

Cieszyn, dnia 13 kwietnia 2015 r.

OŚR.6220.4.2015

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 stycznia 2015 r. Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie, z siedzibą przy ul. Bobreckiej 29, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Remigiusza Macheja, Kończyce Małe, ul. Jagiellońska 19, uzupełnionego w dniach 9 i 16 lutego 2015 r.

***Burmistrz Miasta Cieszyna  
stwierdza***

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi powiatowej 2624 S (ul. Frysztacka) w Cieszynie, na odcinku o długości ok. 1,2 km – od przejazdu kolejowego do północnej granicy miasta Cieszyna.

### ***Uzasadnienie***

W dniu 4 lutego 2015 r. na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie, z siedzibą przy ul. Bobreckiej 29, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Remigiusza Macheja, Kończyce Małe, ul. Jagiellońska 19, wszczęto postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie z przebudową drogi powiatowej 2624 S (ul. Frysztacka) w Cieszynie, na odcinku o długości ok. 1,2 km – od przejazdu kolejowego do północnej granicy miasta Cieszyna. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 9, 10/4, 19, 16/3, 29/6, 17/2, 15/1, 29/1, 29/3, 29/4, 8, 12, 16/6, 21, 22/2, 17/1 i 23/2 usytuowanych w obrębie 78 oraz działek nr 56, 41/1, 46/4, 46/6, 46/8, 24/8, 12, 8, 2/12, 46/9, 25/3, 29/3, 2/17, 72 i 54 w obrębie 79 w Cieszynie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in. wykonanie nowej konstrukcji oraz nawierzchni ul. Frysztackiej z ujednoliceniem szerokości jezdni do 7,0 m, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m, budowę ciągu pieszego o szerokości 2,0 m, realizację 4 zatok autobusowych, przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje, budowę dwóch odcinków kolektora deszczowego (Ø 400–500) wraz z przykanalikami, wylotami i studzienkami, instalację wzdłuż kolektorów kanalizacji deszczowej drenażu PP Ø 200, przebudowę istniejącego przepustu w km 0+713,7 wraz

z regulacją rowu melioracyjnego R-3, budowę murów oporowych z elementów prefabrykowanych i wycinkę drzewostanu kolidującego z inwestycją, a także budowę oświetlenia ulicznego. Inwestycji towarzyszyć będzie przebudowa i zabezpieczenie istniejącej w pasie drogowym infrastruktury podziemnej. Trasa projektowanej modernizacji odcinka ul. Frysztackiej poprowadzona została po istniejącym śladzie, z dostosowaniem geometrii drogi do wartości normatywnych. Wody opadowe z modernizowanego odcinka ul. Frysztackiej odprowadzane będą za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego R-3 (w km 0+713,7 drogi), a także do Potoku Spod Łysej (km 1+227,3 drogi). Teren, na którym zlokalizowane jest projektowane zamierzenie znajduje się w obszarze braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Cieszyna.

Rozpatrując wniosek Burmistrz Miasta Cieszyna stwierdził, że zamierzone przedsięwzięcie:

1. Należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Nie jest przedsięwzięciem wymienionym w załączniku nr 1 do Konwencji EKG ONZ o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym, sporządzonej w Espoo w dniu 25 lutego 1991 r., ratyfikowanej przez RP i ogłoszonej w Dz. U. z 1999 r. Nr 96, poz. 1110. Zgodnie z przedłożoną charakterystyką, zamierzone przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego oddziaływania na środowisko.

3. Z uwagi na lokalizację i zakres, przedsięwzięcie to nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000 – na terenie Cieszyna nie znajduje się obszar Natura 2000, a obszar objęty inwestycją jest położony w odległości:

- ok. 6,7 km od granicy najbliższego fragmentu obszaru Natura 2000 – Cieszyńskie Źródła Tufowe (kod obszaru PLH240001),
- ok. 5,4 km od granicy obszaru Natura 2000 – Dolina Górnej Wisły (kod obszaru PLB240001).

Biorąc pod uwagę położenie oraz zakres inwestycji należy stwierdzić, że jej realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły zagrożenia dla właściwego funkcjonowania obszarów Natura 2000. Planowane zamierzenie nie będzie mieć bowiem znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki wymienione w załączniku I Dyrektywy Rady EWG nr 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa oraz w załącznikach I i II Dyrektywy Rady EWG nr 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, dla których ochrony wyznaczone zostały te obszary. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na integralność sieci obszarów Natura 2000.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 23 lutego 2015 r. Burmistrz Miasta Cieszyna wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie pismem z dnia 19 marca 2015 r. (znak ONS ZNS 523/11/15) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, postanowieniem z dnia 30 marca 2015 r. (znak WOOŚ.4240.137.2015.RJK.1) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania dokonano analizy przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem jego oddziaływania na środowisko w zakresie określonym w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem informacji o planowanym przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzając iż:

1. Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2013, poz. 1479).
2. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze przyrodniczo wrażliwym, w tym na obszarze wodno-błotnym, górskim, leśnym, ani na obszarze objętym ochroną z uwagi na ujęcia wód bądź zbiornik wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wymagającym ochrony ze względu na występowanie cennych przyrodniczo gatunków bądź siedlisk, jak również obszarów objętych ochroną, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Przedsięwzięcie usytuowane będzie w odległości ok. 250 m od rezerwatu przyrody „Kopce”, jednak z uwagi na skalę inwestycji i jej lokalizację w dotychczasowym śladzie drogi, nie będzie oddziaływać na walory przyrodnicze okolicznych, powierzchniowych form ochrony przyrody. Na terenie objętym przedmiotową inwestycją, a także w jej bezpośrednim otoczeniu, nie występują gatunki i siedliska o znaczeniu priorytetowym dla Unii Europejskiej. Realizacja zamierzenia wymagać będzie usunięcia 33 drzew oraz ok. 675 m<sup>2</sup> krzewów. Wycinka poprzedzona zostanie kontrolą przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów pod kątem ich zasiedlenia przez gatunki chronione, w szczególności pod kątem lęgów ptactwa – w przypadku stwierdzenia bytowania tego rodzaju gatunków wycinka uzależniona będzie od uzyskania zezwolenia wydawanego w oparciu o art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, bądź przeprowadzona w okresie pozalęgowym. W ramach działań kompensujących przeprowadzone zostaną zastępcze nasadzenia drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w zasięgu inwestycji, jednak nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, bądź przed wysuszeniem. Plac budowy, a w szczególności wykopy i studzienki kanalizacyjne zabezpieczone będą na okoliczność przedostania się zwierząt w ich obręb (płazy, gady, drobne ssaki).
3. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze o przekroczonych standardach jakości środowiska, a jej realizacja i eksploatacja nie będzie powodować takich przekroczeń.
4. Emisja hałasu oraz emisja pyłowo-gazowa z terenu przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie związana z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących inwestycję. Wykorzystanie sprawnego sprzętu budowlanego oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych (ograniczenie emisji wtórnej z miejsc magazynowania materiałów sypkich, a także z nawierzchni drogowej, po której przemieszczają się pojazdy wyjeżdżające z budowy, prowadzenie wszelkich prac budowlano-instalacyjnych wyłącznie w porze dziennej – tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>) pozwolą zminimalizować okresowe uciążliwości emisyjne towarzyszące realizacji zadania.
5. Gospodarka wodno-ściekowa inwestycji realizowana będzie poprzez budowę systemu odwadniającego drogę i zabezpieczającego przed napływem w jej obręb wód spływających z terenów przyległych, a także poprzez modernizację istniejących urządzeń (wyprofilowanie rowów, przebudowa przepustu), z odprowadzeniem ogółu ujmowanych wód opadowych do



wód powierzchniowych. Zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) wody opadowe i roztopowe z dróg powiatowych klasy „Z” mogą być odprowadzane do środowiska bez podczyszczania.

6. Masy ziemne pozyskane na etapie wykopów winny zostać zmagazynowane, a następnie wykorzystane na etapie prac niwelacyjnych, a ich ewentualny nadmiar zagospodarowany poza obszarem przedsięwzięcia, w sposób nie powodujący naruszeń obowiązujących przepisów, w szczególności dotyczących zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz dochowania obowiązujących standardów jakości gleby i ziemi. Wytwórcami odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia będą podmioty realizujące prace budowlane, działające na podstawie stosownej umowy zawartej ze zleceniodawcą prac. Odpady wytworzone na tym etapie winny być selektywnie gromadzone, w wyznaczonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego. W fazie eksploatacji drogi wytwórcami odpadów odpowiedzialnymi za właściwą gospodarkę odpadową będą podmioty prowadzące działalność w zakresie utrzymania drogi (czyszczenie jezdni, remonty nawierzchni, uprzątnięcie zwłok zwierzęcych z pasa drogowego itp.). Wytworzone odpady należy przekazywać uprawnionym odbiorcom, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.). Skala przedsięwzięcia, a w szczególności ilości i rodzaje wytwarzanych i zagospodarowywanych odpadów, jak również prowadzenie prawidłowej, zgodnej z przepisami odrębnymi gospodarki odpadami na etapie eksploatacji inwestycji powodują, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska. Ewidencja odpadowa winna być prowadzona zgodnie z dokumentami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów.

7. Oddziaływania związane z rozbudową drogi będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Ponadto z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie wystąpi istotne kumulowanie się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych i występowanie innych uciążliwości będzie minimalne. Dla przedmiotowego zadania nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Inwestycja nie znajduje się na obszarze ochrony uzdrowiskowej – najbliższe tereny posiadające status uzdrowisk znajdują się w odległości kilkunastu kilometrów (gminy: Ustrón i Goczałkowice-Zdrój).

Na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem z dnia 23 lutego 2015 r. Burmistrz Miasta Cieszyna zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W toku postępowania nie wpłynęły wnioski, uwagi bądź żądania stron dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze opinie organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jak również przedstawioną wyżej analizę, w dniu 9 kwietnia 2015 r. Burmistrz Miasta Cieszyna wydał postanowienie znak OŚR.6220.4.2015.2, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dane o wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o ww. postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, udostępnionym

w Biuletynie Informacji publicznej Urzędu Miejskiego w Cieszynie na stronie internetowej [www.um.cieszyn.pl](http://www.um.cieszyn.pl)

Mając na uwadze powyższe, w oparciu o powołane przepisy orzeczono jak w sentencji.

## **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 cyt ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Burmistrza Miasta Cieszyna w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Mając na uwadze zwolnienie podmiotowe określone w art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1628 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej z tytułu dokonania czynności urzędowej polegającej na przeprowadzeniu postępowania administracyjnego i wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Niniejsza adnotacja została dokonana na podstawie § 4 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. Nr 187, poz. 1330).

Zgodnie z art. 21 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zamieszcza się niniejszą decyzję w ogólnie dostępnym wykazie danych o dokumentach, zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

**Ł. up. Burmistrza Miasta**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
*[Podpis]*  
**mgr Aleksander Dorda**



### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, za pośrednictwem pełnomocnika – pana Remigiusza Macheja, 43-410 Kończyce Małe, ul. Jagiellońska 19,
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie
3. OŚR a/a

### Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie



## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie z przebudową drogi powiatowej 2624 S (ul. Frysztacka) w Cieszynie, na odcinku o długości ok. 1,2 km – od przejazdu kolejowego do północnej granicy miasta Cieszyna. W myśl § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja ma charakter przebudowy wraz z rozbudową drogi o nawierzchni twardej, na odcinku o długości przekraczającej 1 km, w związku z czym zalicza się ona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 9, 10/4, 19, 16/3, 29/6, 17/2, 15/1, 29/1, 29/3, 29/4, 8, 12, 16/6, 21, 22/2, 17/1 i 23/2 usytuowanych w obrębie 78 oraz działek nr 56, 41/1, 46/4, 46/6, 46/8, 24/8, 12, 8, 2/12, 46/9, 25/3, 29/3, 2/17, 72 i 54 w obrębie 79 w Cieszynie. Trasa projektowanej modernizacji odcinka ul. Frysztackiej poprowadzona została po istniejącym śladzie, z dostosowaniem geometrii drogi do wartości normatywnych. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło budowy nowej drogi, a jedynie jej modernizację, bez wprowadzania zmian w warunkach ruchu, nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, nie nastąpi również zajęcie i degradacja lokalnych zasobów przyrodniczych. Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego. Teren, na którym zlokalizowane jest projektowane zamierzenie znajduje się w obszarze braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Cieszyna.

### **2. Powierzchnia zajmowanych nieruchomości, a także obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.**

Całkowita powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi 16 065 m<sup>2</sup>. W projektowanej inwestycji aktualna powierzchnia bitumiczna wynosząca na przebudowywanym odcinku drogi około 6 873 m<sup>2</sup>, zwiększy się do około 8 620 m<sup>2</sup>, powierzchnia z kostki betonowej i kruszywa kamiennego zastąpiona zostanie powierzchnią betonowo-kamienną i zwiększy się z 3 662 m<sup>2</sup>, do około 4 433 m<sup>2</sup>, natomiast powierzchnia biologicznie czynna, wynosząca obecnie 4 125 m<sup>2</sup>, ulegnie redukcji obejmując docelowo obszar wynoszący około 2 100 m<sup>2</sup>.

W związku z planowaną inwestycją nastąpi konieczność usunięcia ok. 33 drzew oraz ok. 675 m<sup>2</sup> krzewów.

### **3. Rodzaj technologii.**

Zasadnicze prace budowlane przeprowadzone zostaną z wykorzystaniem mechanicznego specjalistycznego sprzętu drogowego i budowlanego (m.in. koparki, ładowarki, dźwigi, wywrotki, zagęszczarki, walce, frezarki i rozściełacze do asfaltu). W ramach prac wykonany zostanie ciąg jezdny o stałej szerokości wynoszącej 7,0 m i następującym układzie warstw: wierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego → warstwa wiążąca z betonu asfaltowego → podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego → podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie → warstwa mrozochronna (żwir, pospółka) → geokompozyt.



#### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie nie będzie stanowiło budowy nowej drogi, a jedynie modernizację istniejącego pasa drogowego, analizie poddano wariant polegający na jego realizacji w projektowanym zakresie, jak również tzw. wariant zerowy, przewidujący zachowanie stanu aktualnego. Przeprowadzona analiza jednoznacznie wykazała zasadność realizacji przedsięwzięcia w projektowanym zakresie, który uzasadniają zarówno względy środowiskowe (redukcja wibracji i emisji hałasu, uporządkowanie spływu wód opadowych z rejonu pasa drogowego, brak negatywnego wpływu na lokalne zasoby przyrodnicze) oraz społeczne (istotna poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców korzystających z przewidzianych do modernizacji zjazdów na przylegające do drogi posesje). Po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu kołowego, co mogłoby mieć wpływ na wzrost uciążliwości akustycznej bądź emisji substancji pyłowo-gazowych.

#### **5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie ok. 800 m<sup>3</sup> wody, ok. 1 795 m<sup>3</sup> kruszywa łamanego, ok. 1993 m<sup>3</sup> pospółki, ok. 450 m<sup>3</sup> betonu cementowego, a także ok. 2 193 m<sup>3</sup> betonu asfaltowego. Zakładane całkowite zużycie oleju napędowego w fazie realizacji przedsięwzięcia wynosi ok. 24 000 kg.

#### **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestor wskazał następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- czyszczenie powierzchni dróg i kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy;
- zabezpieczenie drzew rosnących w rejonie inwestycji, nieprzeznaczonych do wycinki, przed uszkodzeniami mechanicznymi, jak również przed wysuszeniem;
- kontrola siedlisk występowania płazów poprzedzająca prace ziemne i niwelacje terenowe – w przypadku stwierdzenia obecności form rozwojowych płazów – ich przeniesienie do siedlisk zastępczych, zrealizowane pod nadzorem herpetologicznym;
- prowadzenie wszelkich prac budowlano-instalacyjnych wyłącznie w porze dziennej – tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>;
- wyeliminowanie pracy silników maszyn budowlanych podczas ich postoju;
- magazynowanie na terenie bazy sprzętowo-materiałowej substancji niebezpiecznych, w szczególności ciekłych, w sposób skutecznie izolujący je od wpływu warunków atmosferycznych i uniemożliwiający przeniknięcie do środowiska gruntowo-wodnego;
- umiejscowienie bazy sprzętowo-materiałowej na terenie utwardzonym z dala od cieków wodnych i zabudowy mieszkaniowej;
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety sanitarne typu toi-toi.

#### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Projektowany maksymalny spływ wód opadowych z modernizowanego odcinka ul. Frysztackiej do Potoku Spod Łysej wynosić będzie ok. 58 l/s, natomiast do rowu R-3 – ok. 250 l/s.



Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana ze spalaniem oleju napędowego podczas pracy maszyn i urządzeń budowlanych wynosić będzie:

Substancja	Emisja zanieczyszczeń	
	Mg/rok	Kg/h
Dwutlenek siarki	0,0480	0,0120
Dwutlenek azotu	0,0360	0,2340
Tlenek węgla	1,1520	0,2880
Węglowodory aromatyczne	0,2088	0,0522

#### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem wymienionym w załączniku nr 1 do Konwencji EKG ONZ o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym, sporządzonej w Espoo w dniu 25 lutego 1991 r., ratyfikowanej przez RP i ogłoszonej w Dz. U. Nr 96 z 1999 r., poz. 1110, a w toku przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono jego transgranicznego oddziaływania.

#### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Miejsce realizacji przedsięwzięcia usytuowane jest poza granicami obszarów chronionych. Przedsięwzięcie usytuowane jest w odległości ok. 250 m od najbliższego rezerwatu przyrody – „Kopce” i ok. 700 m od najbliższego użytku ekologicznego „Łąki na Kopcach”, jednak z uwagi na skalę inwestycji i jej lokalizację w dotychczasowym śladzie drogi, nie będzie oddziaływać na walory przyrodnicze okolicznych, powierzchniowych form ochrony przyrody. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będą również stanowiły zagrożenia dla właściwego funkcjonowania oraz integralności sieci obszarów Natura 2000, gdyż na terenie Cieszyna nie znajduje się obszar Natura 2000, a teren objęty inwestycją jest położony w odległości ok. 6,7 km od granicy najbliższego fragmentu obszaru Natura 2000 – Cieszyńskie Źródła Tufowe (kod obszaru PLH240001) i ok. 5,4 km od granicy obszaru Natura 2000 – Dolina Górnej Wisły (kod obszaru PLB240001). Planowane zamierzenie nie będzie mieć znaczącego negatywnego wpływu na stan siedlisk przyrodniczych oraz na gatunki, dla których ochrony wyznaczone zostały te obszary.

4 up. Burmistrza Miasta  
NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr Aleksander Dord



