

4.2 Stan istniejący

W chwili obecnej ulica Frysztacka jest drogą gminna klasy Z. Po przebudowie klasa drogi pozostanie taka sama. Dobowe natężenie ruchu na ulicy Frysztackiej wynosi ok. 2000 pojazdów/dobę w dni robocze. Po przebudowie natężenie ruchu nie zmieni się.

W chwili obecnej ulica Frysztacka jest ulicą o nawierzchni asfaltowej. Szerokość ulicy jest na całej długości zmienna i wynosi od 5,5 m do 6,0m. Jezdnia posiada liczne nierówności i ubytki co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu. Wzdłuż jezdni po obu stronach w chwili obecnej występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 50 cm o niejednorodnym spadku poprzecznym. Na przedmiotowym odcinku drogi wydzielone są przystanki autobusowe o nienormatywnych parametrach (brak prawidłowych peronów, brak komunikacji pomiędzy przystankami itp.)

Stan techniczny nawierzchni asfaltowej jest w chwili obecnej zły występują ubytki asfaltu, liczne spękania i miejscowe ubytki w postaci wybojów o znacznej głębokości.

Wzdłuż ulicy Frysztackiej występują cząstkowe rowy zbierające wodę z ulicy, jednak nie mają one odprowadzenia do innych cieków wodnych, co powoduje zalewanie sąsiednich działek i samej ulicy. Dodatkowo w km 0+713,7 ulicy Frysztackiej istnieje przepust pod koroną drogi którego zadaniem jest przeprowadzenie wód opadowych z rowu biegnącego wzdłuż ulicy Frysztackiej do istniejącego rowu melioracyjnego R-3. Rzędna posadowienia przepustu jest zbyt wysoka co uniemożliwia swobodny spływ wód. W związku z powyższym podczas intensywnych opadów przed przepustem powstaje rozlewisko.

W chwili obecnej nie istnieje zorganizowane odprowadzenie wód deszczowych z rejonu ulicy Frysztackiej.

Istniejące zjazdy wykonane są w różnych rodzajach nawierzchni (najczęściej w nawierzchni tłuczniowej i w nawierzchni z kostki brukowej betonowej).

W ulicy Frysztackiej przebiega szereg uzbrojenia podziemnego : sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna. Dodatkowo w rejonie ulicy przebiegają sieci napowietrzne : teletechniczna i sieć energetyczna niskiego napięcia.

Wzdłuż ulicy Frysztackiej występują skupiska zadrzewień głównie drzew liściastych. Część drzew rośnie w bezpośredniej bliskości istniejącej jezdni co stwarza duże niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu drogowego.