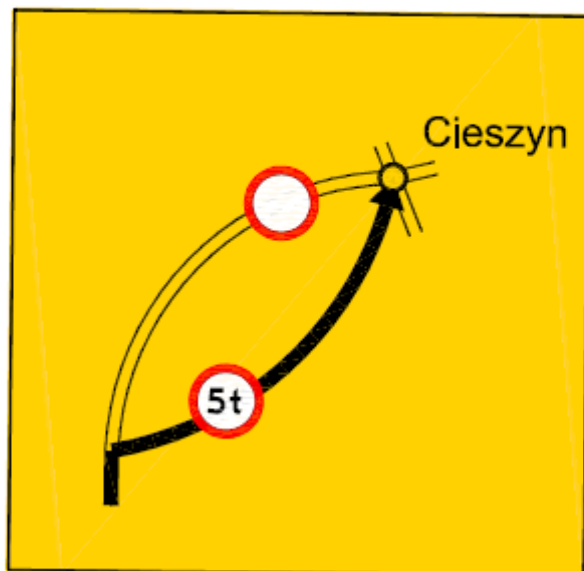
- W rejonie skrzyżowania ul. Wyższa Brama, Bielskiej i Górnej w kierunku w stronę Puńcowa



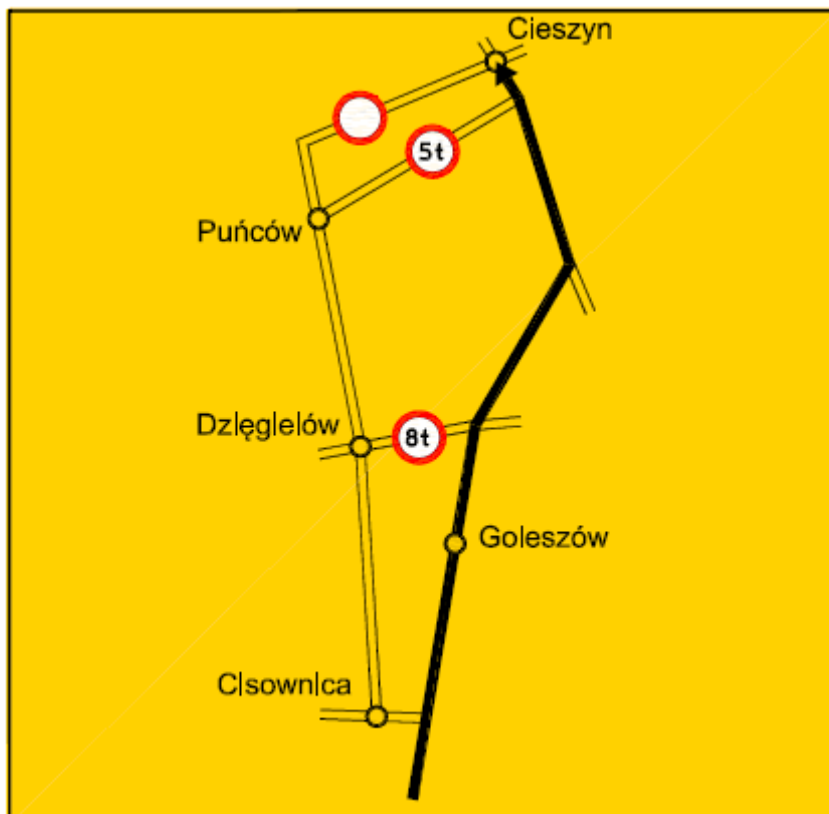
- W rejonie skrzyżowania ul. Belskiej z ul. Wiślańską



- W rejonie skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ul. Puńcową w Puńcowie zaprojektowano oddzielne tablice wskazujące objazd dla samochodów o DMC do 5t oraz powyżej 5t



- W rejonie skrzyżowania ul. Ustrońskiej z ul. Cisową



4.3 Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Projektowaną tymczasową organizację ruchu planuje się wprowadzić w okresie marzec – październik 2018r. Od listopada 2018r. zostanie przywrócona poprzednia organizacja ruchu.

5 UWAGI KOŃCOWE

1. O terminie rozpoczęcia prac na odcinku drogi objętym zadaniem inwestycyjnym Wykonawca ma obowiązek zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, Komendanta Powiatowej Policji w Cieszynie, Burmistrza Miasta Cieszyn, Starostę Cieszyńskiego oraz Wójta

Gminy Goleszów w terminie na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowego oznakowania.

2. Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

6 PISMA JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH