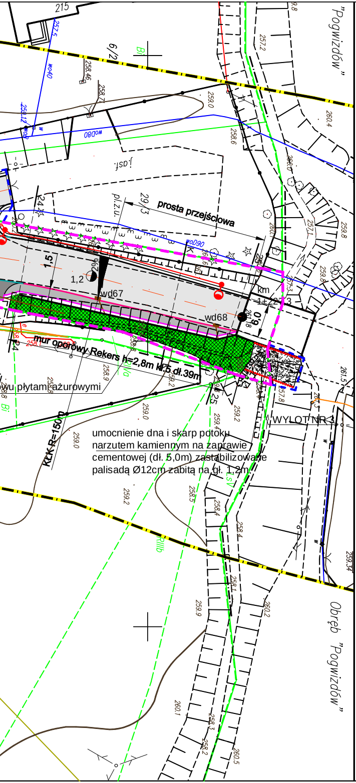
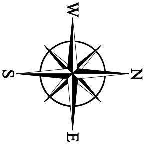

"Pogwizdów"
Obręb "Pogwizdów"
215
6/2
29/3
24
prosta przejściowa
pl.z.u.
km 1+273
6,0
1,5
1,2
2%
wd67
wd68
wo40
wo80
wo90
mur oporowy Rekers h=2,8m kl.5 dł.39m
KLK R=150m
WYLOT NR 3
umocnienie dna i skarp potoku narzutem kamiennym na zaprawie cementowej (dł. 5,0m) zastabilizowane palisadą Ø12cm zabitą na gł. 1,2m
u płytami ażurowymi
RIIIb
LsV
Bi
257.2
257.5
258.46
258.7
258.6
259.0
259.12
260.4
259.8
257.1
257.3
260.0
259.2
259.4
258.4
258.5
258.1
259.9
260.2
260.1
258.3
258.2
260.5
259.34
261.5
258.9
258.8

LEGENDA:

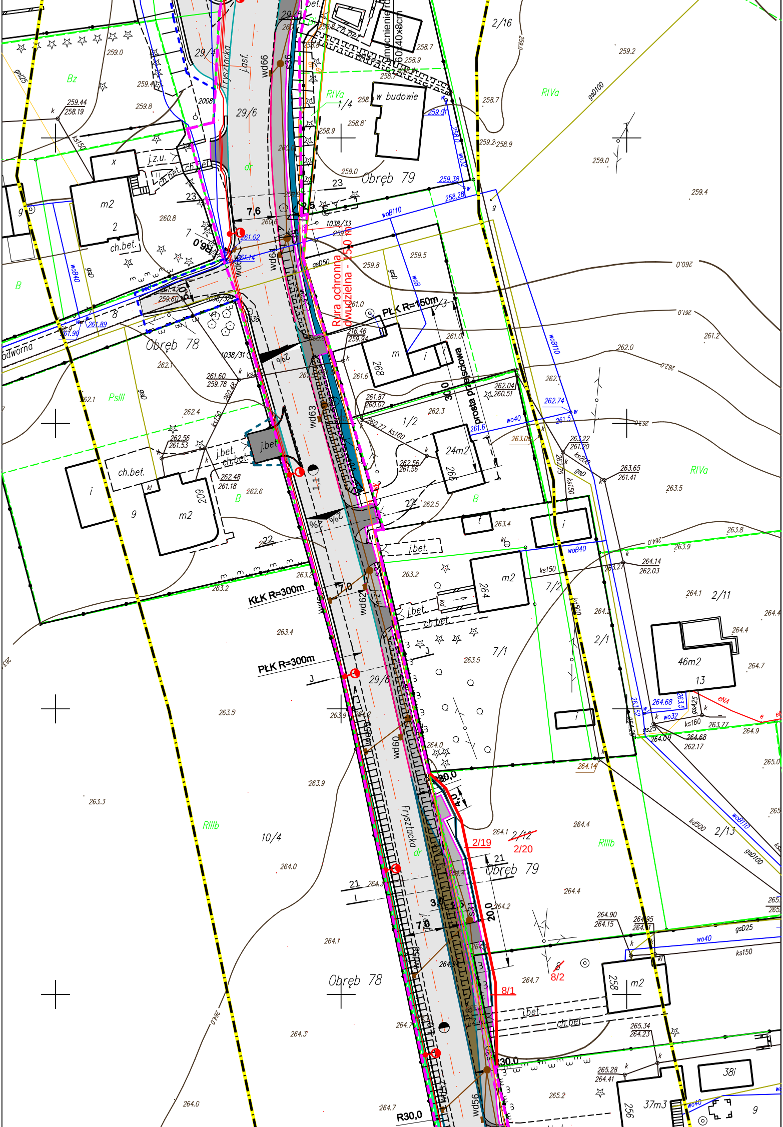
▨	- projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej szer. 2,0m z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm (szara)
▨	- zjazdy indywidualne oraz publiczne z kostki betonowej gr. 8 cm (grafitowa)
▨	- projektowana jezdnia
▨	- projektowane zatoki autobusowe - kostka kamienna 18x18cm
▨	- projektowana nawierzchnia z płyt Jomb
―	- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem obustronnym
―	- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem
―	- krawężnik najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej w oporem
―	- krawężnik betonowy 20x22x100cm obnizony do wys. 2cm na ławie betonowej z oporem
―	- krawężnik kamienny 20x30x100cm na ławie betonowej
―	- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem wyniesiony na wys. 6cm
🟩	- projektowane skarpy nasypu
🟦	- projektowane skarpy wykopu
▨	- umocnienie rowów przydrożnych płytami ażurowymi 60x40x8cm
―	- projektowany ściek betonowy o szer.50cm
―	- projektowane mury oporowe Rekers
―	- projektowany kolektor główny
―	- projektowane przykanaliki
●	- projektowane betonowe studnie rewizyjne Ø1000
▪	- betonowe studnie deszczowe Ø500 z wpustemi przykrawężnikowymi
― · ―	- projektowana oś ulicy Frysztackiej
- - -	- projektowany sączek PP Ø 200 w zasypce żwirowej
========	- projektowana rura osłonowa na kablu teletechnicznym kolejowym typu Arot Ø110
―	- projektowany kabel oświetleniowy
○	- projektowane słupy oświetleniowe
═	- projektowane rury osłonowe na kablu oświetleniowym
=====	- projektowane rury osłonowe na kablu teletechnicznym
∘	- projektowane słupy teletechniczne
~~	- projektowany napowietrzny kabel teletechniczny
—t1—	- projektowany ziemny kabel teletechniczny
▨	- wyprofilowanie zjazdów idywidualnych tłuczeniem kamiennym 0-31,5 do projektowanej niwelety dorogi -
⊕	- nasadzenia kompensacyjne - klon kulisty (46 szt.)
―	- linia rozgraniczająca (linia podziałowa)
- - -	- linia rozgraniczająca (przebiegająca po istniejących granicach działek)
- - -	- zajętość zjazdów indywidualnych
- - -	- działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu

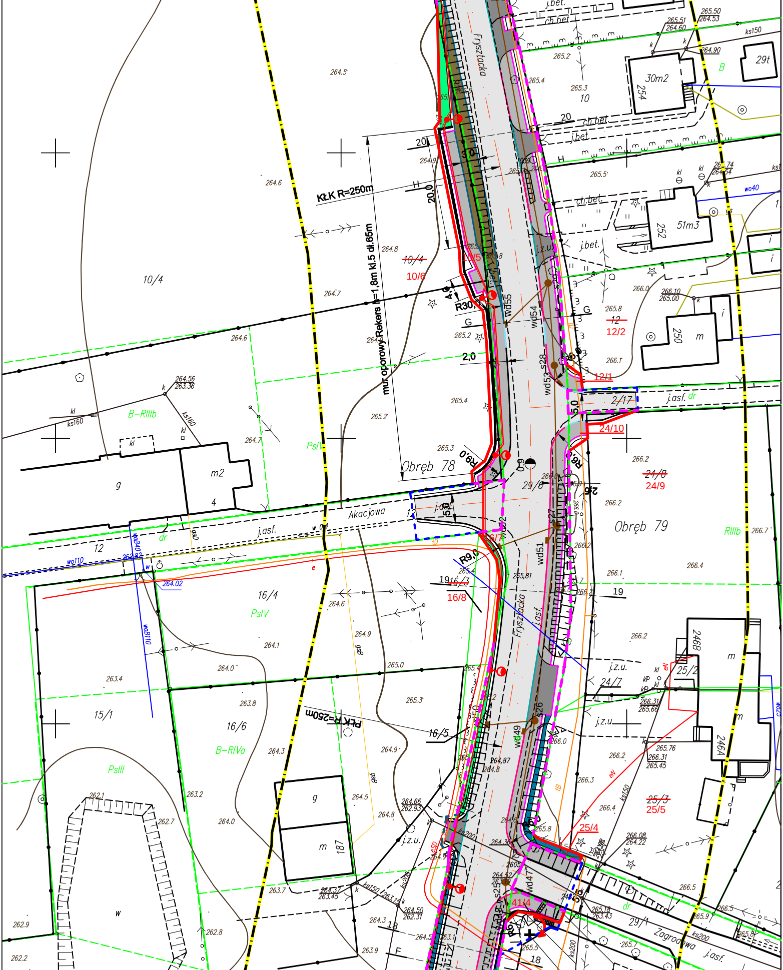


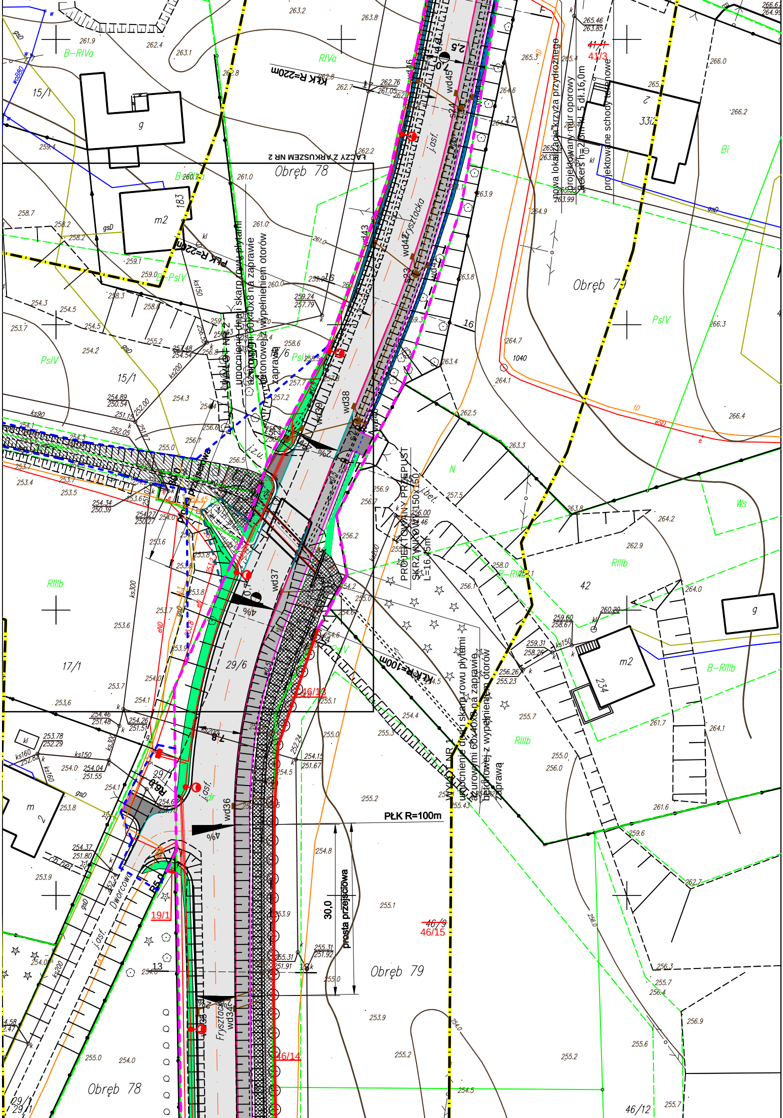
ULICA: FRYSZTACKA
MIASTO:CIESZYN
GMINA: CIESZYN
POWIAT: CIESZYN

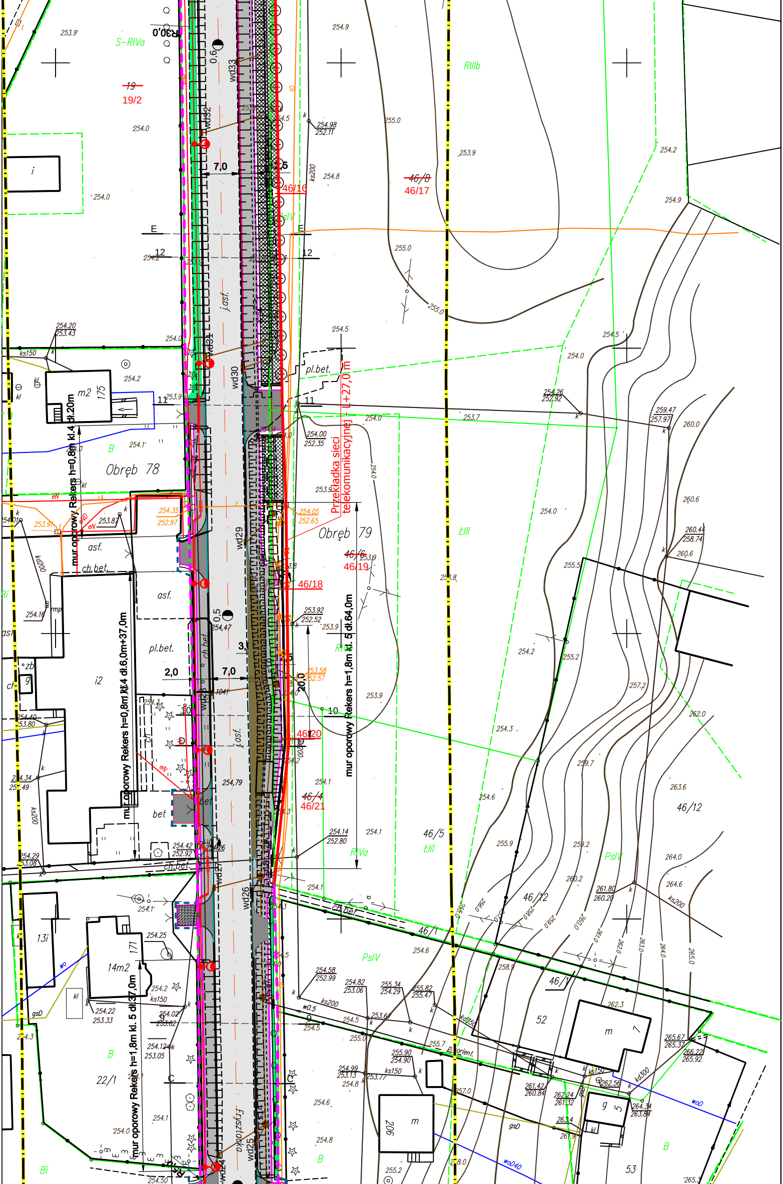
ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

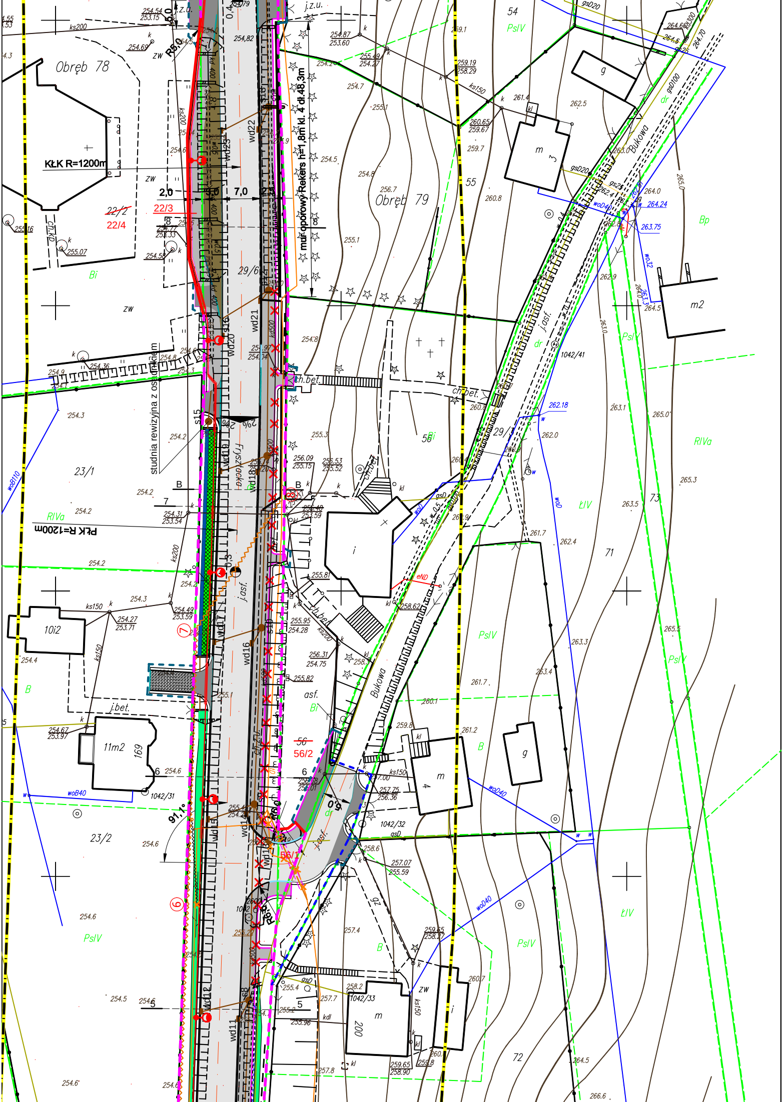
	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	inż. Piotr Jakuszewski	602/01	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/ PWOD/11	
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machej	-----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄDROGI POWIATOWEJ 2624 S - UL. FRSZYTACKA W CIESZYNIE NA ODCINKU OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYNA, DŁUGOŚC OK.1,2KM		Data 05. 2015 r.
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL.BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		Skala 1:500
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 1) -LINIE ROZGRANICZAJĄCE		Nr rys. 2A


Rura ochronna dwudzielna - 150 m
PŁK R=150m
KŁK R=300m
PŁK R=300m
prosta przejściowa
R30,0
30,0
20,0
7,6
7,0
3,0
2,5
4,0
1,1
2%
Obręb 78
Obręb 79
Frysztacka
j.asf.
dr
29/4
29/5
29/6
1/4
1/2
2/16
2/11
2/1
2/13
7/1
7/2
10/4
~~2/12~~
2/19
2/20
~~8~~
8/2
8/1
budowie
m2
24m2
46m2
37m3
ch.bet.
j.bet.
j.z.u.
Bz
B
RIVa
PsIII
RIIIb
woB110
woB40
wo40
wo32
ks150
ks160
ks200
gsD100
gsD50
gsD25
kd500
wd66
wd64
wd63
wd62
wd60
wd56
Podwórna

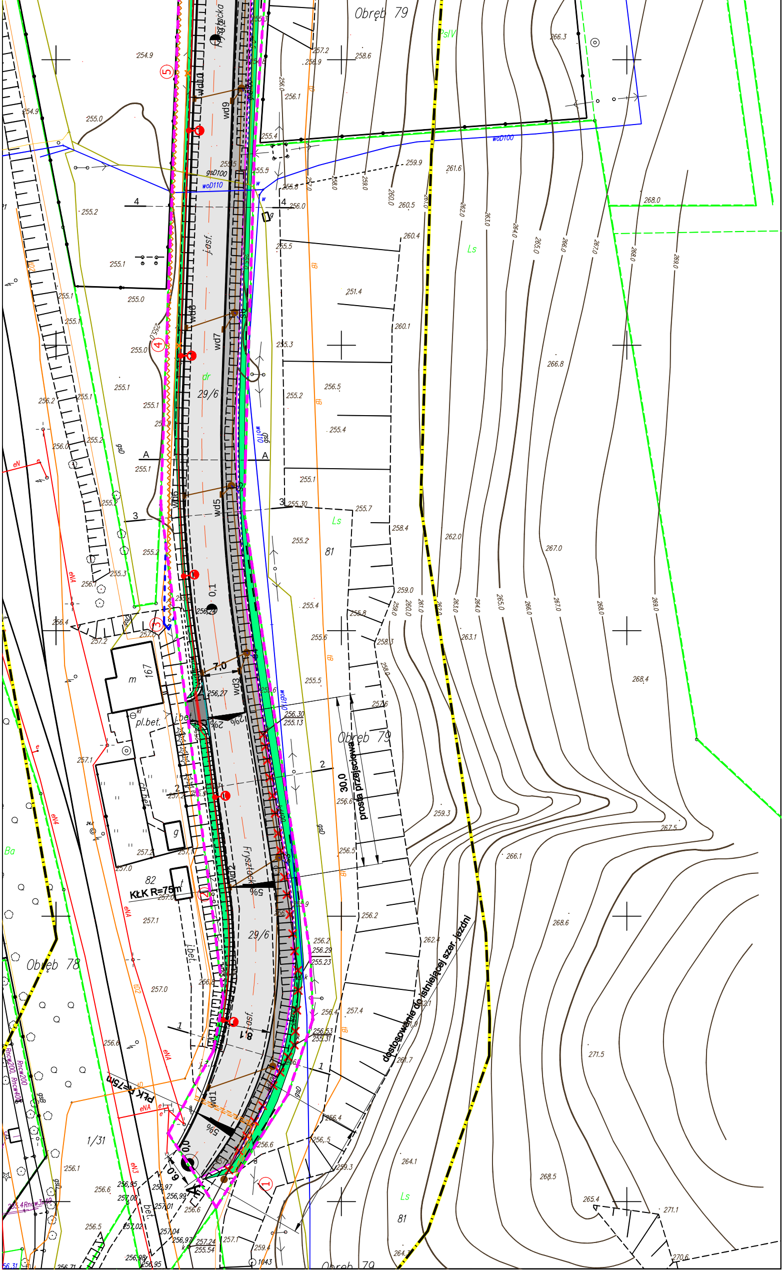

Fryszacka
KŁK R=250m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl.5 dł.65m
20,0
3,0
2,0
4,9
R30
R9,0
R6,0
R9,0
5,0
5,0
2,5
10/4
~~10/4~~
10/6
10/5
~~12~~
12/2
12/1
2/17
24/10
~~24/8~~
24/9
29/6
6/7
~~16/3~~
16/8
16/4
16/6
16/5
15/1
~~25/3~~
25/5
25/4
25/2
24/7
29/1
41/4
Obręb 78
Obręb 79
Akacjowa
Zagrodowa
j.asf.
j.bet.
ch.bet.
j.z.u.
B-RIIIb
B-RIVa
PsIV
PsIII
RIIIb
30m2
254
29t
51m3
252
250
246B
246A
187
m2
wd55
wd54
wd53
wd51
wd49
wd47
s28
s27
s26
s25
ks150
ks160
ks200
wo110
woB40
woB110
wo40
264.5
264.6
264.7
264.8
265.2
265.4
265.3
266.2
266.4
266.7
263.4
263.8
262.9
262.2


Obręb 78
Obręb 79
ŁĄCZY Z ARKUSZEM NR 2
KŁK R=220m
PŁK R=220m
KŁK R=100m
PŁK R=100m
30,0
prosta przejściowa
PROJEKTOWANY PRZEPUST SKRZYNKOWY 150x150 L=16,45m
WYLOT NR 1 umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8 na zaprawie betonowej z wypełnieniem otworów zaprawą
WYLOT NR 2 umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8 na zaprawie betonowej z wypełnieniem otworów zaprawą
nowa lokalizacja krzyża przydrożnego
projektowany mur oporowy
projektowane schody terenowe
Frysztacka
Dworcowa
15/1
17/1
29/6
29/1
19/1
46/13
46/14
46/15
46/12
41/3
42
1040
RIVa
B-RIVa
B-PsIV
PsIV
RIIIb
B-RIIIb
Bi
Ws
N
m2
g
183
234
wd34
wd35
wd36
wd37
wd38
wd39
wd43
wd44
wd45
4%
2%
2,5
j.asf.
j.bet.
gsD
ks150
ks200
ks300
kl
16
17
13


R30,0
S-RIVa
19
19/2
254.0
7,0
1,5
46/16
46/8
46/17
RIIIb
E
12
j.asf.
wd33
wd32
wd31
wd30
wd29
wd28
wd27
wd26
wd25
wd24
pl.bet.
Przekładka sieci telekomunikacyjnej - L+27,0 m
Obręb 78
Obręb 79
m2
175
mur oporowy Rekers h=0,8m kl.4 dł.20m
46/6
46/19
46/18
asf.
ch.bet.
i2
mur oporowy Rekers h=0,8m kl.4 dł.6,0m+37,0m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 5 dł.64,0m
2,0
7,0
3,0
20,0
11
10
46/20
46/4
46/21
ŁIII
46/5
RIVa
PsIV
46/12
46/1
52
m
7
14m2
171
13i
22/1
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 5 dł.37,0m
9
C
206
53
B
Bi
ks150
ks200
kd300
woD
gsD



Obręb 78
Obręb 79
KŁK R=1200m
PŁK R=1200m
mur oporowy Rekers h=1,8m kl. 4 dł.48,3m
studnia rewizyjna z osadnikiem
Fryszacka
Bukowa
j.z.u.
z.u.
R50
R6,0
2,0
7,0
0,4
5,0
91,1°
2%
~~22/2~~
22/3
22/4
29/6
29/1
23/1
23/2
~~56~~
56/2
56/1
1042/41
1042/31
1042/32
1042/33
54
55
56
71
72
73
10i2
11m2
169
200
m
m 3
m 4
m2
g
i
Bi
B
Bp
RIVa
PsIV
ŁIV
ch.bet.
j.bet.
j.asf.
asf.
dr
zw
kl
kdl
ks200
ks150
kd400
kd500
gsD20
gsD100
gsD300
gs25
woD40
woB110
woB40
wo32
eND
wd11
wd12
wd13
wd14
wd15
wd16
wd17
wd18
wd19
wd20
wd21
wd22
wd23
s8
s15
s16
B
5
6
7
8
⑥
⑦


Obręb 79
Obręb 79
Obręb 78
Obręb 79
Frysztacka
Frysztacka
PsIV
Ls
Ls
Ls
Ba
dr
29/6
29/6
81
81
82
1/31
167
m
g
pl.bet.
j.bet.
j.bet.
j.asf.
j.asf.
bet.
wd1
wd2
wd3
wd4
wd5
wd6
wd7
wd8
wd9
wd10
woD100
woD110
woD110
woD110
gsD100
gsD
tB
eNA
eN
eN3
eN4
ID2
①
②
③
④
⑤
A
A
1
1
2
2
3
3
4
4
7,0
8,1
6,0
0,1
0,0
2%
2%
5%
5%
30,0
prosta przejściowa
KłK R=75m
PłK R=75m
dostosowanie do istniejącej szer. jezdni
Rncw200, Rncw40
Rncw200
255.4Rncw3x40
262.0
263.0
264.0
265.0
266.0
267.0
268.0
269.0
266.3
268.0
266.8
267.0
268.4
267.5
266.1
268.6
271.5
268.5
265.4
271.1
270.6
264.1
264.3
259.3
262.4
261.7
263.1
258.4
259.0
260.1
260.4
260.5
261.6
259.9
258.6
257.2
256.9
256.1
255.4
255.5
255.8
256.0
255.5
251.4
255.3
256.5
255.2
255.4
255.1
255.7
255.30
255.2
255.4
255.6
255.5
256.30
255.13
256.27
256.24
256.6
256.5
256.2
256.2
256.29
255.23
256.4
257.4
256.53
255.31
256.4
256,.5
259.3
256.6
257.1
259.4
1043
254.9
254.9
255.0
255.2
255.1
255.0
255.0
255.1
255.1
255.1
256.2
256.0
255.2
255.1
255.2
255.2
255.3
256.1
256.4
257.2
257.0
257.1
257.2
257.0
257.0
257.1
257.0
256.6
256.1
256.6
256,95
257,00
256.5
257,02
256,97
256,99
257,01
257,04
256,97
257.24
255.54
256,98
256,95
256.71
256.31