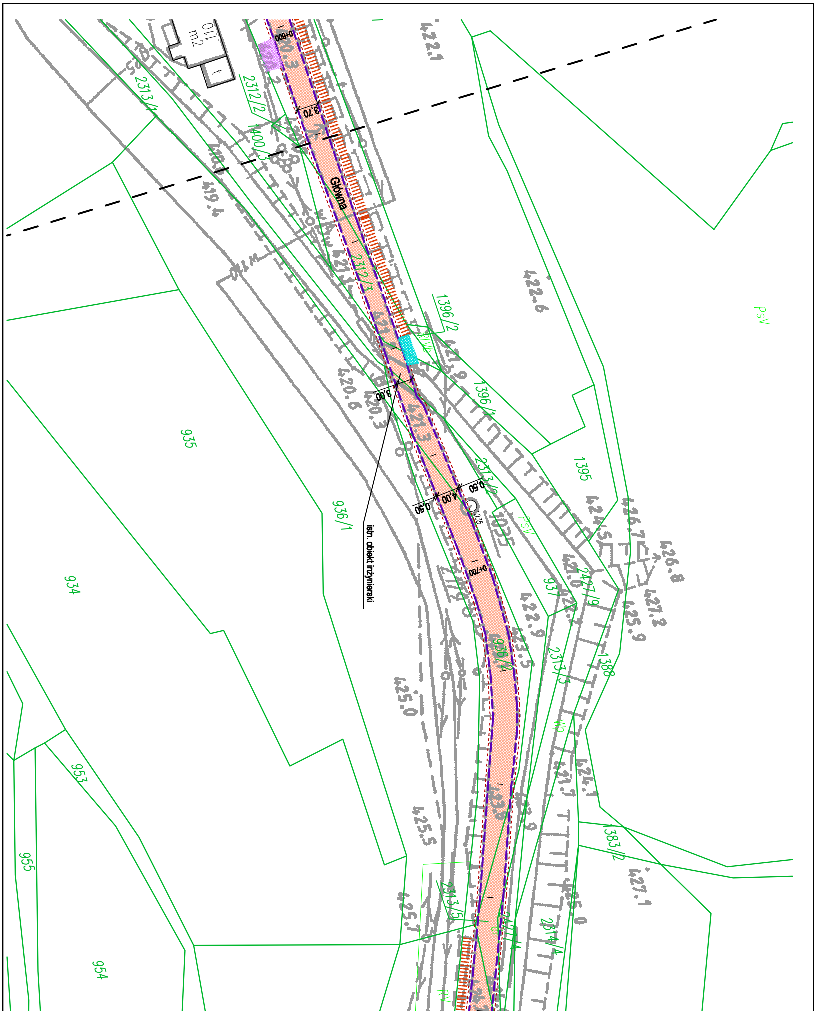
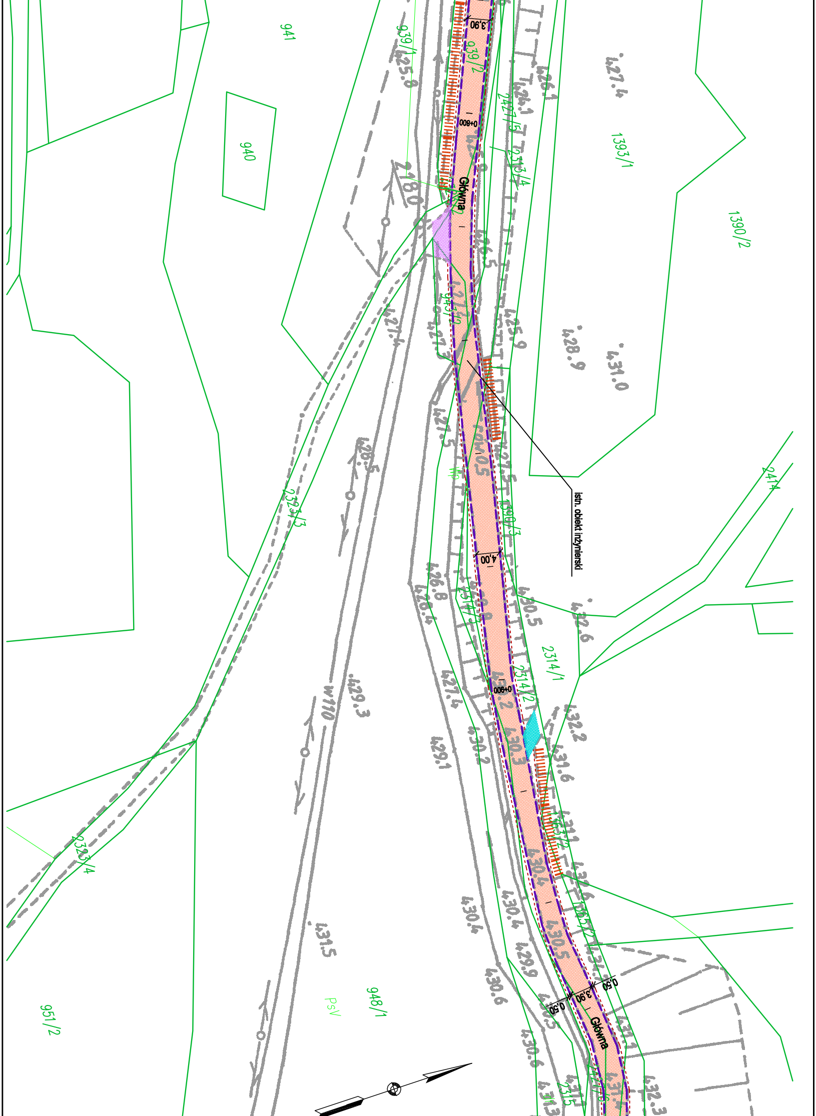
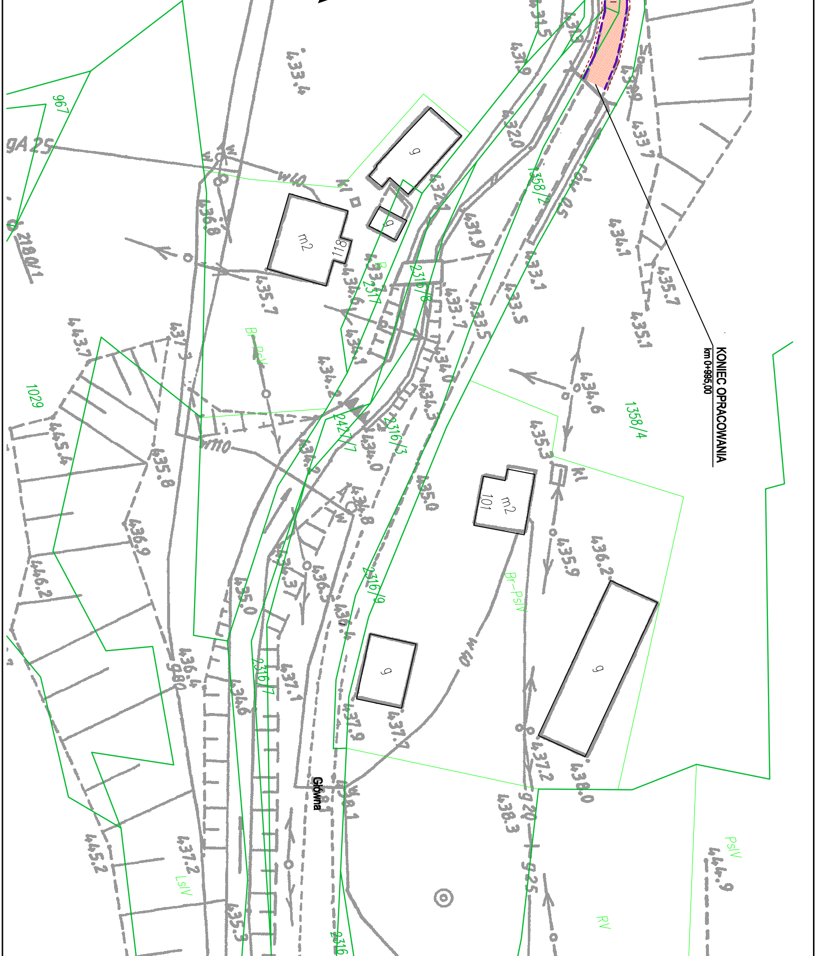
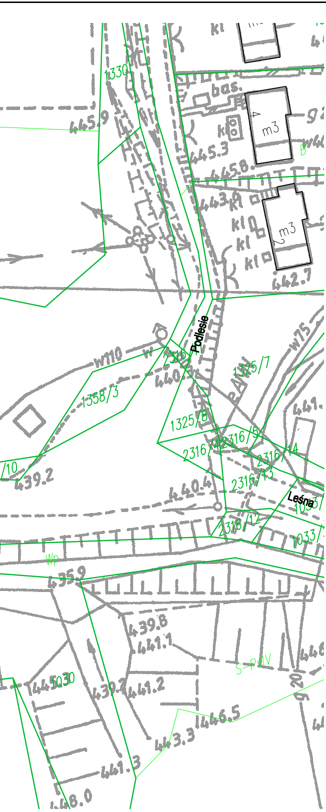

Główna
istn. obiekt inżynierski
0+600
0+700
3,70
3,00
0,50
4,00
0,50
2313/1
2312/2
1400/3
2312/3
1396/2
1396/1
1395
2313/2
1035
2427/9
937
936/1
935
934
936/2
2313/3
1388
1383/2
953
955
954
2313/5
2314/4
PsV
422.1
422.6
419.4
420.6
420.3
421.3
422.9
423.5
425.0
425.5
425.7
426.8
427.2
425.9
427.1
424.1
423.6
m2
110


941
940
939/1
939/2
3,90
0+800
Główna
2427/5
2313/4
1393/1
1390/2
2323/3
istn. obiekt inżynierski
4,00
0+900
2314/1
2314/2
2414
2323/4
W110
951/2
948/1
PsV
0,50
3,90
0,50
Główna
2315
425.0
426.1
427.4
428.9
431.0
427.4
425.9
421.5
428.5
429.3
426.8
432.6
430.5
427.4
430.2
429.1
432.2
431.6
430.4
430.4
430.5
431.5
430.6
429.9
430.6
432.3



KONIEC OPRACOWANIA
km 0+995,00
Główna
1358/2
1358/4
2316/8
2316/3
2316/9
2316/7
2427/7
2317
1029
967
2180/1
gA25
Br-PsV
Br-PsIV
LsIV
PsIV
RV
m2
118
m2
101
g
g
g
g
kl
kl
w10
w10
w10
433.4
437.9
432.0
433.7
432.1
431.9
436.8
435.7
433.1
433.7
433.5
435.1
435.7
436.1
436.6
435.3
435.0
435.9
436.2
437.2
438.0
438.3
437.3
435.0
436.3
436.4
436.8
437.1
437.9
437.7
435.6
436.9
446.2
445.2
437.2
435.9
444.9


Podlesie
Leśna
1330
445.9
445.3
445.8
443.8
442.7
m3
m3
bas.
1358/3
w110
2316
440.3
1325/7
1325/8
2316/12
2316/5
2316/14
2316/13
2316/12
1033
/10
439.2
440.4
w75
441.
Wp
435.9
439.8
441.1
1030
439.2
441.2
446.5
443.3
441.3
448.0
S-PdV

OZNACZENIA:

🟧	proj. nawierzchnia jezdni
🟪	zjazd bitumiczny
🟫	zjazd - kruszywo łamane
▨	zjazd - płyty ażurowe
🟦	zjazd gruntowy
🟪	zjazd - kostka betonowa
— — —	krawędź jezdni
- - - - -	krawędź pobocza
- - - -	istn. korytko ściekowe
- - - -	istn. krawężnik "na płask"
IIIIIIIIIIII	istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną- należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,

- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ 2611 S LESZNA – LESZNA GÓRNA (LESZNA GÓRNA) – GMINA GOLESZÓW na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: Kiwic

Data: 02.2018
Skala: 1:500
Nr rysunku: 2