

Firma Projektowo – Usługowa „PLANPROF”
inż. Michał Kubiński
44-156 Sierakowice, ul. Ceramiczna 5
NIP: 638-112-87-04 mobile: 500 017 959
e-mail: biuro@planprof.pl
WWW. PLANPROF.PL



Temat zadania:

**Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi
powiatowej 2608S ul. Cieszyńska w Puńcowie**

w ramach zadania inwestycyjnego:
„Zabezpieczenie i naprawa korpusu drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńska
w Puńcowie uszkodzonego na skutek osuwiska”

Zamawiający:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Bobrecka 29
43 – 400 Cieszyn**

Etap projektu:

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektował:

inż. Michał KUBIŃSKI

UW – 575/02

inż. Michał Kubiński
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 575/02

SIERAKOWICE wrzesień 2017r

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2	LOKALIZACJA	3
1.3	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.4	STAN PROJEKTOWANY.....	3
1.5	WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	4
1.6	ZNAKI PIONOWE. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE.....	5
1.7	ZNAKI POZIOME. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE.....	6
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
2.1	SPIS RYSUNKÓW	7

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” DZ. U. Nr 99, poz. 1006 z dnia 10.11.2000r.
- Wizje w terenie wykonane we wrześniu 2017r.

1.2 Lokalizacja

Przedmiotowa droga publiczna, powiatowa 2608S ul. Cieszyńska zlokalizowany jest na terenie gminy Golezów, powiatu Cieszyńskiego.

1.3 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej (ul. Cieszyńska w Puńcowie) posiada nawierzchnię asfaltową w przekroju otwartym z poboczami szerokości 0,2 – 0,5m. Szerokość drogi na odcinku gdzie projektowane są prace budowlane szerokość drogi waha się od 5,0 do 6,0m. Wszystkie istniejące elementy odwodnienia jak rowy, ciek i przepust są w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa o przekroju drogowego z licznymi ubytkami oraz licznymi "łatami" powstałymi w wyniku bieżącego naprawiania lokalnych ubytków, nadaje się do całkowitej wymiany.

Na omawianym odcinku droga znajduje się po za terenem zabudowanym.

1.4 Stan projektowany

Zabezpieczenie i naprawa korpusu drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńska w Puńcowie uszkodzonego na skutek osuwiska polegać będzie na właściwym odwodnienie terenu powyżej projektowanej drogi i wyprowadzenie wody opadowej w stronę potoku Pucówka.

W ramach naprawy korpusu drogowego zaprojektowana została nowa konstrukcja drogi oraz poprawiona jej geometria. Zaprojektowane zostały nowe ścieki przydrożne i drenaże odwadniające korpus drogowy. Od strony skarpy i w miejscu przebudowy przepustu zaprojektowano bariery energochłonne.

Na przedmiotowym odcinku ulica posiadała będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,50m do 6,40m wraz z obustronnymi poboczami szer. od 0,60m do 1,30m. Od strony umocnionego rowu przydrożnego zaprojektowano pobocze utwardzone z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie z kruszywa. Ulica będzie posiadała przekrój drogowy ograniczony z obydwu stron krawężnikami 15x30cm całkowicie wtopionymi pełniącymi rolę oporników.

Wszystkie projektowane elementy zostały pokazane i zwymiarowane na rysunku D-02 Projektowana Organizacja ruchu.

1.5 Wykaz znaków projektowanych

Zestawienie oznakowania projektowanego pionowego i poziomego potrzebnego do wykonania docelowej organizacji ruchu:

Poziome

- P-4 108,58m

Pionowe

- A-1 1,0 szt

- A-2 1,0 szt

- B-25 2,0 szt

- B-33 4,0 szt

- B-41 2,0 szt

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to :

31 grudzień 2018r

1.6 Znaki pionowe. Wytyczne materiałowo – technologiczne

Zasady umieszczania i konstrukcje znaków

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur (o średnicy 60 mm). Dopuszcza się również wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów i ścian budynków. Mocowanie znaków należy wykonać za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych. Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15. Oznakowanie istniejące które jest przeznaczone do likwidacji, usunąć za pomocą śrutownicy w celu jak najmniejszego uszkodzenia nawierzchni jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Tarcze znaku powinny być wykonane z folii II generacji. Znaki wykorzystane do oznakowania ulic powinny być wykonane w rozmiarze średnim jak dla ulic powiatowych.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do zachowania warunków opisanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

1.7 Znaki poziome. Wytyczne materiałowo – technologiczne

Warunki prowadzenia robót

- W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5oC, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.
- Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń, przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręcznie. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha

Zasady wykonania oznakowania cienkowarstwowego

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Farbę do znakowania cienkowarstwowego po otwarciu opakowania należy wymieszać w czasie od 2 do 4 min do uzyskania pełnej jednorodności. Przed lub w czasie napełniania zbiornika malowarki zaleca się przecedzić farbę przez sito 0,6 mm. Nie wolno stosować do malowania mechanicznego farby, w której osad na dnie opakowania nie daje się całkowicie wymieszać lub na jej powierzchni znajduje się kożuch.

Farbę należy nakładać równomierną warstwą o ustalonej grubości, zachowując wymiary i ostrość krawędzi. Grubość nanoszonej warstwy zaleca się kontrolować przy pomocy grzebienia pomiarowego na płycie szklanej lub metalowej podkładanej na drodze malowarki. Ilość farby zużyta w czasie prac, określona przez średnie zużycie na metr kwadratowy nie może się różnić od ilości ustalonej, więcej niż o 20%.

Wszystkie większe prace powinny być wykonane przy użyciu samojezdnych malowarek z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi z ew. materiałem uszorstniającym. W przypadku mniejszych prac, wielkość, wydajność i jakość sprzętu należy dostosować do zakresu i rozmiaru prac.

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 SPIS RYSUNKÓW

Lp. <small>nr kolejny</small>	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	D – 01	1:10 000
2.	Organizacja ruchu istniejąca	D – 02	1:500
3.	Organizacja ruchu docelowa	D – 03	1:500