



A	5cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
	20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	32 cm	W-wa mrozoochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	--- cm	Geokompozyt Rauterra PP45/45 (lub inny o niegorszych parametrach)
	75 cm	RAZEM

B	5cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	--- cm	siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych typ ARMAPAL GL 10/10 lub równoważnościowy - pas szer. 180cm
	10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
	20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	32 cm	W-wa mrozoochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	75 cm	RAZEM

		ul. Jagiellońska 19 43-410 Kończyce Małe tel./fax (32) 435-89-08 tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl	
BIURO INŻYNIERYJNE			
Imię i Nazwisko		Nr upr.	Podpis
Projektant	<i>inż. Piotr Jakuszcowski</i>	<i>602/01</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Tomasz Gacek</i>	<i>SLK/3672/ PWOD/11</i>	
Opracował	<i>mgr inż. Remigiusz Machej</i>	----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 2624 S - UL. FRSZYTACKA W CIESZYNIE NA ODCINKU OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYNA, DŁUGOŚĆ OK. 1,2KM		Data <i>05. 2015 r.</i>
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL. BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		Skala <i>1:50</i>
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA DROGI Z ODCINKIEM ISTNIEJĄCYM		Nr rys. <i>29</i>