

Pokrycie szatą roślinną: na terenie na którym planowana jest inwestycja miejscami występuje roślinność – drzewa oraz tereny zielone wzdłuż przebudowywanej drogi.

Wody deszczowe i roztopowe z rozbudowywanej ulicy Frysztańskiej odprowadzane będą za pomocą projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej do dwóch odbiorników:

-rów melioracyjny R-3– (kilometraż drogi - km 0+713,7) Administrator Związek Spółek Wodnych w Cieszynie

- Potok z pod Łysej – (kilometraż drogi - km 1+227,3) Administrator Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach

4.1 Projektowany sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi – ulicy Frysztańskiej

Projekt przebudowy ulicy Frysztańskiej obejmuje m.in.:

- Poprawę odwodnienia ulicy poprzez realizację kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi, studniami deszczowymi , regulacje i profilowanie wraz z umocnieniem rowów przydrożnych. W ramach zadania, w celu umożliwienia sprawnego odprowadzenia wód deszczowych do rowu R-3 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod koroną ulicy Frysztańskiej. Rzędna przebudowanego przepustu zostanie obniżona w stosunku do przepustu istniejącego do rzędnej 253,5m n.p.m. Przepust po przebudowie wykonany zostanie z prefabrykatów żelbetowych o wymiarach 150x150cm. Za przepustem rów R-3 zostanie wyprofilowany na odcinku 65m
- Zaprojektowano dwa odcinki kanalizacji deszczowej odprowadzające wody deszczowe i roztopowe do dwóch odbiorników:

ODBIORNIK WÓD - RÓW R-3

Rów melioracyjny R-3 przejmował będzie wody opadowe i roztopowe spływające z odcinka ulicy Frysztańskiej oraz z terenów przyległych:

Odcinek nr 1- od początku opracowania tj. przejazd kolejowy przy Polifarbie (km 0+000) do przebudowywanego przepustu (km 0+713,7).

Wody z tego odcinka odprowadzane będą do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej (długość odcinka kanalizacji 521m). Wody z kanalizacji odprowadzane będą do rowu przydrożnego wzdłuż ulicy Frysztańskiej a następnie do odbiornika tj. rowu R-3 przed przebudowywanym przepustem.