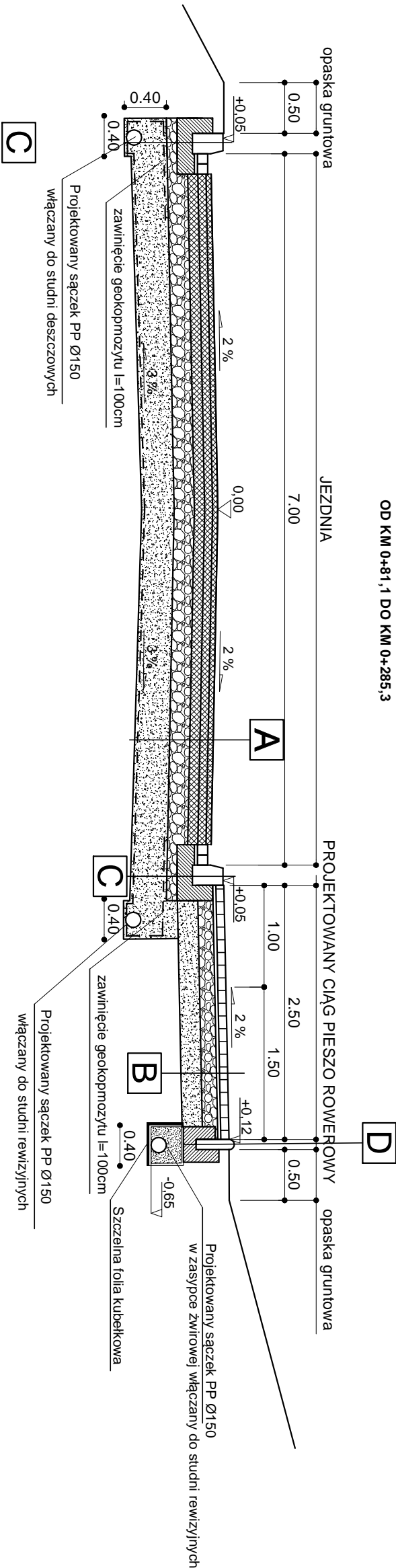


PRZEKRÓJ A-A

OD KM 0+81,1 DO KM 0+285,3



A	5cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
	20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	32 cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	--- cm	Geokompozyt Rauterra PP45/45 (lub inny o niegorszych parametrach)
	75 cm	RAZEM

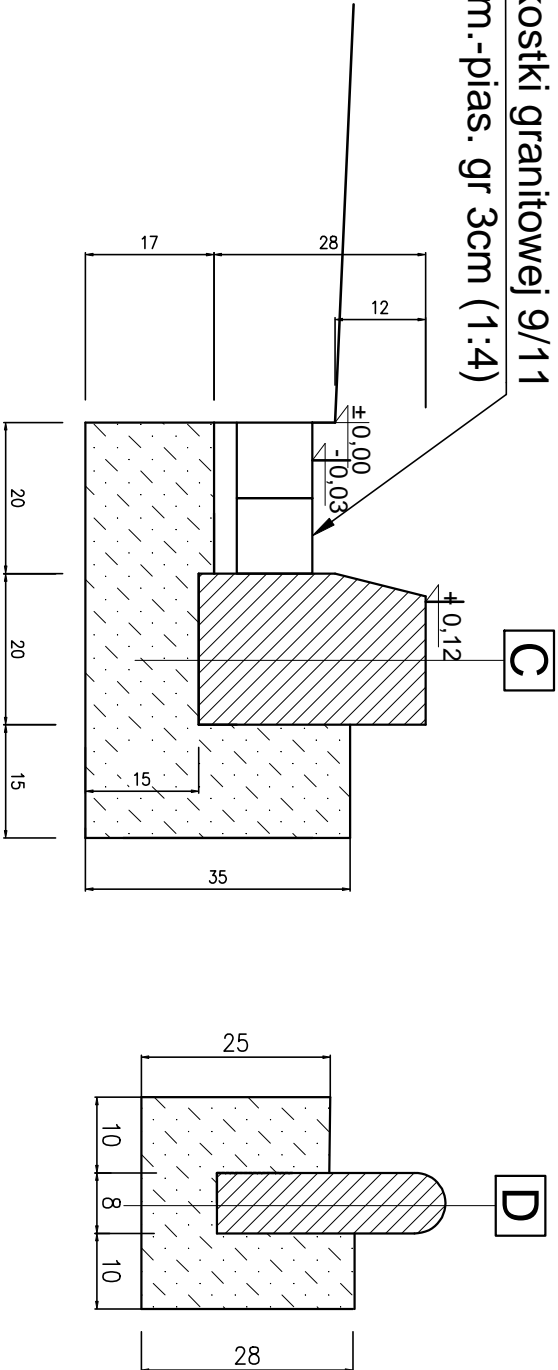
B	8cm	kostka betonowa fazowa/bezfazowa
	3cm	Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4
	15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	20cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR =25%
	46cm	RAZEM

C	30cm	Krawężnik typu ulicznego 20x30x100cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 55x35x17 z betonu C12/15

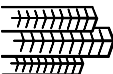
D	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15

SKALA 1:10

Ciek z kostki granitowej 9/11 na podsypce cem.-pias. gr 3cm (1:4)



UKŁAD SĄCZKÓW OBOWIĄZUJE OD KM 0+81,1 DO KM 0+285,3
- OD KM 0+000 DO KM 0+81,1 ZASTOSOWAĆ SĄCZEŁ JEDNOSTRONNY
UWAGA: NA CIĄGU PIESZOROWEROWYM NA PASIE SZEROKOŚCI
1,0M OD KRAWĘDZI JEZDNI NALEŻY ZASTOSOWAĆ KOSTKĘ
BEZFAZOWĄ, NA POZOSTAŁYM 1,5M - KOSTKĘ FAZOWĄ



BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19

43-410 Końce Mł

tel./fax (32) 435-89-08

tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20

e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

Imię i Nazwisko		Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Piotr Jakuszczyński	602/01	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/ PWOD/11	
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machaj	-----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 2624 S - UL. FRSZYTACKA W CIESZYNIE NA ODCINKU OD PRZELAZU KOLEJOWEGO DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYŃA, DŁUGOŚĆ OK.1,2KM		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL. BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ A-A	Skala 1:50/1:10	Nr rys. 14