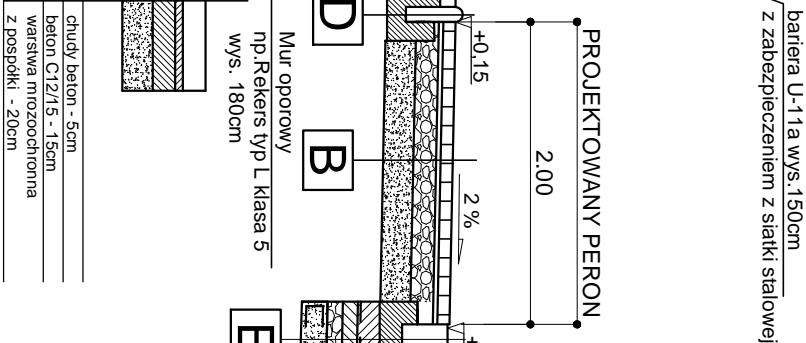


OD KM 0+925 DO KM 0+986



chudy beton - 5cm
beton C12/15 - 15cm
warstwa mrozochronna z pospółki - 20cm

5cm	W-wa ściernała z betonu asfaltowego AC11S
8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/6,3
32 cm	W-wa mrozoodpornona - zwir, pospółka CBR>=25%
--- cm	Geokompozyt Rauterra PP45/45 (lub inny o niegorszych parametrach)
75 cm	RAZEM

8cm	kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON w kolorze szarym
3cm	Podstypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3/1,5
20cm	W-wa mrozoodporna - żwir, pospółka CBR =25%
46cm	RAZEM

C	30cm	Krawężnik typu ulicznego 20x30x100cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 40x25x20 z betonu C12/15

D	30cm	Obryze betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15

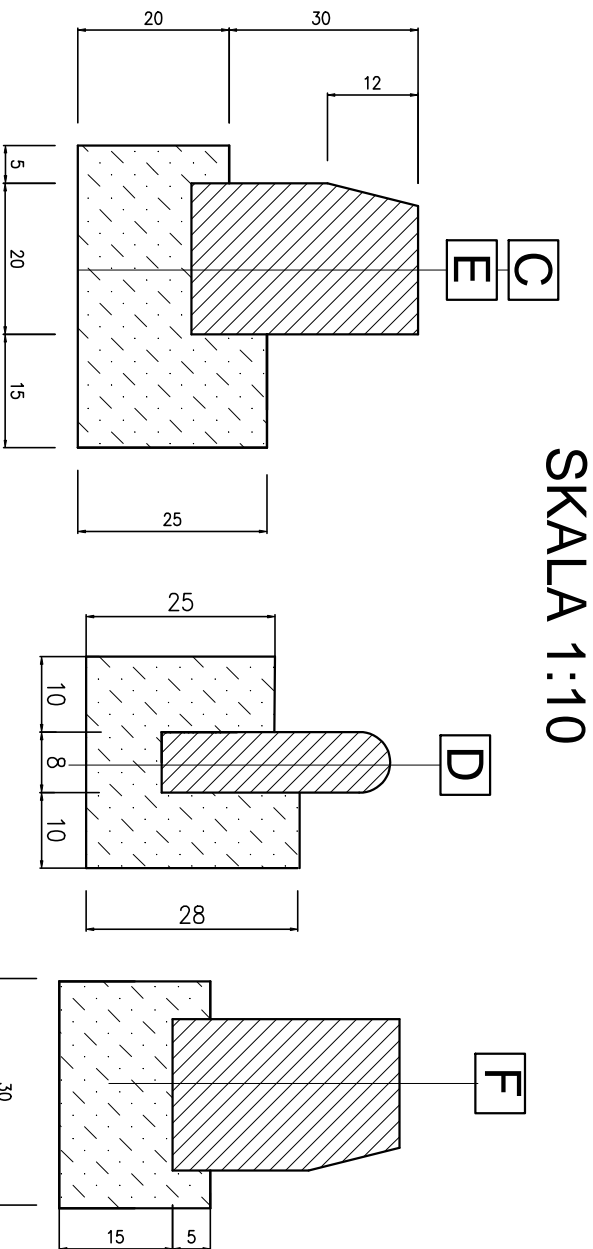
E	30cm	Krawężnik kamienny 20x30x100cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 40x25x20 z betonu C12/15

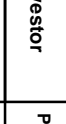
F	30cm	Krawężnik kamienny 20x30x100cm wtopiony układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa 20x30 z betonu C12/15

18cm	koszka kamiennmagranitowa 18/18/18cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową
5cm	Podsiypka cementowo - piaskowa 1:3
25cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
---	Warstwa poslizgowca z papy termozgrzewalnej
10cm	Chudy beton C8/10
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
17cm	W-wa mrozoochronna - żwir, pospółka CBR =25%
85cm	RAZEM

UKŁAD SĄCZKÓW OBOWIĄZUJE OD KM 0+925 DO KM 0+986

UWAGA: NA CIĄGU PIESZOROWEROWYM NA PASIE SZEROKOŚĆ 1,0M OD KRAWĘDZI JEZDNI NALEŻY ZASTOWAĆ KOSTKĘ BEZFAZOWĄ, NA POZOSTAŁYM 1.5M - KOSTKĘ FAZOWĄ





BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiełłowska 19
43-410 Koncezycze Małe
 tel/fax (32) 435-89-08
 tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Projektant	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Sprawdzający	inż. Piotr Jakuszczycki	602/01	
Opracował	mgr inż. Tomasz Gacek mgr inż. Remigiusz Machaj	SLK/3672/ PWOD/11 -----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DRÓG POWIATOWEJ 2624 S - UL. PRZYTAKA W CIESZYŃNE NA ODCINKU OD PRZELĄZDU KOLEJOWEGO DO GRANIC ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYŃNA, DŁUGOŚĆ OK. 1,2KM		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYŃNE UL. BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYŃ		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ H-H Skala 1:50/1:10 Nr rys. 2/1		