

Wielkości zrzutu w m³:

a). Maksymalny godzinowy :

$$240,03\text{dm}^3/\text{s} \times 60\text{min} = 240,03\text{dm}^3/\text{s} \times 3600\text{s} = 864108\text{dm}^3 = \underline{\underline{864,11\text{m}^3}}$$

b). Maksymalny roczny: $932\text{mm} \times 7376\text{m}^2 \times 0,9 + 932\text{mm} \times 2450\text{m}^2 \times$

$$0,85 + 932\text{mm} \times 109500\text{m}^2 \times 0,05 = \underline{\underline{13230,58\text{m}^3}}$$

c). średnio dobowy: $13230,58/365\text{dni} = \underline{\underline{36,25\text{m}^3}}$

ODCINEK NR 2 (km 0+713,7 do km 0+821)

Odcinek od wylotu do S24

Odcinek od km 0+713,7 do km 0+821– wody z terenu inwestycji

- | | |
|--|---|
| - powierzchnia spływu o nawierzchni asfaltobetonowej | $F_1 = 637\text{m}^2$ |
| - powierzchnia spływu o nawierzchni z kostki betonowej | $F_2 = 220\text{m}^2$ |
| - powierzchnia terenów zielonych | $F_3 = 600\text{m}^2$ |
| - wsp. spływu dla nawierzchni asfaltobetonowej | $\phi_1 = 0,9$ |
| - wsp. spływu dla nawierzchni z kostki betonowej | $\phi_2 = 0,85$ |
| - wsp. spływu dla terenów zielonych | $\phi_3 = 0,05$ |
| - prawdopodobieństwo deszczu | $p = 50 \%$ |
| - czas trwania deszczu | $t = 10 \text{ min}$ |
| - jednostkowe natężenie deszczu | $q = 155 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$ |

$$Q_2 = (F_1 \cdot \phi_1 + F_2 \cdot \phi_2 + F_3 \cdot \phi_3) \cdot p \cdot q$$

$$\underline{\underline{Q_2 = (0,0637 \cdot 0,9 + 0,0220 \cdot 0,85 + 0,06 \cdot 0,05) \cdot 155,00 = 12,25\text{dm}^3/\text{s}}}$$

Wielkości zrzutu w m³:

a). Maksymalny godzinowy :

$$12,25\text{dm}^3/\text{s} \times 60\text{min} = 12,25\text{dm}^3/\text{s} \times 3600\text{s} = 44100\text{dm}^3 = \underline{\underline{44,1\text{m}^3}}$$

b). Maksymalny roczny: $932\text{mm} \times 637\text{m}^2 \times 0,9 + 932\text{mm} \times 220\text{m}^2 \times$

$$0,85 + 932\text{mm} \times 600\text{m}^2 \times 0,05 = \underline{\underline{736,56\text{m}^3}}$$

c). średnio dobowy: $736,56/365\text{dni} = \underline{\underline{2,02\text{m}^3}}$