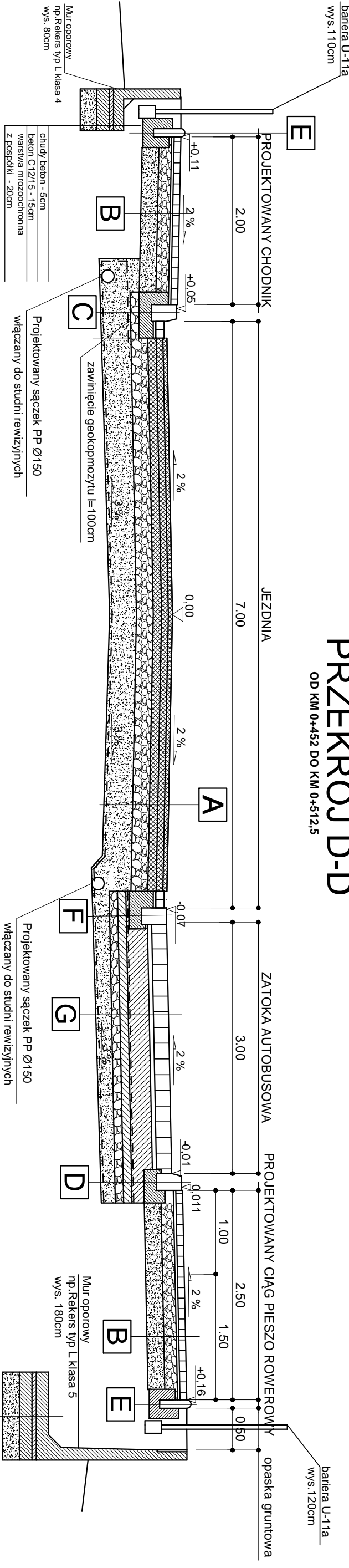


PRZEKRÓJ D-D
OD KM 0+452 DO KM 0+512,5



A	5cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
	20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
	32 cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
--- cm		Geokompozyt Rauterra PP45/45 (lub inny o niegorszych parametrach)
75 cm		RAZEM
D	30cm	Krawężnik typu ulicznego 20x30x100cm
	15cm	Ława betonowa z oporem
40x25x20 z betonu C12/15		
C	30cm	Krawężnik typu ulicznego 20x30x100cm
	15cm	Ława betonowa z oporem
55x35x17 z betonu C12/15		

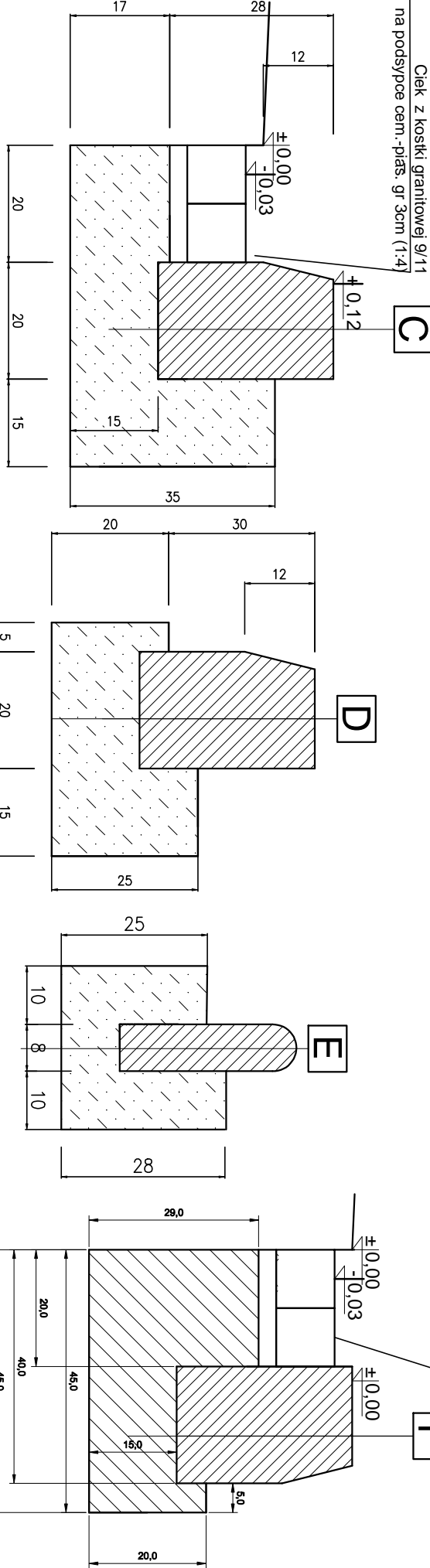
B	8cm	kostka betonowa bezfazowa
	3cm	typu BEHATON w kolorze szarym
	15cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
46cm		W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR =25%
RAZEM		
E	30cm	Obriże betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z obustronnym oporem
z betonu C12/15		
F	30cm	Krawężnik kamienny 20x30x100cm wtopiony
	15cm	Ława betonowa
45x20x28 z betonu C12/15		

G	18cm	kostka kamiennagranitowa 18/18/18cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową
	5cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
	25cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
	---	Warstwa posłizgowa z papy termozgrzewalnej
	10cm	Chudy beton C8/10
	10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
17cm		W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR =25%
85cm		RAZEM

UKŁAD SĄCZKÓW OBOWIĄZUJE OD KM 0+452 DO KM 0+512,5

UWAGA: NA CIĄGU PIESZOROWEROWYM NA PASIE SZEROKOŚCI 1,0M OD KRAWĘDZI JEZDNI NALEŻY ZASTAWIAĆ KOSTKĘ BEZFAZOWĄ, NA POZOSTAŁYM 1,5M - KOSTKĘ FAZOWĄ

SKALA 1:10



<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div>ul. Jagiellońska 19</div><div>43-410 Końcycze Małe</div><div>tel./fax (32) 435-89-08</div><div>tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20</div><div>e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl</div></div></div><div><div>BIURO INŻYNIERYJNE</div><div>Imię i Nazwisko</div><div>Nr upr.</div><div>Podpis</div></div></div></div></div>			
Projektant	inż. Piotr Jakuszcwski	602/01	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/ PWOD/11	
Opracował	mgr inż. Remigiusz Machaj	-----	
Nazwa opracowania	ROZBUDOWA Z PRZEBUDOWĄ DRÓG POWIATOWEJ 2624 S - UL. FRZYTACKA W CIESZYNIE NA ODCINKU OD PRZELAZU KOLEJOWEGO DO GRANICY ADMINISTRACYJNEJ MIASTA CIESZYŃA, DŁUGOŚĆ OK. 1,2KM		
Investor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL. BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		
Nazwa rysunku	PRZEKROJ D-D		
		Skala 1:50/1:10	Nr rys. 17