

$A=720$ (dla 50% prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu)

$t=10\text{min}$

$q=155\text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

ODCINEK NR 1 (km 0+000 do km 0+713,7)

Odcinek od S1 do S9

Odcinek od km 0+000 do km 0+221– wody z terenu inwestycji od studni S1 do studni S8

- powierzchnia spływu o nawierzchni asfaltobetonowej $F_1 = 1613\text{m}^2$
- powierzchnia spływu o nawierzchni z kostki betonowej $F_2 = 557\text{m}^2$
- wsp. spływu dla nawierzchni asfaltobetonowej $\phi_1 = 0,9$
- wsp. spływu dla nawierzchni z kostki betonowej $\phi_2 = 0,85$
- prawdopodobieństwo deszczu $p = 50\%$
- czas trwania deszczu $t = 10\text{ min}$
- jednostkowe natężenie deszczu $q = 155\text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

$$Q_1 = (F_1 \cdot \phi_1 + F_2 \cdot \phi_2) \cdot q$$

$$Q_1 = (0,1613 \cdot 0,9 + 0,0557 \cdot 0,85) \cdot 155,00 = 29,84\text{dm}^3/\text{s}$$

Wody spływające istniejącą kanalizacją deszczową w miejscu wpięcia do kanalizacji projektowanej (studnia S1).

Przyjęto:

$$Q_2 = 20,00\text{dm}^3/\text{s}$$

CAŁKOWITY PRZEPŁYW

$$Q_I = Q_1 + Q_2$$

$$Q_I = 29,84 + 20 = 49,84\text{ dm}^3/\text{s}$$

Odcinek od S9 do S10

Odcinek od km 0+221 do km 0+257 – wody z terenu inwestycji

- powierzchnia spływu o nawierzchni asfaltobetonowej $F_1 = 244\text{m}^2$
- powierzchnia spływu o nawierzchni z kostki betonowej $F_2 = 122\text{m}^2$
- wsp. spływu dla nawierzchni asfaltobetonowej $\phi_1 = 0,9$